

## MAGERWIESENGLAIS

„Lebensraum  
Stuttgarter Gleise“

UNSERE SCHIENEN-KOMPETENZ  
SIKA ALL-IN-ONE

BUILDING TRUST





# UNSERE SCHIENEN-KOMPETENZ SIKA ALL IN ONE

MIT UNSERER LÖSUNGSKOMPETENZ und unserem umfassenden Produktportfolio sind wir der geeignete, professionelle Partner für die Gleisinfrastruktur.

Sika ALL-IN-ONE – Mit den Vergussmassen aus der Sika® Icosit® KC Produktfamilie werden Gleise dauerhaft, toleranzausgleichend und sicher befestigt. Hinzu kommen die wesentlichen Produkte für die dazugehörige Infrastruktur, sodass Sika alles aus einer Hand bietet.



## **Schienenbefestigung**

Unterguss der Stützpunkt- und kontinuierlichen Lagerung

## **Instandsetzung**

Betonersatz- und Oberflächenschutzsysteme

## **Bauwerksabdichtung**

Fugen-, Brücken-, Fahrbahnabdichtungen

## **Pflasterflächen in gebundener Bauweise**

Pflasterfugen- und Pflasterbettungsmörtel



**BESUCHEN SIE  
UNS ONLINE!**

Detailinformationen finden Sie hier:  
[www.sika.de/gleisbau](http://www.sika.de/gleisbau)

# INHALT

<b>1</b>	<b>Elastische Schienenbefestigung – Langlebige Funktionalität</b>	
1.1	Kontinuierliche Schienenbefestigung	08
1.2	Stützpunktbefestigung	10
1.2.1	Feste Fahrbahn – Lebensraum Stuttgarter Gleise	12
1.3	Starrer Unterguss	14
1.4	Abdichtung von Schienenfugen	16
1.5	Ergänzungsprodukte	17
<b>2</b>	<b>Instandsetzung</b>	
2.1	Betoninstandsetzung	18
2.2	Kathodischer Korrosionsschutz	20
2.3	Brandschutz	21
2.4	Oberflächenschutzsysteme	22
<b>3</b>	<b>Bauwerksabdichtung</b>	
	Tunnel- und Brückenbau	24
<b>4</b>	<b>Pflasterflächen in gebundener Bauweise</b>	
		26

# 1 | ELASTISCHE SCHIENEN- BEFESTIGUNG LANGLEBIGE FUNKTIONALITÄT

**GLEISANLAGEN SIND SEHR HOHEN DYNAMISCHEN BELASTUNGEN** und wechselnden Umwelteinflüssen ausgesetzt und sind häufig für eine Nutzungsdauer von bis zu 30 Jahren ausgelegt. Deshalb müssen die einzusetzenden Materialien für eine dauerhafte und langlebige Beanspruchung geeignet sein. Die elastischen Untergussmaterialien **Sika® Icosit® KC** sind seit mehr als 50 Jahren weltweit erfolgreich im Einsatz und beweisen ihre andauernde hohe Qualität, auch Jahrzehnte nach ihrer Verarbeitung.

## IHR NUTZEN IHRE VORTEILE

### DAUERHAFTE VERKLEBUNG

Nachhaltige Gebrauchstauglichkeit der verklebten Schienen mit dem Untergrund durch externe Prüfinstitute bestätigt

### SCHNELLE WIEDERINBETRIEBNAHME

Kurze Sperrzeiten durch schnelle Aushärtung

### HOHE BESTÄNDIGKEIT

Feuchtigkeitsunempfindlich, keine Wasseraufnahme, frost- sowie taubeständig

### REDUZIERTE LÄRMBELASTUNG

Aufnahme der Schwingungen durch elastische Eigenschaften

### BEWÄHRTE SICHERHEIT

Keine Korrosion der Infrastruktur durch Streustromisolierung

### GEBRAUCHSTAUGLICHKEITSPRÜFUNG

ABWEICHUNG  
**NUR 6 %**  
GEGENÜBER DER GÜTEPRÜFUNG

Geprüft wurde ein 28 Jahre alter Stützpunkt bei der Technischen Universität München.

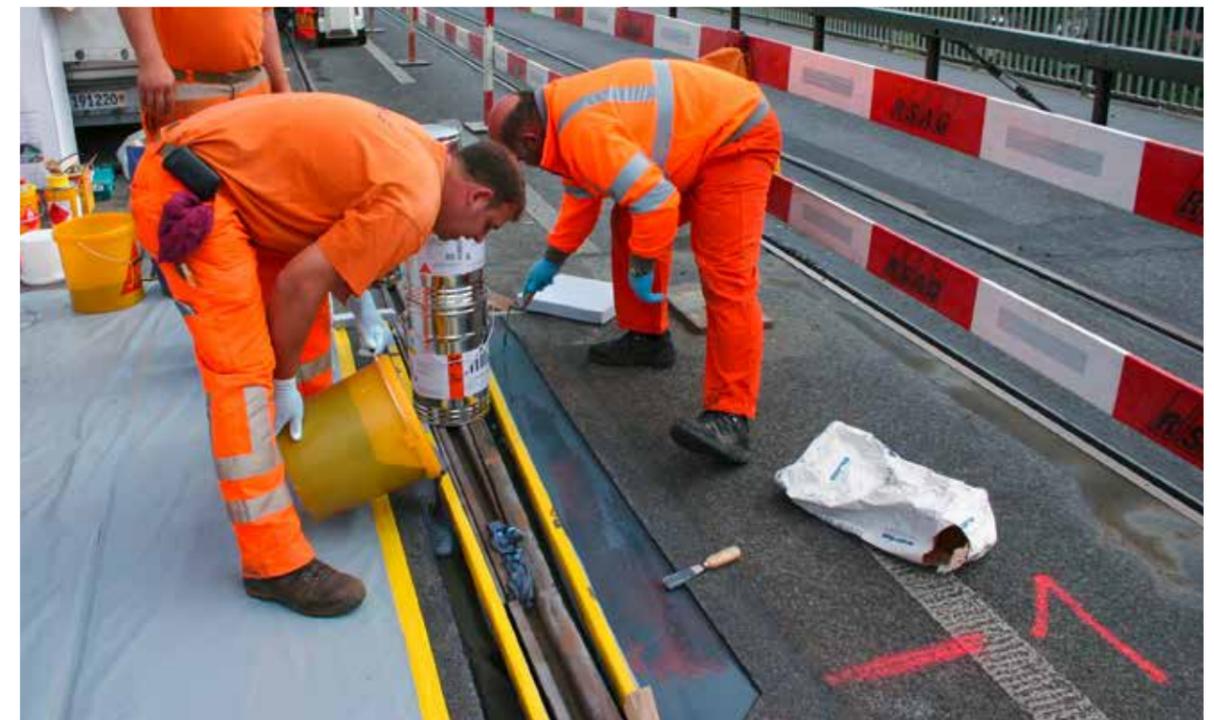
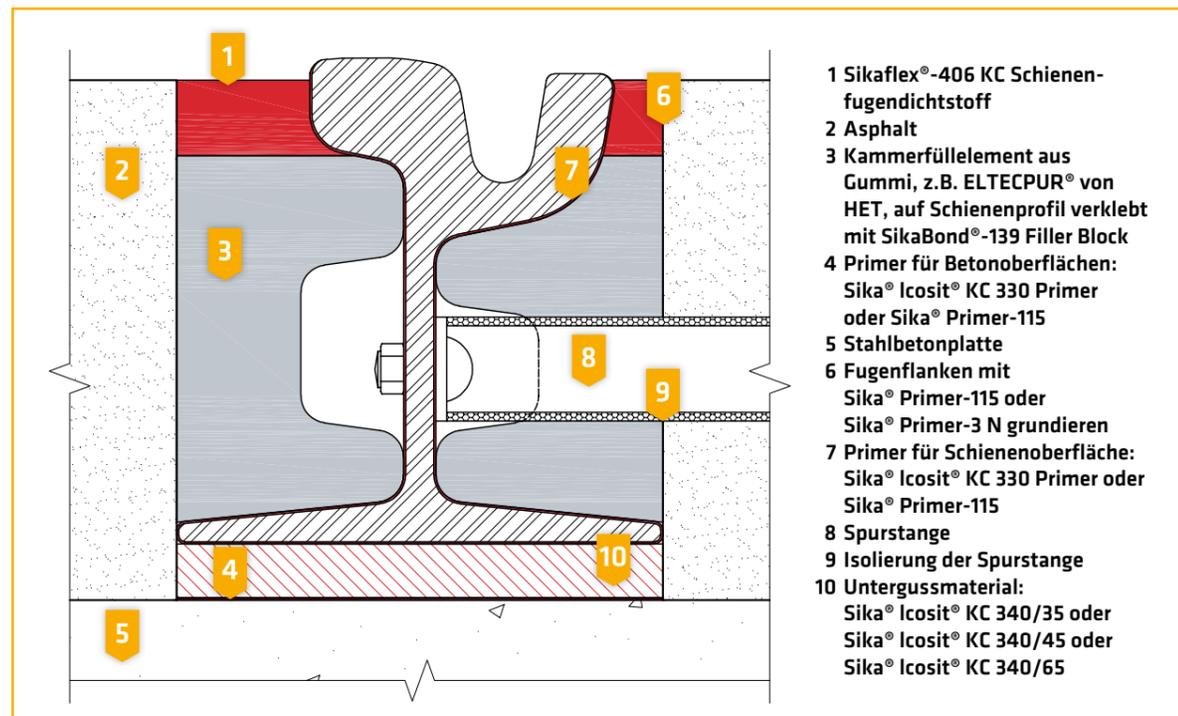


# 1.1 | KONTINUIERLICHE SCHIENEN- BEFESTIGUNG

**DIE KORROSION DER ROHRLEITUNGEN** oder der Befestigung des Schienennetzes in Folge von Streuströmen kann zu erheblichen Schäden der Schieneninfrastruktur und der benachbarten Versorgungsleitungen führen. Ebenso kann es durch das Eindringen von Wasser in das Schienenbefestigungssystem zu Auswaschungen im Betonuntergrund kommen. Dies erfordert in der Regel eine Instandsetzung und demzufolge eine Sperrung der Gleisstrecke.

## UNSERE LÖSUNG

Mit unseren **Icosit® KC 340/35, /45 und /65** findet eine abdichtende und isolierende Verklebung von der Schiene mit dem Untergrund statt, die den oben genannten Problematiken standhält und zudem auf die jeweilige Einsenkung der Schiene abgestimmt ist.



Kontinuierlicher Verguss von Rillenschienen

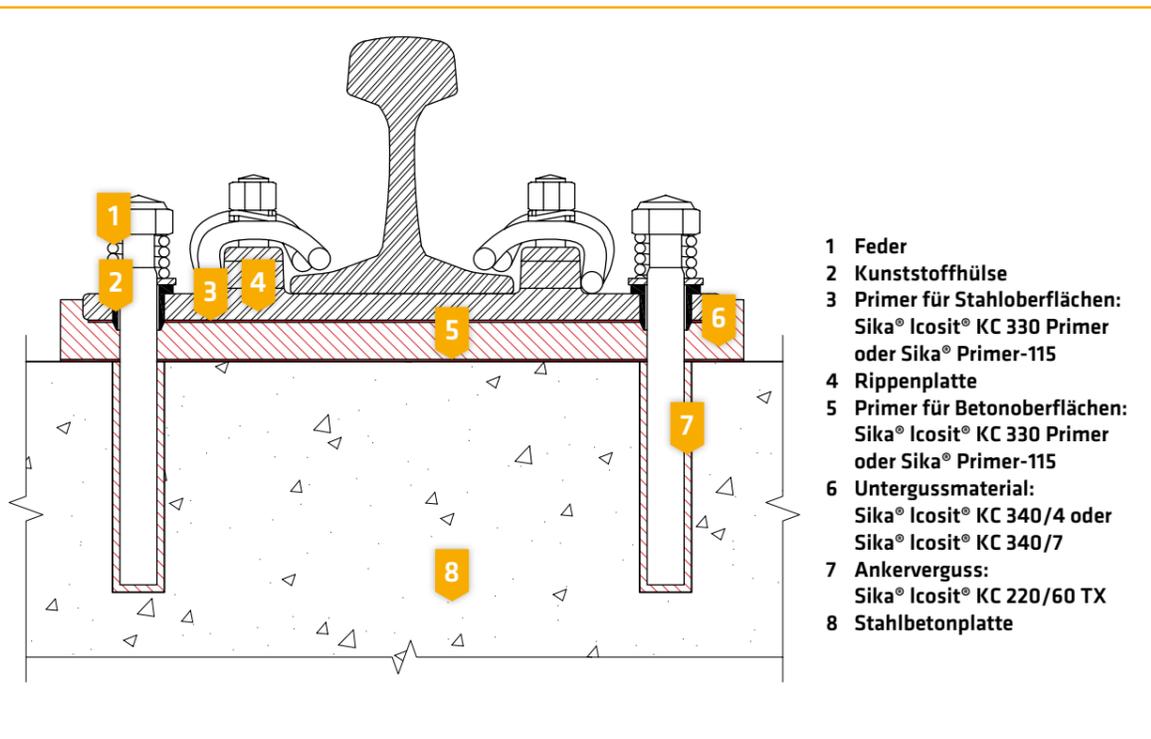
## 1.2 | STÜTZPUNKTBEFESTIGUNG

**DIE SCHIENENBEFESTIGUNG VON STÜTZPUNKTEN** mittels unseren 2-komponentigen PU-Vergussmassen lässt sich aufgrund der geringen Untergussdicke und statischen Last mit sehr niedrigen Aufbauhöhen im Vergleich zum traditionellen Schotterbett realisieren. Speziell im Brücken- und Tunnelbau können somit Baukosten eingespart werden. Die verschiedenen Produktreihen erlauben für jede Achslast die jeweilige optimale Auflagerung zu realisieren und dank der Selbstnivellierung des Materials mit maximaler Präzision.

**DB** OFFIZIELL ZUGELASSENES  
PRODUKT BEI DER  
DEUTSCHE BAHN AG

### UNSERE LÖSUNG

Das **Icosit® KC 340/7** kann neben dem Schienenverkehr mit Straßenbahnen auch bei der Deutsche Bahn AG als zugelassenes gelistetes Untergussmaterial eingesetzt werden. Dieses Genehmigungsverfahren setzte einen praxiserprobten Verguss mit einer langjährigen Überwachung auf dauerhaften Verbund ohne erforderliche Instandsetzung voraus.



# 1.2.1 | FESTE FAHRBAHN LEBENSRAUM STUTTGARTER GLEISE

DIE HOHE BEBAUUNGSDICHTE sowie die Zunahme an versiegelten innerstädtischen Flächen und der Lärmbelastigung sind einige Folgen steigender Urbanisierung. Durch die Begrünung von Gleisanlagen können mit einer Vielzahl von positiv wirkenden Effekten die Auswirkungen der Verstädterung positiv beeinflusst werden.

## INNOVATIVES PROJEKT AUS BADEN-WÜRTTEMBERG

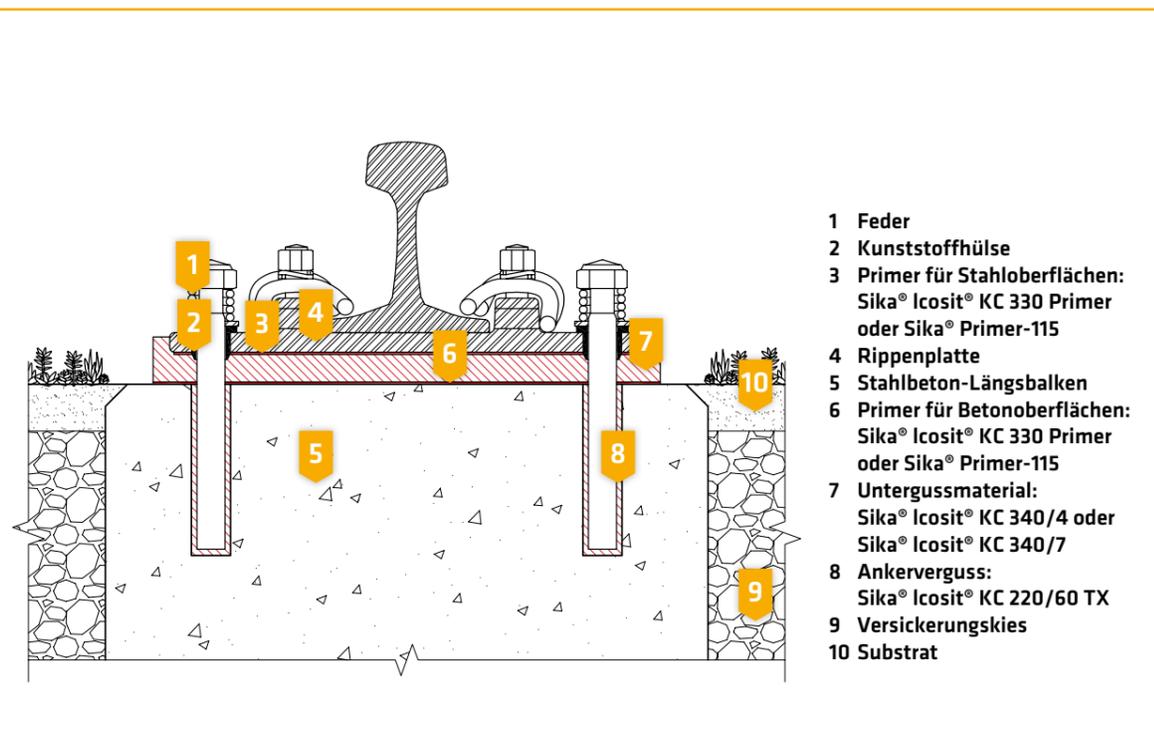
Die Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB AG), einer der größten Nahverkehrsbetriebe in Deutschland, ist Vorreiter dieser nachhaltigen Bauweise. Die seit vielen Jahren eingebaute „Feste Fahrbahn Lebensraum Stuttgarter Gleise“ kombiniert die Vorteile des „Grünen Gleises“ mit den Eigenschaften des Vergussmaterials von Sika. Hierbei handelt es sich um ein tiefliegendes Grünleis, dessen Tragwerk in einer Schicht aus Versickerungskies und darüberliegendem Substrat eingebettet ist.

### Die Vorteile der extensiven Begrünung:

- Minimale Pflege: ein bis zwei tierartenschonende Schröpfschnitte pro Jahr
- Optimaler Lebensraum für die Tierwelt
- Schnelle Zugänglichkeit der Gleisbefestigung
- Permanente Kontrolle
- Einfache Wartung

## VORTEILE IM VERGLEICH ZUM SCHOTTERGLEIS

- Optische Aufwertung des Stadtbildes
- Lärminderung durch weniger Schallabstrahlung
- Schadstoffrückhaltung durch Verminderung der Wiederaufwirbelung von Partikeln
- Verringerte Aufheizung der Gleisanlage
- Beitrag zur Biodiversität



# 1.3 | STARRER UNTERGUSS

EISENBAHNSTRECKEN SIND ENORMEN statischen und dynamischen Belastungen durch Zugverkehr und unterschiedlichen Witterungseinflüssen ausgesetzt. Diese Lasten müssen von den eingesetzten Materialien schadlos aufgenommen und abgetragen werden können, um eine jederzeit sichere Betriebsführung mit hohem Komfort zu gewährleisten.

Mit unseren Produkten können die Ankerschrauben von Gleisunterlagsplatten kraftschlüssig vergossen werden. Außerdem können sie als selbstverlaufender starrer Untergruss von Reparaturstützpunkten mit integrierten hochelastischen Zwischenplatten eingesetzt werden.

## UNSERE PRODUKTLÖSUNG

Als zertifiziertes zugelassenes Untergrussmaterial ist **Sika Icosit® KC 220/60 TX** das ideale Produkt, um einen starren Höhenausgleich von elastisch gelagerten Schienenbefestigungssystemen von Eisenbahntrassen der Deutsche Bahn AG herzustellen.



OFFIZIELL ZUGELASSENES  
PRODUKT BEI DER  
DEUTSCHE BAHN AG



Gerade bei der Instandsetzung von Gleisanlagen auf Stahlbetonbrücken können mit Hilfe des 2-K Epoxidharzvergusses Verankerungen und Trägerplatten schnell in ihrer Lage und mit dem Untergrund gesichert werden.



## Sika® Icosit® KC 220/60 TX

**2-K Epoxidharzbindemittel mit Zuschlag aus Quarzsand für vielfältige Anwendungsbereiche**

- Extrem gute Haftung auf Beton und Metall
- Sehr hohe mechanische Druckfestigkeit (> 90 N/mm<sup>2</sup>)
- Gelistet bei der Deutsche Bahn AG
- Aushärtung ohne Schwund
- Einsetzbar als Verguss- und Reparaturmörtel



Zum Produktdatenblatt  
Sika® Icosit® KC 220/60 TX

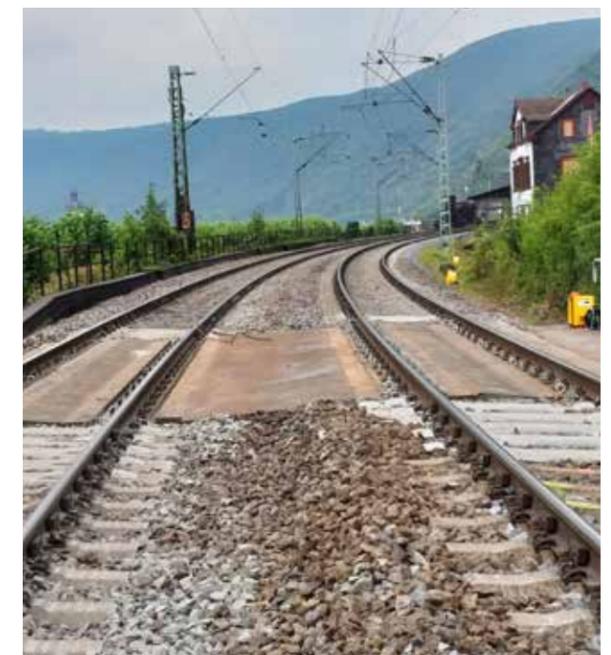
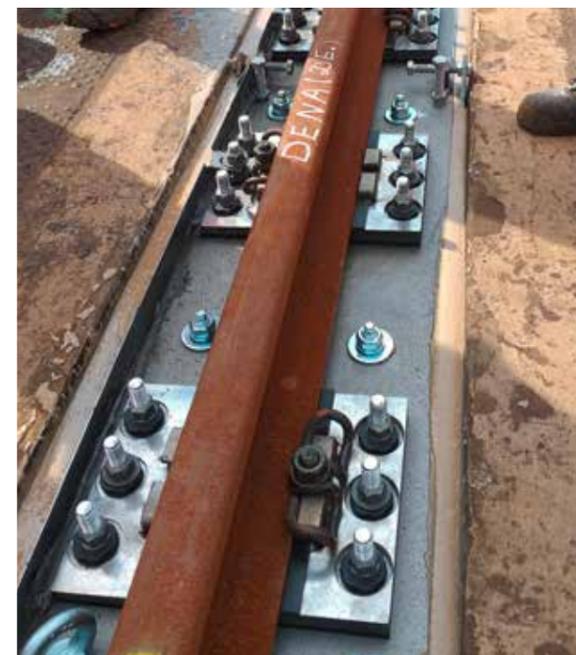
## SikaGrout®-3170 R

**1-K Vergussbeton mit schneller Aushärtung**

- Schnelle Festigkeitsentwicklung (> 15 N/mm<sup>2</sup> nach 3 Stunden)
- Hohe Endfestigkeit (C70/85)
- Schwindkompensierte Aushärtung (< 0,6 mm/m)
- Hohe Frost-Tauwechselbeständigkeit
- Hohe Fließfähigkeit



Zum Produktdatenblatt  
SikaGrout®-3170 R



# 1.4 | ABDICHTUNG VON SCHIENENFUGEN

**INFOLGE ZUNEHMENDEN VERKEHRSAUFKOMMENS** ist die schnelle Fertigstellung und Wiedereröffnung von Verkehrsflächen eine Schlüsselanforderung und somit essentiell für Infrastrukturprojekte. Unser **1-K PU-Fugenverguss** erhärtet durch die bewährte Booster-Technologie rasant und gleichmäßig unabhängig von der Luftfeuchtigkeit aus.

## Vorteile von Sikaflex®-406 KC

### SCHNELLE

Verkehrsfreigabe, bereits nach 3h

### HOHE THERMISCHE BESTÄNDIGKEIT

ohne Erweichung des Materials, auch an heißen Sommertagen

### DAUERHAFTE ABDICHTUNG

bei mechanischer und chemischer Belastung

### EINFACHE VERARBEITUNG

ohne aufwändige Materialerwärmung



**HOHE FLEXIBILITÄT**  
auch bei hohen Schieneneinsenkungen

**> 0,8 mm**

# 1.5 | ERGÄNZUNGSPRODUKTE

**UM DIE HAFTUNG UND HALTBARKEIT** der elastischen Untergrussmaterialien für die Schienenbefestigung zu verbessern, ist der Einsatz unserer 1-K Primer zu empfehlen. Zusätzlich können Kammerfüllelemente, aus Gummigranulat oder Beton, mit unserem 1-K PU-Klebstoff abdichtend befestigt werden.

## SikaBond®-139 Filler Block

### Verklebung von Kammerfüllelement mit der Schiene

- Hohe Witterungs- und Alterungsbeständigkeit
- Kein Verpressen der Fügeiteile notwendig
- Vibrationshemmend
- Schallabsorbierend



Zum Produktdatenblatt  
SikaBond®-139 Filler Block

## Sika® Icosit® KC 330 Primer / Sika® Primer-115

### 1-K Reaktionsprimer für einen dauerhaften Verbund

- Sehr gute Haftung auf Beton und Stahl
- Kurze Ablüfzeit
- Einfache Verarbeitung mit Pinsel oder Rolle



Zum Produktdatenblatt  
Sika® Icosit® KC 330 Primer



Zum Produktdatenblatt  
Sika® Primer-115

## MEHR INFORMATIONEN GEWÜNSCHT?

Weitere Details zu **Sikaflex® -406 KC** finden Sie sowohl in unserer Broschüre, als auch in unserem Video.

