



SIKA® BITUMEN- DACHABDICHTUNGSSYSTEME

Sika® Bitumen Dachabdichtungssysteme

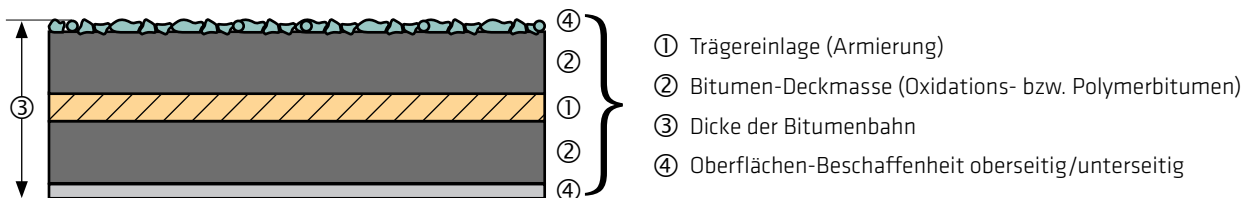
BITBAU DÖRR – DER SIKA PARTNER FÜR BITUMEN

Im Jahr 1866 in Nürnberg von Johann Georg Dörr gegründet, vereint die Bitbau DÖRR seit über 150 Jahren Tradition und Innovation. Durch die ständige Verbesserung der Produktions- und Logistikaläufe sowie die konsequente Erweiterung des Produktprogrammes, ausgerichtet an den Ansprüchen und Wünschen der Kunden, zeigt sich die Bitbau Dörr heute als österreichweit führender Anbieter von kompletten Bitumen-Abdichtungs-Systemen für Flachdächer, Steildächer, Brücken und sonstigen Bauwerken. Neben der Zentrale mit Produktion in Innsbruck arbeitet Bitbau Dörr von drei weiteren Standorten in Österreich aus. Dies gewährleistet eine hohe Produktqualität, schnelle Lieferung und einen hohen Servicegrad. Seit Februar 2017 ist Bitbau DÖRR Teil der Sika Unternehmensgruppe und stellt damit das Sika Kompetenzzentrum für Bitumen-Abdichtungssysteme dar. Der gemeinsame Weg der beiden Unternehmen wird es ermöglichen, die Kundenanforderungen noch besser und umfassender zu erfüllen und auch in Zukunft ein starker Partner in allen Fragen rund um das Thema bituminöse Flachdachabdichtung zu sein. Es besteht die Möglichkeit über Ihren Sika Fachberater auf das gesamte Sortiment der Bitbau Dörr zurückzugreifen. Sprechen Sie uns an um Ihnen zu zeigen, dass wir Ihr starker Partner in allen Fragen rund um das Thema Flachdachabdichtung – inklusive der Abdichtung mit Bitumen – sind.



DER AUFBAU VON BITUMEN-ABDICHTUNGSBAHNEN

Bitumen-Abdichtungsbahnen bestehen aus einer Trägereinlage, welche beidseitig mit Bitumen beschichtet wird. Bitumen wird mittels Destillation von Erdöl erzeugt und durch Zusatz von Kunststoffen zu „Polymerbitumen“ veredelt. So entsteht zum Beispiel bei der Modifikation mit SBS-Kunststoffen Elastomerbitumen. Dieses ist hochelastisch und bleibt dadurch auch bei tiefen Temperaturen dehnfähig und flexibel.



BITUMEN FLACHDACHABDICHTUNG

Bitumenbahnen in der Flachdachabdichtung werden in der Regel zweilagig verlegt, wobei die Einzellagen für gewöhnlich flächig miteinander verschweißt werden. Dadurch ergibt sich eine homogene und strapazierfähige Abdichtungsschicht, die über Jahrzehnte alterungs- und witterungsbeständig ist.

VERLEGEARTEN



KALTSELBSTKLEBE-TECHNOLOGIE

Diese Bitumenbahnen kommen sinnvollerweise als Dampfsperren und erste Abdichtungslagen zum Einsatz, wo in temperaturempfindlichen Bereichen ohne offene Flamme gearbeitet werden muss. Die Verlegung erfolgt durch Abziehen einer Silikonfolie und durch das Ausrollen erfolgt die Verklebung mit dem Untergrund.



SCHWEISSBAHNEN, AUFGEFLÄMMT

Diese Bitumenbahnen kommen in allen Funktionsschichten zum Einsatz, wo problemlos mit offener Flamme gearbeitet werden kann und weder Wärmedämmung noch Gebäudeteile beeinträchtigt werden. Oberlagen sind in dieser Verlegeart auszuführen, um eine funktionssichere Abdichtung zu erhalten.

