

Lieferantenanforderungen für die Tankwagenentladung am Standort Stuttgart

Anforderung an	Bedingungen
Fahrer	<p>Mitzuführende Papiere und absolvierte Schulungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frachtbrief / Lieferschein • Prüfzertifikat Schlauchleitung • ADR-Bescheinigung • Rohstoff- Analysenzertifikat (in Papierform durch Fahrer und/ oder per E-Mail) <p>Der/Die Fahrer/In muss zur sicheren Entladung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • persönliche Schutzausrüstung tragen • sich am gesamten Fahrzeug sehr gut auskennen • Deutsch oder Englisch sprechen <p>Falls der Auflieger von einem Subunternehmer übernommen wurde, hat die Spedition schriftlich zu bestätigen, dass der/die Fahrer/In am Tankauflieger/ Tankcontainer eingewiesen wurde.</p>
Tank	Der Liefertank muss mit bis zu 3,0 Bar Druckluft beaufschlagt werden können.
Entladung von nicht -Lösemitteln	Die Entladung erfolgt mit von der Sika gestellter Druckluft auf den Liefertank. Diese beträgt im Normalfall 2,1bar.
Entladung von Lösemitteln	Lösemittel werden mittels einer Pumpe (Sika) entladen.
Entladeschläuche	Es werden nur zugelassene Entladeschläuche akzeptiert, die eine Farbkennzeichnung nach DIN EN 12115 (blau-weiße Farbkennzeichnung vom Hersteller) aufweisen. Der Fahrer muss das entsprechende Prüfzertifikat vorweisen können.
Leitfähigkeit Schlauchleitung	M/T,Ω-CL oder Ω/T
Kennzeichnung der Entladeschläuche	Der Konfektionär (Hersteller Schlauch und Armaturen) hat die Schläuche nach T002 DGUV, Information 213-053 der BG RCI zu kennzeichnen (vgl. Seite 33 ff).
Prüffristen für den Entladeschlauch	Die Prüffristen für prüfpflichtige Schlauchleitungen sind vom Unternehmer nach den Vorgaben der Betriebssicherheitsverordnung im Rahmen einer Gefährdungsbeurteilung festzulegen.
Schlauchdurchmesser	3 Zoll
Schlauchlänge	2 x 6 Meter
Schlauchkupplung	Elaflex (VK und MK)

erstellt: Frank Haug/ Fertigungsleiter Werk Stuttgart