Zu unserer Broschüre:



Zu unserem Video:



# 2 | INSTANDSETZUNG

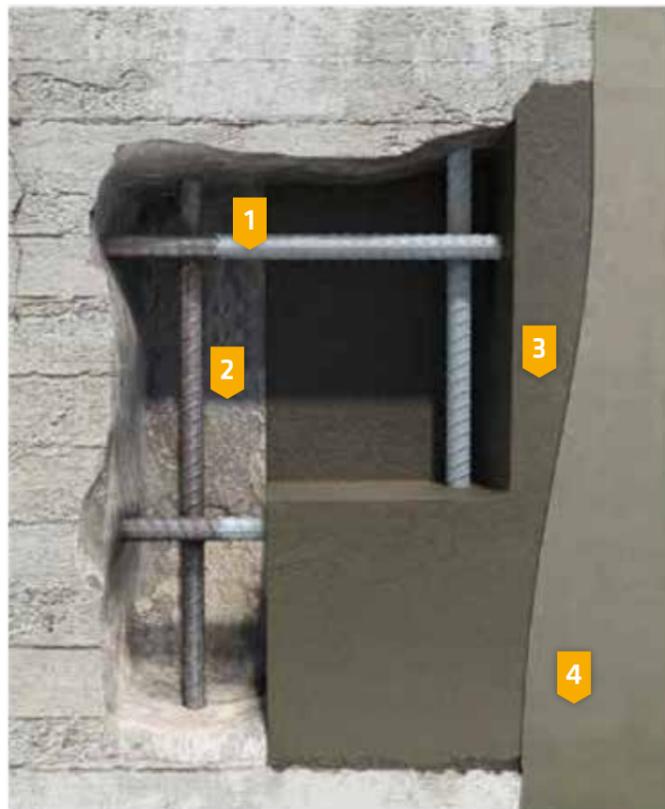
## 2.1 | BETONINSTANDSETZUNG

SIKA PRODUZIERT EIN UMFANGREICHES SORTIMENT an Betonersatzsystemen. Sie wurden speziell für die Reprofilierung oder den Ersatz des Originalprofils und der Funktion des geschädigten Betons konzipiert und eignen sich für Bauwerke jeglicher Art.

Das Portfolio umfasst zementgebundene und polymermodifizierte Produkte, die nach der spezifischen Projektanwendung und den konkreten Leistungsanforderungen gezielt ausgewählt werden können. All diese Reparaturwerkstoffe entsprechen der europäischen Norm DIN EN 1504-3 sowie den einschlägigen Regelwerken der DAfStb-Instandsetzungsrichtlinie und ZTV-ING.



### Beispielhaftes Betonersatzsystem für die Instandsetzung



#### SYSTEMAUFBAU

##### 1. KORROSIONSSCHUTZ

- Zur Verhinderung einer weiteren Korrosion der Stahlbewehrung

##### 2. HAFTBRÜCKE

- Zur Verbesserung der Haftung des Reparaturmörtels auf anspruchsvollen Untergründen

##### 3. BETONERSATZ

- Zur Instandsetzung von Betonmängeln
- Zur Wiederherstellung der Standsicherheit
- Zur Verbesserung der Haltbarkeit
- Zur Verbesserung des äußeren Erscheinungsbildes
- Zur Verlängerung der geplanten Nutzungsdauer

##### 4. FEINSPACHTEL

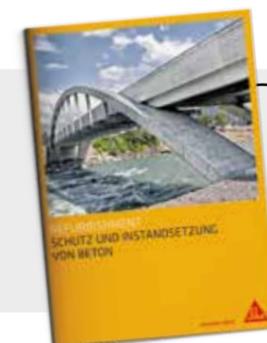
- Zur Wiederherstellung der Haltbarkeit
- Zur Wiederherstellung des ästhetischen und geometrischen Erscheinungsbildes
- Zur Bereitstellung einer Grundfläche für eine Deckbeschichtung

### MÖRTEL UND FEINSPACHTEL

<b>Sika MonoTop®-910 N</b>	1-komponentiger, kunststoffmodifizierter Korrosionsschutz und Haftbrücke in einem Produkt
<b>Sika® BM-04</b>	1-komponentiger Instandsetzungsmörtel im Brücken- und Ingenieurbau für horizontale Flächen mit einem 4 mm Größtkorn
<b>Sika® BE-08</b>	1-komponentiger Instandsetzungsmörtel im Brücken- und Ingenieurbau für horizontale Flächen mit einem 8 mm Größtkorn
<b>Sika MonoTop®-412 DE</b>	1-komponentiger, kunststoffmodifizierter händisch und maschinell zu verarbeitender Instandsetzungsmörtel für den vielseitigen Einsatz an horizontalen, vertikalen und Überkopfflächen
<b>Sika MonoTop®-723 DE</b>	1-komponentiger, kunststoffmodifizierter Feinspachtel
<b>Sika® Icoment®-520 Mörtel</b>	2-komponentiger, kunststoffmodifizierter Feinspachtel

### WEITERE SYSTEME GEWÜNSCHT?

Passende Systeme sowie detaillierte Informationen finden Sie in unserer Broschüre „Refurbishment - Schutz und Instandsetzung“.



## 2.2 | KATHODISCHER KORROSIONSSCHUTZ

DER KATHODISCHE KORROSIONSSCHUTZ ist ein Instandsetzungsprinzip, das mittels Gleichstromes aus einer Fremdstromanlage oder aus einer galvanischen Schutzanlage das Bauwerk vor Korrosionsschäden schützt.

Das Portfolio der Sika umfasst zahlreiche Produkte, die als Reparaturmörtel und Anodeneinbettmörtel beim Kathodischen Korrosionsschutz eingesetzt werden können. Sowohl die 2-komponentigen kunststoffmodifizierten **SikaTop® ES-104** und **SikaTop® ES-108** (horizontale Flächen) als auch die Spritzmörtel **SikaCem® Gunit®-212 S/SF** und **Sikacrete®-260 Gunit** sind aufgrund ihrer Baustoffeigenschaften ideal hierfür geeignet. Eine Vielzahl von Bauvorhaben, wie zum Beispiel der Tunnel in Rendsburg, konnten mit diesen Produkten erfolgreich instandgesetzt werden.



## 2.3 | BRANDSCHUTZ

FEUER IST EINE DER GRÖSSTEN GEFAHREN, die nicht nur Bauwerke zerstören, sondern auch Leben kosten kann. Bricht ein Fahrzeugbrand in Tunnelbauwerken aus, sind Brandschutzvorkehrungen essenziell notwendig.

Durch den Einsatz der Brandschutzsysteme von Sika behält das Bauwerk bei Brandbeanspruchungen von bis zu 180 Minuten seine Funktion. Die Spritzmörtel **SikaCem® Gunit®-212 SF**, **Sikacrete®-260 Gunit** und **Sika MonoTop®-412 DE** verhindern damit über einen langen Brandfall das Kollabieren der Konstruktion. Das Brandschutzputzsystem **SikaCem® Pyrocoat** gewährleistet diesen Schutz sogar bei Temperaturen bis zu 1350 °C.



### KATHODISCHER KORROSIONSSCHUTZ

<b>SikaTop® ES K+H 101</b>	1-komponentiger Korrosionsschutz und Haftbrücke in einem Produkt
<b>SikaTop® ES-104</b>	2-komponentiger kunststoffmodifizierter Betonersatz für horizontale Flächen von Ingenieurbauwerken für Schichtdicken von 10 – 50 mm
<b>SikaTop® ES-108</b>	2-komponentiger kunststoffmodifizierter Betonersatz für horizontale Flächen von Ingenieurbauwerken für Schichtdicken von 20 – 100 mm
<b>Sikacrete®-260 Gunit</b>	1-komponentiger, hochfester, faserverstärkter Trockenspritzmörtel mit einer maximalen Schichtdicke von 60 mm
<b>SikaCem® Gunit®-212 S</b>	1-komponentiger kunststoffmodifizierter Trockenspritzmörtel für Schichtdicken bis 50 mm
<b>SikaCem® Gunit®-212 SF</b>	1-komponentiger kunststoffmodifizierter, faserverstärkter Trockenspritzmörtel mit hohen mechanischen Festigkeiten

### BRANDSCHUTZMÖRTEL

<b>SikaCem® Gunit®-212 S</b>	1-komponentiger kunststoffmodifizierter Trockenspritzmörtel für Schichtdicken bis 50 mm
<b>SikaCem® Gunit®-212 SF</b>	1-komponentiger kunststoffmodifizierter, faserverstärkter Trockenspritzmörtel mit hohen mechanischen Festigkeiten
<b>SikaCem® Pyrocoat</b>	1-komponentiger, leicht zu verarbeitender Brandschutzputz mit hoher Hitzebeständigkeit, die durch einen Tunnelbrandversuch auf Grundlage der RWS-Brandkurve mit einer Branddauer von 180 Minuten nachgewiesen werden kann
<b>Sikacrete®-260 Gunit</b>	1-komponentiger, hochfester, faserverstärkter Instandsetzungsmörtel mit einer maximalen Schichtdicke von 60 mm

## 2.4 | OBERFLÄCHENSCHUTZSYSTEME

**VIELE BAUWERKE** sind in die Jahre gekommen und bedürfen in vielen Fällen eines zusätzlichen Schutzes durch die Oberflächenschutzsysteme. Bei der Auswahl der richtigen Schutzbeschichtung stehen dem Planer und den Ingenieuren die Systeme nach dem entsprechenden Regelwerk zur Verfügung.



### OBERFLÄCHENSCHUTZSYSTEME

Mit diesen Systemen können Brückenuntersichten, -widerlager und Stützen sowie Tunnelinnenschalen langlebig geschützt und erhalten bleiben. Die Oberflächenschutzsysteme zeichnen sich dabei durch die folgenden wesentlichen Eigenschaften aus:

- Wasserdichtigkeit, Minimierung des Wassereindringvermögens
- Wasserdampfdurchlässigkeit
- Barriere gegen CO<sub>2</sub>-Eindringen, Karbonatisierungsschutz
- Rissüberbrückung

### IHR NUTZEN UND IHRE VORTEILE

- Minimaler Arbeitsaufwand
- Einfache Verarbeitung
- Hohe Schutzwirkung

Gleichzeitig muss jede ausgewählte Schutzbeschichtung eine gute Witterungs- und Alterungsbeständigkeit, ausreichende Deckkraft und eine geringe Schmutzaufnahme aufweisen. Das Produktsortiment an Schutzbeschichtungen von Sika deckt sämtliche Anforderungen für beinahe alle Anwendungen an instanzzusetzenden Bauwerken ab. Der größte Teil der Schutzsysteme lässt sich zudem maschinell durch Spritzen verarbeiten.

### SIKA PRODUKTLÖSUNGEN (AUSZUG)

OS System	Sika Produkte
OS-A (OS 1)	Hydrophonbierung: Sikagard®-706 Thixo
OS-B (OS 2)	Hydrophonbierung: Sikagard®-740 W Deckschicht (hwO): Sikagard®-675 W ElastoColor
OS-C (OS 4)	Feinspachtel: Icoment®-520 Mörtel Deckschicht (hwO): Sikagard®-340 WCT
OS-DI (OS 5b)	Mineralische Dichtschlämme: SikaTop®-126 Pro
OS-DII (OS 5a)	Feinspachtel: Icoment®-520 Mörtel Deckschicht (hwO): Sikagard®-555 W Elastic
OS-Fa (OS 11a)	Grundierung: Sikafloor®-151 Dichtungsschicht: Sikafloor®-376 Verschleißschicht: Sikafloor®-377 Versiegelung: Sikafloor®-378
OS-Fb (OS 11b)	Grundierung: Sikafloor®-151 Dichtungsschicht: Sikafloor®-376 Versiegelung: Sikafloor®-378

### MEHR INFORMATIONEN GEWÜNSCHT?

Weitere OS-Systemlösungen sowie nähere Informationen sind über die QR-Codes abrufbar.



Übersicht für befahrbare  
Oberflächenschutzsysteme



Übersicht für nicht befahrbare  
Oberflächenschutzsysteme

## 3 | BAUWERKSABDICHTUNG FÜR TUNNEL- UND BRÜCKENBAU

**BAUWERKE SIND INTENSIVER NUTZUNG** und extremen Beanspruchungen ausgesetzt und dürfen dabei kein Defizit in ihrer Tragfähigkeit aufweisen. Unabhängig davon, ob geeignete Abdichtungssysteme für Brücken- und / oder Tunnelbauwerke erforderlich sind, mit den ganzheitlichen Sika Produktlösungen können die funktionalen Aufgaben der Bauwerke langfristig aufrecht erhalten bleiben.

### WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE IN UNSEREN BROSCHÜREN:



## 4 | PFLASTERFLÄCHEN IN GEBUNDENER BAUWEISE

**VERKEHRSFLÄCHEN IN GEBUNDENER PFLASTERBAUWEISE** sorgen nicht nur für ein optisch schönes Stadtbild, sondern halten auch den hohen physikalischen und chemischen Umwelteinflüssen langhaltig stand im Vergleich zu der ungebundenen Bauweise (Pflastersteine in Schotterbettung).

**FUGENVERFÜLLUNG**  
der eingebetteten  
Pflastersteine nach  
**24 h**

**VERKEHRSFREIGABE**  
für Fahrzeuge nach  
Verfüllung bereits nach  
**48 h**



### Sika FastFix® -134 TP

Schnellabbindender Bettungsmörtel für Naturstein- und Betonsteinpflaster in gebundener Bauweise

- Schnelle und einfache Applikation
- Hohe Druckfestigkeiten



### Sika FastFix® -133 TP

Schnellabbindender Fugenmörtel für Naturstein- und Betonsteinpflaster in gebundener Bauweise

- Hohe Druck- und Biegezugfestigkeiten
- Hohe Schlagbeständigkeit mit minimierten Rissverhalten



# IHRE ANSPRECHPARTNER EXPERTEN AUS DEN FACHBEREICHEN



**UNSER SIKA EXPERTENTEAM** unterstützt Ihre Projekte in der Beratung, Planung und Umsetzung jederzeit - vor Ort, wann immer es gewünscht wird oder erforderlich ist. Wir finden für Sie und Ihre spezifische Anforderung die passgenaue Lösung!

## IHRE ANSPRECHPARTNER



### MARKUS GREINER

Market Development Manager  
Railfixing

+49 173 6774735  
greiner.markus@de.sika.com



### FREDI HILGENDORF

Business Development Manager  
Infrastrukturbau

+49 173 6774707  
hilgendorf.fredi@de.sika.com

## KOOPERATIONSPARTNER



### HET Elastomertechnik GmbH

Hagenauer Straße 53  
65203 Wiesbaden

+49 611 504029-0  
vertrieb@het-group.com

+49 611 504029-30  
www.het-group.com

**WIR UNTERSTÜTZEN  
SIE GERNE!**





Als Tochterunternehmen der global tätigen Sika AG, Baar/Schweiz, zählt die Sika Deutschland GmbH zu den weltweit führenden Anbietern von bauchemischen Produktsystemen und Dicht- und Klebstoffen für die industrielle Fertigung.

**SIKA DEUTSCHLAND GMBH**  
 Kornwestheimer Straße 103-107  
 70439 Stuttgart  
 Deutschland

Tel. +49 711 8009 - 0  
 Fax +49 711 8009 - 321  
 flooring\_refurbishment@de.sika.com  
 www.sika.de/beton

**BUILDING TRUST**

