# CLEAR AKTIVATOR-PROZESS
# INSTALLATIONSANLEITUNG FÜR DIE PKW-ERSATZVERGLASUNG

### 1 DAS FAHRZEUG ÜBERPRÜFEN

- Vor Beginn das Fahrzeug sorgfältig prüfen.
- Auf Kratzer, Beulen oder bereits vorhandene Beschädigungen im Arbeitsbereich achten.
- Aufzeichnungen machen, um spätere Ansprüche zu vermeiden.

### 2 IMMER MIT DEM GLAS BEGINNEN

- Glas vor der Installation prüfen.
- Sorgfältig reinigen.
- Qualität und Passgenauigkeit für das jeweilige Fahrzeug überprüfen.

### 3 ANFÄLLIGE BEREICHE DES FAHRZEUGS SCHÜTZEN

- Zierleisten, Motorhauben und Sitze schützen.
- Die Kanten der lackierten Flächen mit Klebeband abkleben, um Kratzer zu vermeiden.
- Keine Werkzeuge auf Lack, Armaturenbrett oder Sitzen ablegen.

### 4 VERKLEIDUNGEN, SCHEIBENWISCHER, KAMERAS UND RÜCKSPIEGEL ENTFERNEN

- Bitte die fahrzeugspezifischen Informationen vor der Demontage überprüfen.
- Die Verkleidung, Scheibenwischer, Spiegel und Kameras vorsichtig abnehmen.
- Glasleisten sofort nach der Glasbearbeitung wieder anbringen.

### 5 DIE ALTE FRONTSCHEIBE HERAUSSCHNEIDEN

- Immer Schutzausrüstung tragen.
- Sika® SmartCut oder andere zugelassene Schneidwerkzeuge verwenden.
- Die beschädigte Glasscheibe vorsichtig anheben und herausnehmen.
- Verbleibende Rückstände mit einer Bürste oder einem Staubsauger entfernen.

### 6 DIE NEUE FRONTSCHEIBE PROBEWEISE EINSETZEN

- Die neue Scheibe ohne Klebstoff einsetzen.
- Sitz und Ausrichtung prüfen.
- Montagemarkierungen für eine schnellere endgültige Installation anbringen.

### 7 DIE NEUE FRONTSCHEIBE REINIGEN

- Die Frontscheibe mit Sika® Cleaner G+P reinigen, um Verunreinigungen wie Silikon, Staub, Öl oder Schmutz zu entfernen.
- Sollten noch Verunreinigungen sichtbar sein, Sika® Cleaner G+P auftragen und die Klebefläche mit Sika® Cleaner PCA reinigen.
- Sicherstellen, dass die Klebefläche sauber und trocken ist, bevor mit dem nächsten Schritt fortgefahren wird.

### 8 DIE NEUE FRONTSCHEIBE VORBEREITEN

- Ein fusselfreies Papiervlies mit Sika® Aktivator-317 benetzen.
- Die Klebefläche der Scheibe in einer Richtung abwischen.
- Dose sofort nach Gebrauch fest verschließen.
- Mindestens 3 Minuten* ablüften lassen.

### 9 DIE GESAMTE HAFTFLÄCHE REINIGEN

- Schmutz mit Staubsauger oder Bürste entfernen.
- Mit einem fusselfreien Tuch und Sika® Cleaner G+P abwischen.
- Bei Bedarf zur zusätzlichen Reinigung ölfreie Druckluft oder Sika® Cleaner PCA verwenden.
- Sicherstellen, dass die Oberfläche vollständig trocken und frei von Feuchtigkeit ist.

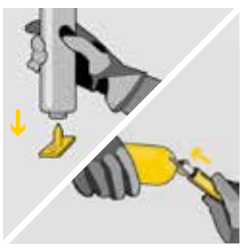
### 10 DIE HAFTFLÄCHE VORBEREITEN

- PU-Restkleberaupe am Karosserieflansch auf 0,5–1 mm zurückschneiden.
- Schäden an der Oberfläche vermeiden.
- Für eine saubere, gleichmäßige Oberfläche sorgen, damit der Klebstoff gut haftet.

### 11 BEHANDLUNG VON BLANKEM METALL

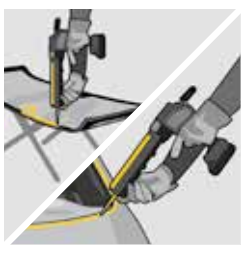
- Kleinere Lackschäden mit Sika® Primer-507 ausbessern.
- Mindestens 3 Minuten* ablüften lassen.
- Bei größeren Lackschäden bitte eine Karosseriewerkstatt kontaktieren oder die Herstellerangaben (OEM) befolgen.

