



MAGERWIESENGLAIS

„Lebensraum
Stuttgarter Gleise“

UNSERE SCHIENEN-KOMPETENZ
SIKA ALL-IN-ONE

BUILDING TRUST



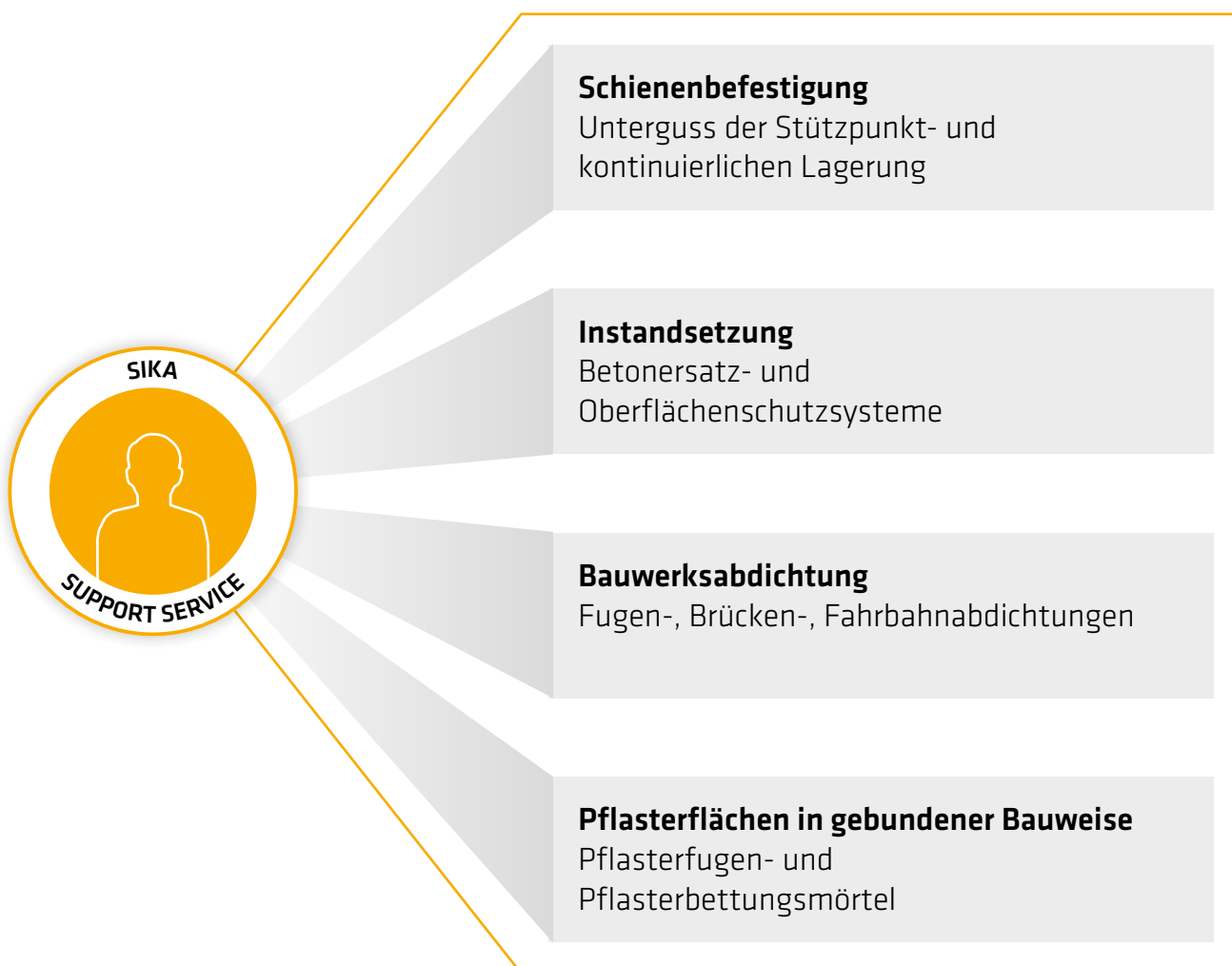


UNSERE SCHIENEN-KOMPETENZ

SIKA ALL IN ONE

MIT UNSERER LÖSUNGSKOMPETENZ und unserem umfassenden Produktportfolio sind wir der geeignete, professionelle Partner für die Gleisinfrastruktur.

Sika ALL-IN-ONE – Mit den Vergussmassen aus der Sika® Icosit® KC Produktfamilie werden Gleise dauerhaft, toleranzausgleichend und sicher befestigt. Hinzu kommen die wesentlichen Produkte für die dazugehörige Infrastruktur, sodass Sika alles aus einer Hand bietet.





**BESUCHEN SIE
UNS ONLINE!**

Detailinformationen finden Sie hier:
www.sika.de/gleisbau

INHALT



1 Elastische Schienenbefestigung – Langlebige Funktionalität

1.1	Kontinuierliche Schienenbefestigung	08
1.2	Stützpunktbefestigung	10
1.2.1	Feste Fahrbahn – Lebensraum Stuttgarter Gleise	12
1.3	Starrer Unterguss	14
1.4	Abdichtung von Schienenfugen	16
1.5	Ergänzungsprodukte	17

2 Instandsetzung

2.1	Betoninstandsetzung	18
2.2	Kathodischer Korrosionsschutz	20
2.3	Brandschutz	21
2.4	Oberflächenschutzsysteme	22

3 Bauwerksabdichtung

	Tunnel- und Brückenbau	24
--	------------------------	----

4 Pflasterflächen in gebundener Bauweise

		26
--	--	----

1 | ELASTISCHE SCHIENEN- BEFESTIGUNG LANGLEBIGE FUNKTIONALITÄT

GLEISANLAGEN SIND SEHR HOHEN DYNAMISCHEN BELASTUNGEN

und wechselnden Umwelteinflüssen ausgesetzt und sind häufig für eine Nutzungsdauer von bis zu 30 Jahren ausgelegt. Deshalb müssen die einzusetzenden Materialien für eine dauerhafte und langlebige Beanspruchung geeignet sein. Die elastischen Untergussmaterialien **Sika® Icosit® KC** sind seit mehr als 50 Jahren weltweit erfolgreich im Einsatz und beweisen ihre andauernde hohe Qualität, auch Jahrzehnte nach ihrer Verarbeitung.

GEBRAUCHSTAUGLICHKEITSPRÜFUNG

ABWEICHUNG
NUR 6 %
GEGENÜBER DER GÜTEPRÜFUNG

Geprüft wurde ein 28 Jahre alter Stützpunkt bei der Technischen Universität München.



IHR NUTZEN IHRE VORTEILE

DAUERHAFTE VERKLEBUNG

Nachhaltige Gebrauchstauglichkeit der verklebten Schienen mit dem Untergrund durch externe Prüfinstitute bestätigt

SCHNELLE WIEDERINBETRIEBNAHME

Kurze Sperrzeiten durch schnelle Aushärtung

HOHE BESTÄNDIGKEIT

Feuchtigkeitsunempfindlich, keine Wasseraufnahme, frost- sowie taubeständig

REDUZIERTER LÄRMBELASTUNG

Aufnahme der Schwingungen durch elastische Eigenschaften

BEWÄHRTE SICHERHEIT

Keine Korrosion der Infrastruktur durch Streustromisolierung

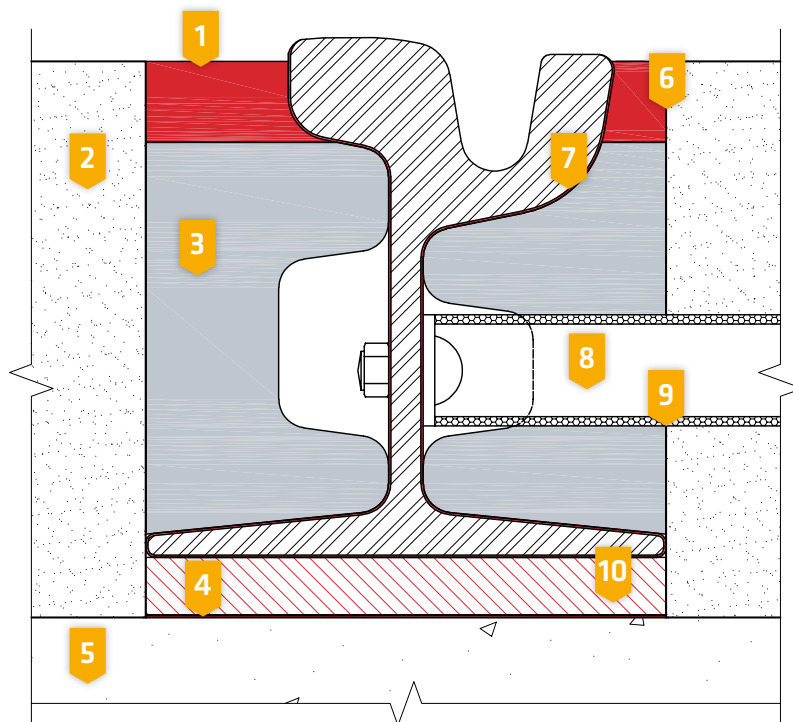


1.1 | KONTINUIERLICHE SCHIENEN- BEFESTIGUNG

DIE KORROSION DER ROHRLEITUNGEN oder der Befestigung des Schienennetzes in Folge von Streuströmen kann zu erheblichen Schäden der Schieneninfrastruktur und der benachbarten Versorgungsleitungen führen. Ebenso kann es durch das Eindringen von Wasser in das Schienenbefestigungssystem zu Auswaschungen im Betonuntergrund kommen. Dies erfordert in der Regel eine Instandsetzung und demzufolge eine Sperrung der Gleisstrecke.

UNSERE LÖSUNG

Mit unseren **Icosit® KC 340/35, /45** und **/65** findet eine abdichtende und isolierende Verklebung von der Schiene mit dem Untergrund statt, die den oben genannten Problematiken standhält und zudem auf die jeweilige Einsenkung der Schiene abgestimmt ist.



- 1 Sikaflex®-406 KC Schienenfugendichtstoff
- 2 Asphalt
- 3 Kammerfüllelement aus Gummi, z.B. ELTECPUR® von HET, auf Schienenprofil verklebt mit SikaBond®-139 Filler Block
- 4 Primer für Betonoberflächen: Sika® Icosit® KC 330 Primer oder Sika® Primer-115
- 5 Stahlbetonplatte
- 6 Fugenflanken mit Sika® Primer-115 oder Sika® Primer-3 N grundieren
- 7 Primer für Schienenoberfläche: Sika® Icosit® KC 330 Primer oder Sika® Primer-115
- 8 Spurstange
- 9 Isolierung der Spurstange
- 10 Untergussmaterial: Sika® Icosit® KC 340/35 oder Sika® Icosit® KC 340/45 oder Sika® Icosit® KC 340/65



Kontinuierlicher Verguss von Rillenschienen

1.2 | STÜTZPUNKTBEFESTIGUNG

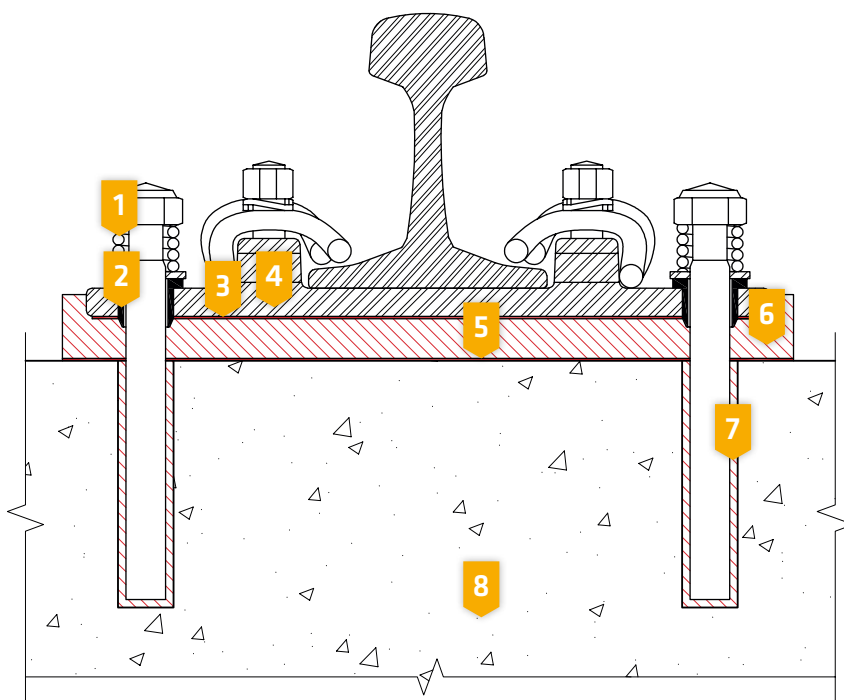
DIE SCHIENENBEFESTIGUNG VON STÜTZPUNKTEN mittels unseren 2-komponentigen PU-Vergussmassen lässt sich aufgrund der geringen Untergussdicke und statischen Last mit sehr niedrigen Aufbauhöhen im Vergleich zum traditionellen Schotterbett realisieren. Speziell im Brücken- und Tunnelbau können somit Baukosten eingespart werden. Die verschiedenen Produktreihen erlauben für jede Achslast die jeweilige optimale Auflagerung zu realisieren und dank der Selbstnivellierung des Materials mit maximaler Präzision.



OFFIZIELL ZUGELASSENES
PRODUKT BEI DER
DEUTSCHE BAHN AG

UNSERE LÖSUNG

Das **Icosit® KC 340/7** kann neben dem Schienenverkehr mit Straßenbahnen auch bei der Deutsche Bahn AG als zugelassenes gelistetes Untergussmaterial eingesetzt werden. Dieses Genehmigungsverfahren setzte einen praxiserprobten Verguss mit einer langjährigen Überwachung auf dauerhaften Verbund ohne erforderliche Instandsetzung voraus.



- 1 Feder
- 2 Kunststoffhülse
- 3 Primer für Stahloberflächen:
Sika® Icosit® KC 330 Primer
oder Sika® Primer-115
- 4 Rippenplatte
- 5 Primer für Betonoberflächen:
Sika® Icosit® KC 330 Primer
oder Sika® Primer-115
- 6 Untergussmaterial:
Sika® Icosit® KC 340/4 oder
Sika® Icosit® KC 340/7
- 7 Ankerverguss:
Sika® Icosit® KC 220/60 TX
- 8 Stahlbetonplatte

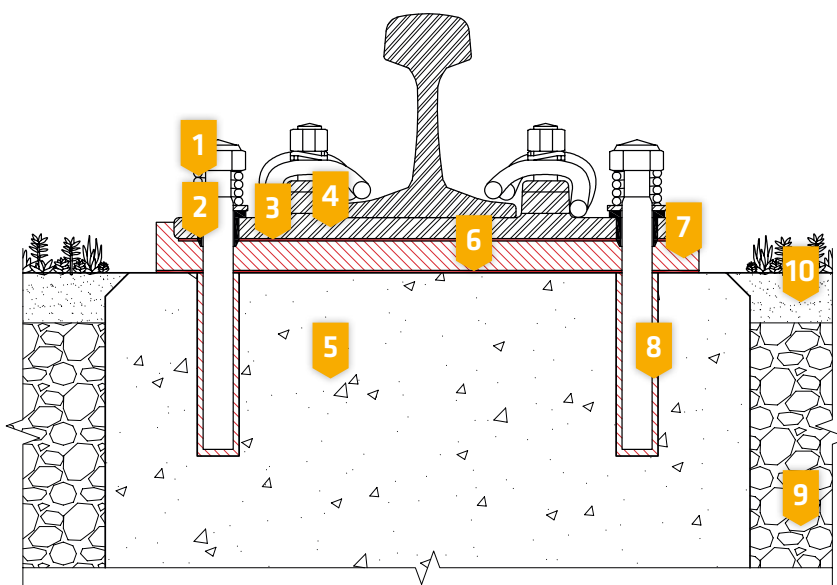


1.2.1 | FESTE FAHRBAHN LEBENSRAUM STUTTGARTER GLEISE

DIE HOHE BEBAUUNGSDICHTE sowie die Zunahme an versiegelten innerstädtischen Flächen und der Lärmbelastigung sind einige Folgen steigender Urbanisierung. Durch die Begrünung von Gleisanlagen können mit einer Vielzahl von positiv wirkenden Effekten die Auswirkungen der Verstädterung positiv beeinflusst werden.

VORTEILE IM VERGLEICH ZUM SCHOTTERGLEIS

- Optische Aufwertung des Stadtbildes
- Lärminderung durch weniger Schallabstrahlung
- Schadstoffrückhaltung durch Verminderung der Wiederaufwirbelung von Partikeln
- Verringerte Aufheizung der Gleisanlage
- Beitrag zur Biodiversität



- 1 Feder
- 2 Kunststoffhülse
- 3 Primer für Stahloberflächen:
Sika® Icosit® KC 330 Primer
oder Sika® Primer-115
- 4 Rippenplatte
- 5 Stahlbeton-Längsbalken
- 6 Primer für Betonoberflächen:
Sika® Icosit® KC 330 Primer
oder Sika® Primer-115
- 7 Untergussmaterial:
Sika® Icosit® KC 340/4 oder
Sika® Icosit® KC 340/7
- 8 Ankerverguss:
Sika® Icosit® KC 220/60 TX
- 9 Versickerungskies
- 10 Substrat

INNOVATIVES PROJEKT AUS BADEN-WÜRTTEMBERG

Die Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB AG), einer der größten Nahverkehrsbetriebe in Deutschland, ist Vorreiter dieser nachhaltigen Bauweise. Die seit vielen Jahren eingebaute „Feste Fahrbahn Lebensraum Stuttgarter Gleise“ kombiniert die Vorteile des „Grünen Gleises“ mit den Eigenschaften des Vergussmaterials von Sika. Hierbei handelt es sich um ein tiefliegendes Grünleis, dessen Tragwerk in einer Schicht aus Versickerungskies und darüberliegendem Substrat eingebettet ist.

Die Vorteile der extensiven Begrünung:

- Minimale Pflege: ein bis zwei tierartenschonende Schröpfschnitte pro Jahr
- Optimaler Lebensraum für die Tierwelt
- Schnelle Zugänglichkeit der Gleisbefestigung
- Permanente Kontrolle
- Einfache Wartung



1.3 | STARRER UNTERGUSS

EISENBAHNSTRECKEN SIND ENORMEN statischen und dynamischen Belastungen durch Zugverkehr und unterschiedlichen Witterungseinflüssen ausgesetzt. Diese Lasten müssen von den eingesetzten Materialien schadlos aufgenommen und abgetragen werden können, um eine jederzeit sichere Betriebsführung mit hohem Komfort zu gewährleisten.

Mit unseren Produkten können die Ankerschrauben von Gleisunterlagsplatten kraftschlüssig vergossen werden. Außerdem können sie als selbstverlaufender starrer Untergruss von Reparaturstützpunkten mit integrierten hochelastischen Zwischenplatten eingesetzt werden.

UNSERE PRODUKTLÖSUNG

Als zertifiziertes zugelassenes Untergrussmaterial ist **Sika Icosit® KC 220/60 TX** das ideale Produkt, um einen starren Höhenausgleich von elastisch gelagerten Schienenbefestigungssystemen von Eisenbahntrassen der Deutsche Bahn AG herzustellen.



OFFIZIELL ZUGELASSENES
PRODUKT BEI DER
DEUTSCHE BAHN AG



Gerade bei der Instandsetzung von Gleisanlagen auf Stahlbetonbrücken können mit Hilfe des 2-K Epoxidharzvergusses Verankerungen und Trägerplatten schnell in ihrer Lage und mit dem Untergrund gesichert werden.



Sika® Icosit® KC 220/60 TX

2-K Epoxidharzbindemittel mit Zuschlag aus Quarzsand für vielfältige Anwendungsbereiche

- Extrem gute Haftung auf Beton und Metall
- Sehr hohe mechanische Druckfestigkeit ($> 90 \text{ N/mm}^2$)
- Gelistet bei der Deutsche Bahn AG
- Aushärtung ohne Schwund
- Einsetzbar als Verguss- und Reparaturmörtel



Zum Produktdatenblatt
Sika® Icosit® KC 220/60 TX

SikaGrout®-3170 R

1-K Vergussbeton mit schneller Aushärtung

- Schnelle Festigkeitsentwicklung ($> 15 \text{ N/mm}^2$ nach 3 Stunden)
- Hohe Endfestigkeit (C70/85)
- Schwindkompensierte Aushärtung ($< 0,6 \text{ mm/m}$)
- Hohe Frost-Tauwechselbeständigkeit
- Hohe Fließfähigkeit



Zum Produktdatenblatt
SikaGrout®-3170 R



1.4 | ABDICHTUNG VON SCHIENENFUGEN

INFOLGE ZUNEHMENDEN VERKEHRSaufkommens ist die schnelle Fertigstellung und Wiedereröffnung von Verkehrsflächen eine Schlüsselanforderung und somit essentiell für Infrastrukturprojekte. Unser **2-K PU-Fugenverguss** erhärtet durch die bewährte Booster-Technologie rasant und gleichmäßig unabhängig von der Luftfeuchtigkeit aus.

Vorteile von Sikaflex®-406 KC

SCHNELLE

Verkehrsfreigabe, bereits nach 3h

HOHE THERMISCHE BESTÄNDIGKEIT

ohne Erweichung des Materials, auch an heißen Sommertagen

DAUERHAFTE ABDICHTUNG

bei mechanischer und chemischer Belastung

EINFACHE VERARBEITUNG

ohne aufwändige Materialerwärmung



HOHE FLEXIBILITÄT

auch bei hohen Schieneneinsenkungen

> 0,8 mm

MEHR INFORMATIONEN GEWÜNSCHT?

Weitere Details zu **Sikaflex® -406 KC** finden Sie sowohl in unserer Broschüre, als auch in unserem Video.

Zu unserer Broschüre:



Zu unserem Video:



1.5 | ERGÄNZUNGSPRODUKTE

UM DIE HAFTUNG UND HALTBARKEIT der elastischen Untergussmaterialien für die Schienenbefestigung zu verbessern, ist der Einsatz unserer 1-K Primer zu empfehlen. Zusätzlich können Kammerfüllelemente, aus Gummigranulat oder Beton, mit unserem 1-K PU-Klebstoff abdichtend befestigt werden.

SikaBond®-139 Filler Block

Verklebung von Kammerfüllelement mit der Schiene

- Hohe Witterungs- und Alterungsbeständigkeit
- Kein Verpressen der Fügeiteile notwendig
- Vibrationshemmend
- Schallabsorbierend



Zum Produktdatenblatt
SikaBond®-139 Filler Block

Sika® Icosit® KC 330 Primer / Sika® Primer-115

1-K Reaktionsprimer für einen dauerhaften Verbund

- Sehr gute Haftung auf Beton und Stahl
- Kurze Ablüftezeit
- Einfache Verarbeitung mit Pinsel oder Rolle