Bitbau Dörr Bitumenabdichtungsbahnen in Sika Qualität



Dörr-Tiralbit V60 S4+AL:

- Bitumen Dampfsperr-Schweißbahn
- Einlage: (fadenverstärktes) Glasvlies und Polyester Aluminiumverbund
- Oberfläche feinbestreut, Unterseite folienkaschiert
- Abmessungen: 5,0 x 1,0 m; Dicke: 4,0 mm



Dörr-Tiralbit G200 S4+AL:

- Bitumen Dampfsperr-Schweißbahn
- Einlage: Glasgelege und Polyester Aluminiumverbund
- Oberfläche feinbestreut, Unterseite folienkaschiert
- Abmessungen: 5,0 x 1,0 m; Dicke: 4,0 mm



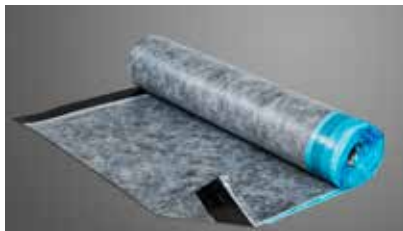
Dörr-Tiralbit E-ALGV-1,5 sk:

- Elastomerbitumen Dampfsperr-Selbstklebebahn
- Anwendung: Trapezblech
- Einlage: Glasvlies
- Oberfläche Aluminiumverbund, Unterseite Abziehfolie
- Abmessungen: 20,0 x 1,0 m; Dicke: 1,2 mm



Dörr-Tiralbit E-ALGV-3 sk/Safeguard:

- Elastomerbitumen Dampfsperr-Selbstklebebahn
- Einlage: (fadenverstärktes) Glasvlies + Polyester-Aluminiumverbund
- Oberfläche: folienkaschiert, Unterseite: Abziehfolie
- flamm Sicherer Nahtverschluss
- Abmessungen: 10,0 x 1,0 m; Dicke 2,7 mm



Dörr-Tiralbit E-ALGV-3 Nsk/Safeguard:

- Nahtselbstklebende Elastomerbitumen Dampfsperrbahn
- Anwendung: Holz- und Holzwerkstoffe
- Einlage: Aluminiumverbund
- Oberfläche: Vlies
- Unterseite: Vlies
- flamm Sicherer Nahtverschluss
- Abmessungen: 10,0 x 1,0 m; Dicke 3,0 mm



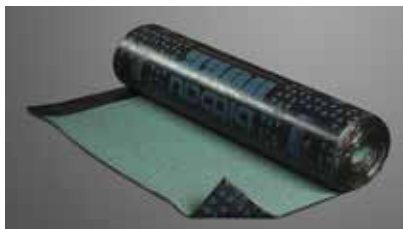
Dörrkuplast® E-3 sk/Safeguard:

- Elastomerbitumen Selbstklebebahn
- Anwendung: Erste Abdichtungslage DU/E1
- Einlage: Glasgewebe
- Oberfläche vlieskaschiert, Unterseite Abziehfolie
- flamm Sicherer Nahtverschluss
- Abmessungen: 10,0 x 1,0 m; Dicke: 3,0 mm



Dörrkuplast PYE G200 S4:

- Elastomerbitumen Schweißbahn
- Anwendung: Erste Abdichtungslage DU/E1
- Einlage: Glasgewebe
- Oberfläche feinbestreut, Unterseite folienkaschiert
- Abmessungen: 5,0 x 1,0 m; Dicke: 4,0 mm



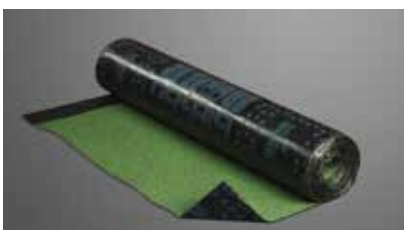
Dörrkuplast PYE PV200 S5G:

- Elastomerbitumen Schweißbahn
- Anwendung: Oberlagsbahn DO/E1
- Einlage: Polyestervlies
- Oberlage Schiefer, Unterseite folienkaschiert
- Abmessungen: 5,0 x 1,0 m; Dicke: 5,2 mm



Dörrkuplast® E-KV-5S/Premium:

- Top-Elastomerbitumen Schweißbahn
- Anwendung: Oberlagsbahn DO/E1
- Einlage: Polyestervlies
- Oberlage Schiefer, Unterseite folienkaschiert
- Abmessungen: 5,0 x 1,0 m; Dicke: 5,2 mm



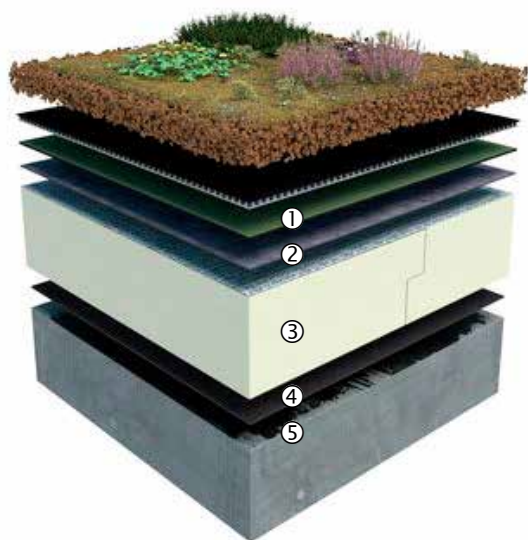
Dörr-Gardentop E-KV-5GS-wf/Premium:

- Top-Elastomerbitumen Schweißbahn
- Anwendung: Oberlagsbahn im Gründach DO/E1
- Einlage: Polyestervlies
- Oberlage Grünschiefer, Unterseite folienkaschiert
- FLL geprüft
- Abmessungen: 5,0 x 1,0 m; Dicke: 5,2 mm



MIT/OHNE KIESAUFLAST

① Oberlage	Dörrkuplast PYE PV200 S5G Dörrkuplast® E-KV-5S/Premium
② erste Abdichtungslage	Dörrkuplast E-3 sk/Safeguard** Dörrkuplast PYE G200 S4***
③ Wärmedämmung	EPS,PU
④ Dampfsperre	Dörr-Tiralbit V60 S4+AL Dörr-Tiralbit G200 S4+AL Dörr-Tiralbit E-ALGV-1,5 sk* Dörr-Tiralbit ALGV-3 sk/Safeguard** Dörr-Tiralbit ALGV-3 Nsk/Safeguard**
⑤ Voranstrich	Titanol S / Titanol V / Titanol E



EXTENSIV BEGRÜNT

① Oberlage	Dörr-Gardentop E-KV-5GS-wf/Premium
② erste Abdichtungslage	Dörrkuplast E-3 sk/Safeguard** Dörrkuplast PYE G200 S4***
③ Wärmedämmung	EPS,PU
④ Dampfsperre	Dörr-Tiralbit V60 S4+AL Dörr-Tiralbit G200 S4+AL Dörr-Tiralbit E-ALGV-1,5 sk* Dörr-Tiralbit ALGV-3 sk/Safeguard** Dörr-Tiralbit ALGV-3 Nsk/Safeguard**
⑤ Voranstrich	Titanol S / Titanol V / Titanol E

*Dampfsperrbahn für Stahltrapezblech

**Safeguard steht für ein sicheres Verflämmen der Fugenart und verhindert einen unkontrollierten Flammeneintrag. Dies wird erreicht durch eine sichere Verklebung des hinteren Nahtbereichs, der mit einer Selbstklebmasse ausgerüstet ist. Der vordere Nahtbereich ist mit einer beidseitigen Folienkaschierung ausgerüstet und wird mit der Flamme sicher verschlossen. Diese Technologie findet im Bereich Dampfsperren auf Holzuntergrund Anwendung.

***Bahn nicht auf aluminiumkaschierter PU-Wärmedämmung einsetzbar

VORANSTRICHE

Bezeichnung	Gebinde	Trockenzeit	Verbrauch	Beschreibung
Titanol S	10l-25l	ca. 30 Minuten	ca. 0,2-0,3 l/m ²	schnelltrocknender, lösemittelhaltiger Bitumenvoranstrich
Titanol V	10l-25l	ca. 3 Stunden	ca. 0,2-0,3 l/m ²	lösemittelhaltiger Bitumenvoranstrich
Titanol E	10 kg-25 kg	ca. 3 Stunden*	ca. 0,3-0,4 kg/m ²	lösungsmittelfreie, wasserverdünnbare Bitumenemulsion

* Bei Temperaturen unter 15 °C bis zu 12 Stunden

BITUMENBAHNEN

Bezeichnung	Anwendung	Dicke mm	Oben	Unten	Einlage	Abmessungen in m	Palette
V60 S4 + AL	Dampfsperrbahn	4,0	Feine Abstreuerung	Folie	Alu/GV	5,0 x 1,0	150 m ²
G200 S4 + AL		4,0	Feine Abstreuerung	Folie	Alu/GG	5,0 x 1,0	150 m ²
E-ALGV-1,5 sk		1,2	Aluminium	Abziehfolie	GV	20,0 x 1,0	400 m ²
ALGV-3 sk/Safeguard		2,7	Folie	Abziehfolie	Alu/GV	10,0 x 1,0	200 m ²
E-ALGV-3 Nsk/Safeguard		3,0	Vlies	Vlies	Alu	10,0 x 1,0	200 m ²
E-3 sk/Safeguard	erste Abdichtungslage	3,0	Vlies	Abziehfolie	GG	10,0 x 1,0	200 m ²
PYE G200 S4		4,0	Feine Abstreuerung	Folie	GG	5,0 x 1,0	150 m ²
PYE PV200 S5G	Oberlagsbahnen	5,2	Schiefer	Folie	PV	5,0 x 1,0	120 m ²
E-KV-5S/Premium		5,2	Schiefer	Folie	PV	5,0 x 1,0	120 m ²
E-KV-5GS wf/Premium		wurzelfeste Oberlagsbahn	5,2	Grünschiefer	Folie	PV	5,0 x 1,0

Weitere Produkte auf Anfrage

EINLAGE: ALU: Aluminium | GG: Glasgewebe | GV: Glasvlies | PV: Polyestervlies