### 12 ÖFFNEN DES KLEBSTOFFS



- Kartusche: Membran durchstechen.
- Schlauchbeutel: Schneiden Sie ca. 1 cm vom Ende entfernt, auf der der Folienverschweißung gegenüberliegenden Seite, ein.
- PowerCure: PowerCure Schlauchbeutel in den PowerCure Dispenser einlegen. Der Beutel wird dabei automatisch geöffnet.

### 13 AUFTRAGEN DES KLEBSTOFFS



- Düse mit V-Kerbe nutzen. Abstand zwischen Karosserieflansch und Dachkante beachten.
- Eine dreieckige Klebstoffraupe auf die neue Scheibe oder den Karosserieflansch auftragen.
- Unabhängig davon, wo der Klebstoff aufgetragen wird, muss die Position der Klebstoffraupe mit den vorbehandelten Untergründen übereinstimmend zusammengefügt werden.

### 14 DIE NEUE FRONTSCHEIBE INSTALLIEREN

- Die Scheibe innerhalb der Hautbilde- bzw. Offenzeit des Klebstoffs positionieren.
- Sobald eine Verbindung besteht, nur kleine Anpassungen vornehmen.

**Achtung:** Bei hohen Temperaturen ist die Hautbilde- bzw. Offenzeit kürzer.

### 15 VERKLEIDUNGEN, SCHEIBENWISCHER, KAMERAS, SENSOREN UND RÜCKSPIEGEL WIEDER EINBAUEN:

- Verkleidungen, Zierleisten und Abdeckungen wieder fest anbringen.
- Scheibenwischer, Kameras und Rückspiegel wieder anbringen.
- Sicherstellen, dass alles richtig sitzt.
- Prüfen, ob alle ADAS-Sensoren und Kameras richtig funktionieren.

### 16 NEU KALIBRIEREN

- Die Fahrzeughersteller verlangen nach einem Austausch eine Neukalibrierung.
- Neukalibrierung des ADAS-Systems gemäß den Herstellerangaben (OEM) durchführen und dokumentieren.

### 17 REINIGEN UND PRÜFEN

- Chargennummer von Klebstoff und Primer zur Rückverfolgbarkeit notieren.
- Die Scheibe und den umliegenden Bereich reinigen.
- Die Arbeit sorgfältig prüfen, um sicherzustellen, dass sie korrekt ausgeführt wurde.

### 18 RÜCKGABE DES FAHRZEUGS AN DEN BESITZER

- Dem Besitzer mitteilen, wann das Fahrzeug wieder sicher gefahren werden kann.
- Richtwerte basieren auf der Wegfahrzeit des verwendeten Klebstoffs und den aktuellen Umgebungsbedingungen.

| UNTERGRÜNDE | VORBEHANDLUNGSSCHRITTE |
|---|---|
| Frontscheibe mit Keramikrand[a] | ● |
| Vorapplizierte OEM-Grundierung | ● |
| Frisch zurückgeschnittene Restkleberaupe[b] | – |
| Beschädigungen am Flansch < 5 cm² | ● |
| Beschädigungen am Flansch < 150 cm² | ●● |
| Intakte OEM-Lackierung | ● |
| Frisch lackierter Flansch (vollständig getrocknet)[c] | ● |
| PC-/PMMA-Scheibe[d] | ● |
| PU-vorbeschichtete und PVC- bzw. PU-RIM-umspritzte Scheibe[c] | ● |

● Sika® Aktivator-317
● Sika® Primer-507

[a] Klebefläche der Frontscheibe muss frei von Schmutz und Staub sein. Auf mögliche Kontaminationen überprüfen und entfernen, z. B. durch die Verwendung von Sika® Cleaner PCA.
[b] Wenn die Restkleberaupe vor mehr als 8 Stunden zugeschnitten wurde oder länger als 2 Stunden direktem Sonnenlicht ausgesetzt war, muss sie geprimert werden.
[c] Verkratzte Oberfläche
[d] Anti-Kratz-Beschichtung muss vor der Verwendung durch Schleifen entfernt werden (nur für temporäre Verglasungen, UV-Schutz erforderlich)

* Ablüftzeit: 10 Min. unter -5 °C

**Hinweis: Sika® Aktivator-317 NIEMALS mit einem Pinsel oder einem Wollfilzapplikator auftragen!**

**Es gelten unsere jeweils aktuellen Geschäftsbedingungen. Vor Verwendung und Verarbeitung ist stets das relevante aktuelle lokale Produktdatenblatt zu konsultieren.**

**www.sika.de/automotive-repair**

**BUILDING TRUST**

Sika Deutschland CH AG & Co KG / Automotive Repair / