

# ASPHALTA

Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH

ASPHALTA Halenseestraße, Innenraum Avus Nordkurve 14055 Berlin

Sika Deutschland GmbH  
Kornwestheimer Straße 103-107  
70439 Stuttgart

vorab per Mail an: [uslu.cenk@de.sika.com](mailto:uslu.cenk@de.sika.com)

T:+49(0)30 3016036 F:+49(0)30 3029502  
[prueflabor@asphalta.de](mailto:prueflabor@asphalta.de)  
[www.asphalta.de](http://www.asphalta.de)

Untersuchung von Asphalt, Bitumen,  
mineralischen und Bodenbaustoffen  
Begutachtung von Gesteinslagerstätten  
Abdichtungen von Ingenieurbauwerken  
Baugrundbegutachtung und Altlastenerkundung  
Schadensbegutachtung  
Gutachten zur Beweissicherung

Anerkannt nach RAP Stra 15  
Fachgebiete A1, A3-A4, BB3-BB4, BE3, C0-C4, D0,  
D3-D4, E3-E4, F2-F4, G3-G4, H1, H3-H4, I1-I4  
Mitglied im bup e.V.

04.03.2024  
RU

## Prüfbericht Nr. 2312001

**Auftrag:** Bestimmung des Haftverhaltens einer HANV-Schicht mit Sika Ergodur – 1000 HANV auf einem Betongrundkörper mit Combiflex TF

**Auftraggeber:** Sika Deutschland GmbH

**Auftrag vom:** 06.12.2023

**Prüfzeitraum:** Dezember 2023 – Februar 2024

**Ergebnisse:** Siehe Seite 2 und Anlage 1

  
Dipl.-Ing. K. Nolte  
Prüfstellenleitung



  
P. Rückert M.Eng  
Sachbearbeiter

Dieser Prüfbericht umfasst 2 Seiten und 1 Anlage.

Die Probe(n) wird/werden nach Versand des Prüfzeugnisses/Prüfberichts fachgerecht entsorgt; abweichende Aufbewahrungsfristen bedürfen gesonderter Vereinbarungen.  
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die Prüfgegenstände. Eine auszugsweise Vervielfältigung des Untersuchungsbefundes bzw. der Prüfergebnisse ist ohne unsere Genehmigung nicht gestattet.

HRB 9140 Geschäftsführer: Dipl.-Geol. Bernd Dudenhöfer Bankverbindungen: Berliner Volksbank e.G. IBAN: DE51 1009 0000 5333 7450 05  
Dipl.-Ing. Kristin Nolte Commerzbank AG IBAN: DE24 1008 0000 0410 5540 00  
BIC-Code: BEVODE33 BIC-Code: DRESDEFF100

## 1. Auftrag

Auftragsgemäß sollte das Haftverhalten einer HANV-Schicht mit „Sika Ergodur – 1000 HANV“ auf einem Betongrundkörper mit „Combiflex TF“ untersucht werden.

## 2. Grundlagen des Prüfberichts

- [1] Hinweise für die Herstellung von Abdichtungssystemen aus Hohlraumreichen Asphalttraggerüsten mit Nachträglicher Verfüllung für Ingenieurbauten aus Beton (H HANV - Ausgabe 2015)
- [2] ZTV-ING Teil 7 Brückenbeläge – Abschnitt 1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn, Ausgabe 2003

## 3. Proben

Das zur Prüfung benötigte Ausgangsmaterial Sika Ergodur – 1000 HANV und Combiflex TF wurde am 06.12.2023 mit einer Spedition angeliefert. Der Betongrundkörper und das Asphalttraggerüst wurden entsprechend den Angaben der H HANV [1] im Labor aus Laborbeständen hergestellt.

## 4. Untersuchungen und Untersuchungsergebnisse

### 4.1 Herstellung der Prüfkörper und Applikation der Grundierung

Das Combiflex TF wurde entsprechend den Herstellerangaben auf den gesandstrahlten Betonprüfkörper appliziert. Nach der Aushärtung erfolgte das Aufbringen der HANV-Schicht.

### 4.2 Untersuchungsumfang und Untersuchungsmethoden

An dem Prüfkörper wurden nach zwei Wochen die Abreißfestigkeit wie nachfolgend tabellarisch dargestellt bestimmt.

Tabelle 1: Untersuchungsmethode

<b>Prüfgrundlage</b>	TP B-StB Teil 4.2.01
<b>Anzahl der Einzelprüfungen je Prüfkörper</b>	6 x Einzelwerte je Mittelwert
<b>Lagerung / Konditionierung</b>	Bis zur Prüfung bei 23 °C und 50% rel. Luftfeuchtigkeit
<b>Prüfgerät</b>	Josef Freundl Easy M
<b>Prüftemperaturen</b>	23°C
<b>Prüfgeschwindigkeit</b>	100 N/s

### 4.3 Untersuchungsergebnisse

Die Ergebnisse der Abreißprüfung sind der Anlage 1 beigelegt. Im Mittel betrug die Abreißkraft 2,46 MPa. Es konnte immer ein Adhäsionsversagen zwischen der HANV-Schicht und der Oberkante des Combiflex TF festgestellt werden.