



Bild 01

SIKA AT WORK

PARKHAUS AM FLUGHAFEN MÜNCHEN
AUF MODERNSTEM NIVEAU WIEDER IN
BETRIEB

BUILDING TRUST



HOCHLEISTUNGSSYSTEME VON SIKA FÜR INSTANDSETZUNG UND OBERFLÄCHENSCHUTZ VON PARKBAUTEN

DAS PARKHAUS P26 IST MIT 1300 STELLPLÄTZEN eines der größten Parkgebäude des Airports in München. Der Schadstoffeintrag durch die Fahrzeuge erforderte eine umfangreiche Sanierung. Ein Oberflächenschutzsystem der Sika Deutschland GmbH sowie ein Kathodisches Korrosionsschutz System (KKS) schützen das Gebäude jetzt dauerhaft vor Schäden.



BAUTAFEL

OBJEKT

Parkhaus P26 am Flughafen München

BAUZEITRAUM

Mai 2019 bis November 2020
(Betoninstandsetzung und Oberflächenbeschichtung)

BAUHERR / PLANER

Flughafen München GmbH,
München-Flughafen

PLANER

WTH Engineers München GmbH

VERARBEITER

Betoninstandsetzung, KKS:
Josef Rädlinger Bauunternehmen GmbH,
Cham
Oberflächenbeschichtungen:
ausbau farbe & raum GmbH, Hallbergmoos

PRODUKTE / SYSTEME

- SikaTop® ES-104/-108
- Sikafloor® MultiFlex PB-59, bestehend aus
 - Sikafloor®-151,
 - Sikafloor®-376
 - Sikafloor®-377 und
 - Sikafloor®-378
- Sikafloor® MultiDur EB-13, bestehend aus
 - Sikafloor®-151 und
 - Sikafloor®-378
- SikaCor® EG-5