Zum Produktdatenblatt
Sika® Icosit® KC 330 Primer



Zum Produktdatenblatt
Sika® Primer-115

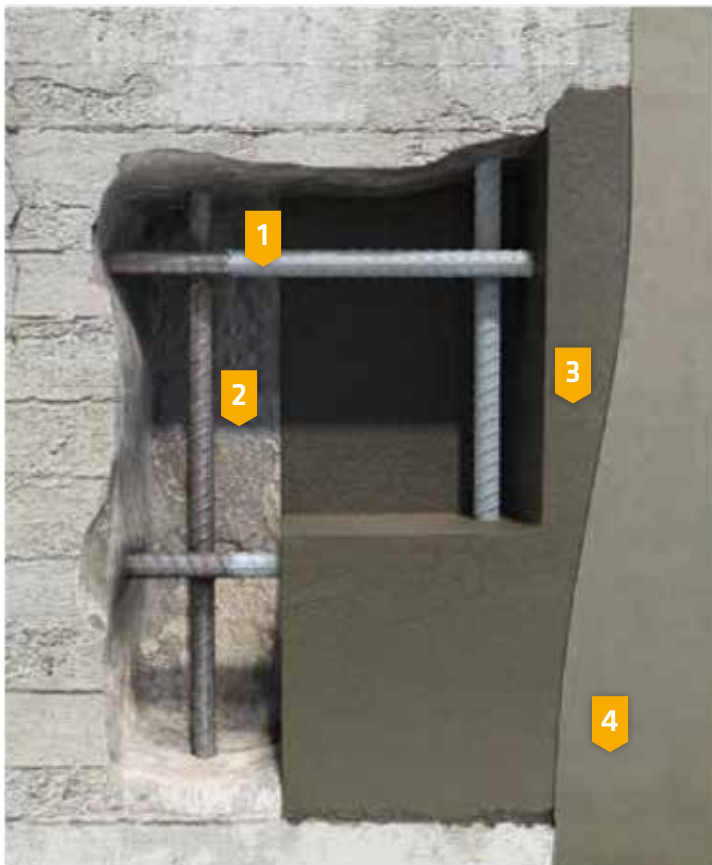
2 | INSTANDSETZUNG

2.1 | BETONINSTANDSETZUNG

SIKA PRODUZIERT EIN UMFANGREICHES SORTIMENT an Betonersatzsystemen. Sie wurden speziell für die Reprofilierung oder den Ersatz des Originalprofils und der Funktion des geschädigten Betons konzipiert und eignen sich für Bauwerke jeglicher Art.

Das Portfolio umfasst zementgebundene und polymermodifizierte Produkte, die nach der spezifischen Projektanwendung und den konkreten Leistungsanforderungen gezielt ausgewählt werden können. All diese Reparaturwerkstoffe entsprechen der europäischen Norm DIN EN 1504-3 sowie den einschlägigen Regelwerken der DAfStb-Instandsetzungsrichtlinie und ZTV-ING.

Beispielhaftes Betonersatzsystem für die Instandsetzung



SYSTEMAUFBAU

1. KORROSIONSSCHUTZ

- Zur Verhinderung einer weiteren Korrosion der Stahlbewehrung

2. HAFTBRÜCKE

- Zur Verbesserung der Haftung des Reparaturmörtels auf anspruchsvollen Untergründen

3. BETONERSATZ

- Zur Instandsetzung von Betonmängeln
- Zur Wiederherstellung der Standsicherheit
- Zur Verbesserung der Haltbarkeit
- Zur Verbesserung des äußeren Erscheinungsbildes
- Zur Verlängerung der geplanten Nutzungsdauer

4. FEINSPACHTEL

- Zur Wiederherstellung der Haltbarkeit
- Zur Wiederherstellung des ästhetischen und geometrischen Erscheinungsbildes
- Zur Bereitstellung einer Grundfläche für eine Deckbeschichtung



MÖRTEL UND FEINSPACHTEL

Sika MonoTop®-910 N	1-komponentiger, kunststoffmodifizierter Korrosionsschutz und Haftbrücke in einem Produkt
Sika® BM-04	1-komponentiger Instandsetzungsmörtel im Brücken- und Ingenieurbau für horizontale Flächen mit einem 4 mm Größtkorn
Sika® BE-08	1-komponentiger Instandsetzungsmörtel im Brücken- und Ingenieurbau für horizontale Flächen mit einem 8 mm Größtkorn
Sika MonoTop®-412 DE	1-komponentiger, kunststoffmodifizierter händisch und maschinell zu verarbeitender Instandsetzungsmörtel für den vielseitigen Einsatz an horizontalen, vertikalen und Überkopfflächen
Sika MonoTop®-723 DE	1-komponentiger, kunststoffmodifizierter Feinspachtel
Sika® Icoment®-520 Mörtel	2-komponentiger, kunststoffmodifizierter Feinspachtel

WEITERE SYSTEME GEWÜNSCHT?

Passende Systeme sowie detaillierte Informationen finden Sie in unserer Broschüre „Refurbishment - Schutz und Instandsetzung“.



2.2 | KATHODISCHER KORROSIONSSCHUTZ

DER KATHODISCHE KORROSIONSSCHUTZ ist ein Instandsetzungsprinzip, das mittels Gleichstromes aus einer Fremdstromanlage oder aus einer galvanischen Schutzanlage das Bauwerk vor Korrosionsschäden schützt.

