

NEU



Bitumen-Dampfsperrbahn
Dörr-Tiralbit AL-E sk/Safeguard
VIELSEITIG – DICHT – DURCHTRITTSFEST – SICHER



A SIKA COMPANY

BUILDING TRUST



SICHER IN DER VERARBEITUNG - VIELSEITIG EINSETZBAR

DIE NEUE DAMPFSPERRBAHN Dörr-Tiralbit AL-E sk/Safeguard zeichnet sich durch besonders vielseitige Verwendbarkeit und sichere Verarbeitung aus. Die Breite von 1,08 Meter ist optimal für den Einsatz auf Stahltrapezblech angepasst. Außerdem sorgt die zweigeteilte, einseitig perforierte Silikonfolierung für vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Sie kann wahlweise flächig oder nur im Überlappungsbereich verklebt werden. Den aktuellen Regeln für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie) entsprechend, kann die Silikonabziehfolie beim Einsatz auf Holzuntergründen als Trennlage genutzt werden.

VERARBEITUNGSVORTEILE

- Die bewährte „Safeguard“-Technologie verhindert durch einen kaltselbstklebenden Bitumenstreifen im inneren Bereich der Längsnaht, den unkontrollierten Flammeneintrag während der Verarbeitung.
- Längsnaht-Überlappungen können schnell, einfach und bei fast allen Witterungsbedingungen hergestellt werden.
- Durch den Einsatz einer besonders robusten und reißfesten Kombinationsträgereinlage, wird eine hohe Durchtrittsfestigkeit sichergestellt.
- Die Bitumen-Dampfsperrbahn kann als temporäre Behelfsabdichtung eingesetzt werden.

EINSATZBEREICHE

- Auf Trapezblech
- Auf sämtlichen Holzuntergründen und -werkstoffen
- Im verklebten Dachaufbau

Für jeden Einsatz

TRAPEZBLECH | HOLZ | KLEBEDACH

IHR NUTZEN. IHRE VORTEILE.

VIELSEITIG

Auf verschiedenen Untergründen (z. B. Holz, Stahltrapezblech) einsetzbar, selbstklebend mit perforierter, abziehbarer Silikonfolie.

DICHT

Kann als temporäre Behelfsabdichtung freiliegend eingesetzt werden.

DURCHTRITTSFEST

Hohe Stabilität (hochreißfest) durch den Einsatz einer speziellen Kombinationsträgereinlage.

SICHER

Doppelte Sicherheit bei der Verarbeitung durch „Safeguard“-Schweißränder (4 cm + 4 cm) mit abziehbaren kaltselbstklebenden Randstreifen.



VERARBEITUNG

Dörr-Tiralbit AL-E sk/Safeguard



1

Ausrollen der Bitumen-Dampfsperrbahn Dörr-Tiralbit AL-E sk/Safeguard auf dem Holzuntergrund.



2

Mechanisches Fixieren z. B. mittels geeigneter Dachpappenstifte im Bereich der Längsnahtüberlappung gegen Verrutschen der Bitumen-Dampfsperrbahn Dörr-Tiralbit AL-E sk/Safeguard.



3

Bei den Kopfnahstößen ist die Silikonabziehfolie zu entfernen. Die Überlappung wird vorsichtig mit dem Gasbrenner verschweißt.



4

Bei den Längsnahtstößen wird durch die Perforierung ausschließlich der Silikonrandstreifen abgezogen, dadurch bleibt in der restlichen Fläche mit der Silikonfolie die erforderliche Trennlage zum Holzuntergrund hin bestehen.



5

Die „Safeguard“-Nahttechnik ermöglicht ein sicheres Verschweißen der Längsnaht-Überlappungen. Der innere Nahtbereich ist mit der Bitumen-selbstklebeschicht zu verkleben. Dadurch wird beim Verschweißen des äußeren Nahtbereichs mit dem Gasbrenner der unkontrollierte Flammeintrag auf den Holzuntergrund verhindert.



6

Durch das unmittelbare Nachfahren mit der Anpresswalze während der Verschweißung im Nahtbereich, wird eine möglichst wasserdichte Überlappung hergestellt. Dadurch eignet sich die Bitumen-Dampfsperrbahn grundsätzlich auch als temporäre Behelfsabdichtung.