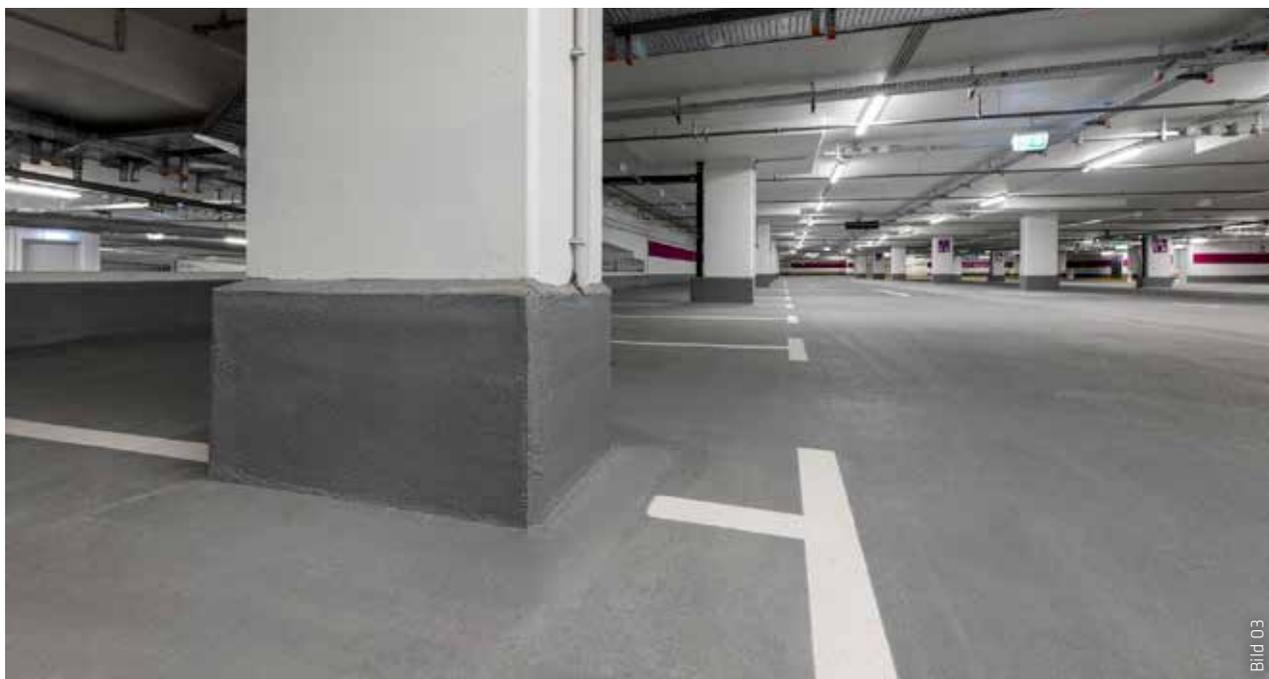


Bild 03

Das Parkhaus P26 am Flughafen München ist jetzt mit hochleistungsfähigen Oberflächenschutzsystemen von Sika langfristig vor Beschädigung durch eingetragenes Tausalz geschützt. Die Oberflächen der Gehwege und Schrammborde sind mit SikaCor® EG-5 beschichtet. Das Produkt erlaubt aufgrund verschiedener verfügbarer Farben eine optische Gestaltung definierter Zonen. An den aufgehenden Bauteilen wie den Sockeln der Stützen wurde Sikafloor®-151 und Sikafloor®-378 appliziert.

Der Konstruktionsbeton des EG und UG 1 im P26-Parkhaus am Flughafen München war durch den Eintrag von Chloriden, Öl und Bremsflüssigkeit über die Jahre beschädigt und musste instand gesetzt werden. Teilsperren ermöglichten eine Sanierung der beiden Parkdecks im laufenden Betrieb. Um einen nachhaltigen und dauerhaften Schutz der Betonflächen sicherzustellen, empfahl das Planungsbüro neben hochwertigen Oberflächenschutzsystemen die Installation eines KKS.

BETONINSTANDSETZUNG MIT SikaTop® ES-104/-108

Die erste Maßnahme war die Instandsetzung des schadhaften Betons auf den Parkflächen. Dieser wurde bis auf die Stahlbewehrung entfernt und mit dem Betonersatz SikaTop® ES-104/-108 wieder hergestellt. Der polymervergütete zementgebundene 2K-Instandsetzungsmörtel hat eine hohe Beständigkeit bei Tausalz-Beanspruchung und ist schwundarm. Der PCC-I-Betonersatz ist zudem geprüft als Einbettmörtel für die Anode im Rahmen des Kathodischen Korrosionsschutzes. Das System zum dauerhaften Schutz der Stahlbewehrung vor Korrosion wurde neu auf den beiden zu sanierenden Parkebenen installiert.

SCHUTZ DES KONSTRUKTIONSBETONS MIT Sikafloor® MultiFlex PB-59

Der Oberflächenschutz des Betons erfolgte mit dem OS-10-System Sikafloor® MultiFlex PB-59. Die Grundierung besteht aus Sikafloor®-151, die vom Verarbeiter mit dem Zahnpachtel aufgebracht und im Kreuzgang nachgerollt wurde. Darauf folgte die Dichtungsschicht Sikafloor®-376. Die hochelastische Beschichtung ist rissüberbrückend und speziell für Parkdecks entwickelt. Die darauffolgende Verschleißschicht Sikafloor®-377 ist dank der i-Cure-Technologie deutlich robuster und langlebiger als herkömmliche PU-Verschleißschichten. Sikafloor® MultiFlex PB-59 zeichnet sich durch hohe Abriebfestigkeit und sehr gute chemische Beständigkeit aus.

Das OS-10-System hat mit seiner hohen Druckwasserbeständigkeit von 1,5 bar bei einer Rissbreite bis 0,5 mm eine weitere, einzigartige technische Eigenschaft. Diese ist im Fall des Parkhauses am Münchener Flughafen von besonderer Bedeutung, da das Gelände in einem Mooregebiet liegt.

Um die Sockel der Parkhausstützen optimal zu schützen, wurde eine Spachtelung und Grundierung mit 2-facher Kopfversiegelung mit den Sika-Produkten Sikafloor®-151 und Sikafloor®-378 aufgebracht.

DECKBESCHICHTUNG VON TEILFLÄCHEN MIT SikaCor® EG-5

Die Gehwege auf den beiden Parkdecks sowie die Schrammborde erhielten eine Deckbeschichtung mit SikaCor® EG-5. Das Produkt auf Acryl-Polyurethanbasis ist mechanisch widerstandsfähig und besitzt sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften. SikaCor® EG-5 ist in verschiedenen Farbtönen verfügbar und wurde auch im Fall des P26 als Markierungsfarbe für diese beiden Bereiche eingesetzt.

Insgesamt sind nun 30.000 m² Parkhausfläche mit den Oberflächenschutzsystemen von Sika beschichtet. Dafür waren mehrere 100 Tonnen Beschichtungsprodukte erforderlich. Die großen Flächen und der teilweise händisch erforderliche Transport der großen Materialmengen stellte für die Verarbeiter die eigentliche Herausforderung bei dieser Parkhausinstandsetzung dar.

<

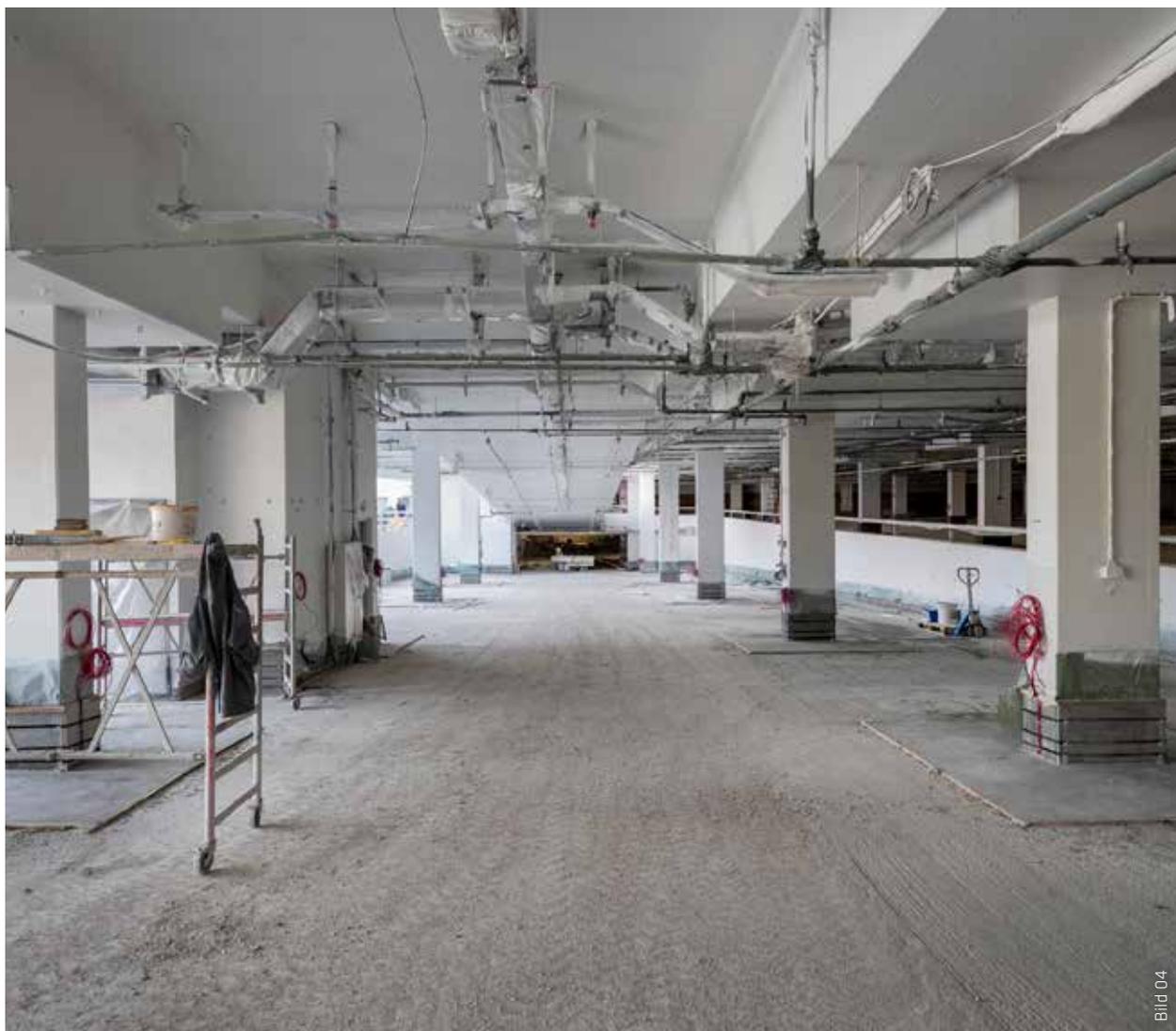


Bild 04

Das Parkhaus P26 am Airport München ist jetzt mit einem Kathodischen Korrosionsschutz System (KKS) ausgestattet. Der Betonersatzmörtel SikaTop® ES-104/-108 ist speziell für diese Anwendung im System geprüft.