Das Portfolio der Sika umfasst zahlreiche Produkte, die als Reparaturmörtel und Anodeneinbettmörtel beim Kathodischen Korrosionsschutz eingesetzt werden können. Sowohl die 2-komponentigen kunststoffmodifizierten **SikaTop® ES-104** und **SikaTop® ES-108** (horizontale Flächen) als auch die Spritzmörtel **SikaCem® Gunit®-212 S/SF** und **Sikacrete®-260 Gunit** sind aufgrund ihrer Baustoffeigenschaften ideal hierfür geeignet. Eine Vielzahl von Bauvorhaben, wie zum Beispiel der Tunnel in Rendsburg, konnten mit diesen Produkten erfolgreich instandgesetzt werden.



KATHODISCHER KORROSIONSSCHUTZ

SikaTop® ES K+H 101	1-komponentiger Korrosionsschutz und Haftbrücke in einem Produkt
SikaTop® ES-104	2-komponentiger kunststoffmodifizierter Betonersatz für horizontale Flächen von Ingenieurbauwerken für Schichtdicken von 10 – 50 mm
SikaTop® ES-108	2-komponentiger kunststoffmodifizierter Betonersatz für horizontale Flächen von Ingenieurbauwerken für Schichtdicken von 20 – 100 mm
Sikacrete®-260 Gunit	1-komponentiger, hochfester, faserverstärkter Trockenspritzmörtel mit einer maximalen Schichtdicke von 60 mm
SikaCem® Gunit®-212 S	1-komponentiger kunststoffmodifizierter Trockenspritzmörtel für Schichtdicken bis 50 mm
SikaCem® Gunit®-212 SF	1-komponentiger kunststoffmodifizierter, faserverstärkter Trockenspritzmörtel mit hohen mechanischen Festigkeiten

2.3 | BRANDSCHUTZ

FEUER IST EINE DER GRÖSSTEN GEFAHREN, die nicht nur Bauwerke zerstören, sondern auch Leben kosten kann. Bricht ein Fahrzeugbrand in Tunnelbauwerken aus, sind Brandschutzvorkehrungen essenziell notwendig.

Durch den Einsatz der Brandschutzsysteme von Sika behält das Bauwerk bei Brandbeanspruchungen von bis zu 180 Minuten seine Funktion. Die Spritzmörtel **SikaCem® Gunit®-212 SF**, **Sikacrete®-260 Gunit** und **Sika MonoTop®-412 DE** verhindern damit über einen langen Brandfall das Kollabieren der Konstruktion. Das Brandschutzputzsystem **SikaCem® Pyrocoat** gewährleistet diesen Schutz sogar bei Temperaturen bis zu 1350 °C.



BRANDSCHUTZMÖRTEL

SikaCem® Gunit®-212 S	1-komponentiger kunststoffmodifizierter Trockenspritzmörtel für Schichtdicken bis 50 mm
SikaCem® Gunit®-212 SF	1-komponentiger kunststoffmodifizierter, faserverstärkter Trockenspritzmörtel mit hohen mechanischen Festigkeiten
SikaCem® Pyrocoat	1-komponentiger, leicht zu verarbeitender Brandschutzputz mit hoher Hitzebeständigkeit, die durch einen Tunnelbrandversuch auf Grundlage der RWS-Brandkurve mit einer Branddauer von 180 Minuten nachgewiesen werden kann
Sikacrete®-260 Gunit	1-komponentiger, hochfester, faserverstärkter Instandsetzungmörtel mit einer maximalen Schichtdicke von 60 mm

2.4 | OBERFLÄCHENSCHUTZSYSTEME

VIELE BAUWERKE sind in die Jahre gekommen und bedürfen in vielen Fällen eines zusätzlichen Schutzes durch die Oberflächenschutzsysteme. Bei der Auswahl der richtigen Schutzbeschichtung stehen dem Planer und den Ingenieuren die Systeme nach dem entsprechenden Regelwerk zur Verfügung.



OBERFLÄCHENSCHUTZSYSTEME

Mit diesen Systemen können Brückenuntersichten, -widerlager und Stützen sowie Tunnelinnenschalen langlebig geschützt und erhalten bleiben. Die Oberflächenschutzsysteme zeichnen sich dabei durch die folgenden wesentlichen Eigenschaften aus:

- Wasserdichtigkeit, Minimierung des Wassereindringvermögens
- Wasserdampfdurchlässigkeit
- Barriere gegen CO₂-Eindringen, Karbonatisierungsschutz
- Rissüberbrückung

IHR NUTZEN UND IHRE VORTEILE

- Minimaler Arbeitsaufwand
- Einfache Verarbeitung
- Hohe Schutzwirkung

Gleichzeitig muss jede ausgewählte Schutzbeschichtung eine gute Witterungs- und Alterungsbeständigkeit, ausreichende Deckkraft und eine geringe Schmutzaufnahme aufweisen. Das Produktsortiment an Schutzbeschichtungen von Sika deckt sämtliche Anforderungen für beinahe alle Anwendungen an instanzzusetzenden Bauwerken ab. Der größte Teil der Schutzsysteme lässt sich zudem maschinell durch Spritzen verarbeiten.

SIKA PRODUKTLÖSUNGEN (AUSZUG)

OS System	Sika Produkte
OS-A (OS 1)	Hydrophonbierung: Sikagard®-706 Thixo
OS-B (OS 2)	Hydrophonbierung: Sikagard®-740 W Deckschicht (hwO): Sikagard®-675 W ElastoColor
OS-C (OS 4)	Feinspachtel: Icoment®-520 Mörtel Deckschicht (hwO): Sikagard®-340 WCT
OS-DI (OS 5b)	Mineralische Dichtschlämme: SikaTop®-126 Pro
OS-DII (OS 5a)	Feinspachtel: Icoment®-520 Mörtel Deckschicht (hwO): Sikagard®-555 W Elastic
OS-Fa (OS 11a)	Grundierung: Sikafloor®-151 Dichtungsschicht: Sikafloor®-376 Verschleißschicht: Sikafloor®-377 Versiegelung: Sikafloor®-378
OS-Fb (OS 11b)	Grundierung: Sikafloor®-151 Dichtungsschicht: Sikafloor®-376 Versiegelung: Sikafloor®-378

MEHR INFORMATIONEN GEWÜNSCHT?

Weitere OS-Systemlösungen sowie nähere Informationen sind über die QR-Codes abrufbar.



Übersicht für befahrbare
Oberflächenschutzsysteme



Übersicht für nicht befahrbare
Oberflächenschutzsysteme

3 | BAUWERKSABDICHTUNG FÜR TUNNEL- UND BRÜCKENBAU

BAUWERKE SIND INTENSIVER NUTZUNG und extremen Beanspruchungen ausgesetzt und dürfen dabei kein Defizit in ihrer Tragfähigkeit aufweisen. Unabhängig davon, ob geeignete Abdichtungssysteme für Brücken- und / oder Tunnelbauwerke erforderlich sind, mit den ganzheitlichen Sika Produktlösungen können die funktionalen Aufgaben der Bauwerke langfristig aufrecht erhalten bleiben.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE IN UNSEREN BROSCHÜREN:



4 | PFLASTERFLÄCHEN IN GEBUNDENER BAUWEISE

VERKEHRSFLÄCHEN IN GEBUNDENER PFLASTERBAUWEISE sorgen nicht nur für ein optisch schönes Stadtbild, sondern halten auch den hohen physikalischen und chemischen Umwelteinflüssen langhaltig stand im Vergleich zu der ungebundenen Bauweise (Pflastersteine in Schotterbettung).

FUGENVERFÜLLUNG
der eingebetteten
Pflastersteine nach

24 h

VERKEHRSFREIGABE
für Fahrzeuge nach
Verfüllung bereits nach

48 h



Sika FastFix® -134 TP

Schnellabbindender Bettungsmörtel für Naturstein- und Betonsteinpflaster in gebundener Bauweise

- Schnelle und einfache Applikation
- Hohe Druckfestigkeiten



Sika FastFix® -133 TP

Schnellabbindender Fugenmörtel für Naturstein- und Betonsteinpflaster in gebundener Bauweise

- Hohe Druck- und Biegezugfestigkeiten
- Hohe Schlagbeständigkeit mit minimierten Rissverhalten



IHRE ANSPRECHPARTNER EXPERTEN AUS DEN FACHBEREICHEN



UNSER SIKA EXPERTENTEAM unterstützt Ihre Projekte in der Beratung, Planung und Umsetzung jederzeit - vor Ort, wann immer es gewünscht wird oder erforderlich ist. Wir finden für Sie und Ihre spezifische Anforderung die passgenaue Lösung!

IHRE ANSPRECHPARTNER



MARKUS GREINER

Market Development Manager
Railfixing

📞 +49 173 6774735
✉️ greiner.markus@de.sika.com



FREDI HILGENDORF

Business Development Manager
Infrastrukturbau

📞 +49 173 6774707
✉️ hilgendorf.fredi@de.sika.com

KOOPERATIONSPARTNER



HET Elastomertechnik GmbH

Hagenauer Straße 53
65203 Wiesbaden

📞 +49 611 504029-0
✉️ vertrieb@het-group.com

📞 +49 611 504029-30
🌐 www.het-group.com

WIR UNTERSTÜTZEN SIE GERNE!







AM / FLY / 100 / 09.2022

Als Tochterunternehmen der global tätigen Sika AG, Baar/Schweiz, zählt die Sika Deutschland GmbH zu den weltweit führenden Anbietern von bauchemischen Produktsystemen und Dicht- und Klebstoffen für die industrielle Fertigung.

SIKA DEUTSCHLAND GMBH
 Kornwestheimer Straße 103-107
 70439 Stuttgart
 Deutschland

Tel. +49 711 8009 - 0
 Fax +49 711 8009 - 321
 flooring_refurbishment@de.sika.com
 www.sika.de/beton