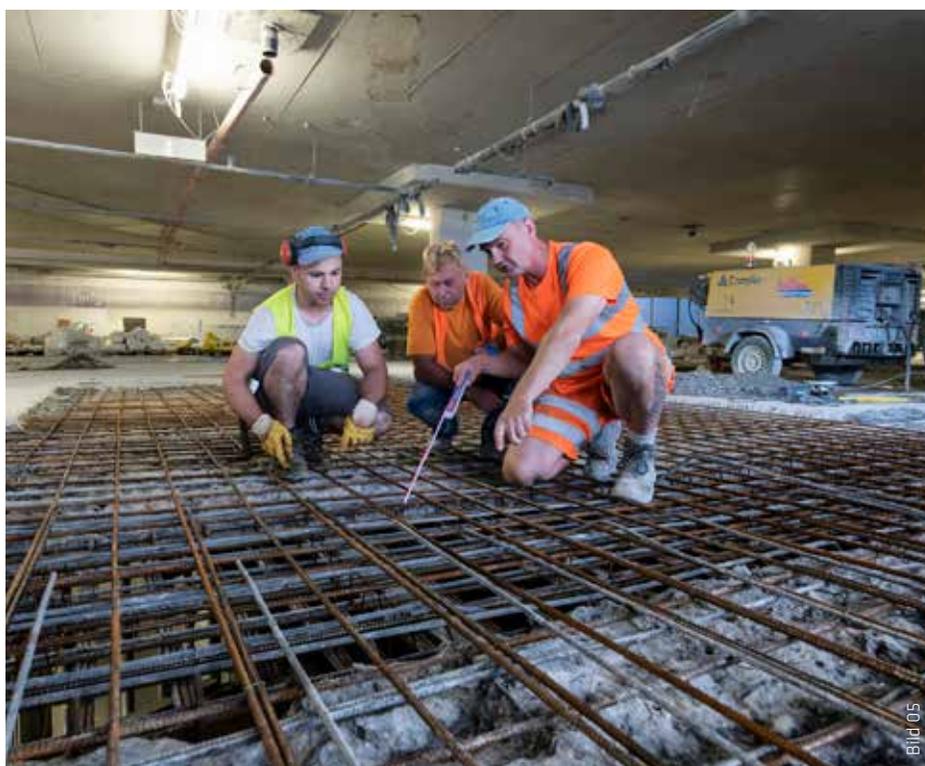


Bild 05

BILDQUELLEN
01-05 Sika Deutschland GmbH
AUTOR
Sandro La Spina
Produktingenieur
Sika Deutschland GmbH

Starke Korrosionsschäden an der Stahlbewehrung im Tiefgeschoss des Parkhauses P26 erforderten eine umfangreiche Sanierung. Die Reprofilierung der Betonflächen erfolgte mit dem tausalzbeständigen Instandsetzungsmörtel SikaTop® ES-104/108.

WELTWEITE SYSTEMLÖSUNGEN FÜR BAU UND INDUSTRIE



BETON- UND GIPSZUSATZMITTEL



BAUWERKSABDICHTUNG



FLACHDACHABDICHTUNG



BODENBESCHICHTUNG



KORROSIONS- UND BRANDSCHUTZ



KLEBEN UND DICHTEN AM BAU



BETONSCHUTZ UND INSTANDHALTUNG



FLIESEN-, WAND- UND FUSSBODENTECHNIK



KLEB- UND DICHTSTOFFE FÜR DIE INDUSTRIE

Als Tochterunternehmen der global tätigen Sika AG, Baar/Schweiz, zählt die Sika Deutschland GmbH zu den weltweit führenden Anbietern von bauchemischen Produktsystemen und Dicht- und Klebstoffen für die industrielle Fertigung.



SIKA DEUTSCHLAND GMBH
Kornwestheimer Straße 103-107
70439 Stuttgart
Deutschland

Tel. + 49 711 8009 - 0
Fax +49 711 8009 - 1258
flooring_refurbishment@de.sika.com
www.sika.de/parkhaus

BUILDING TRUST

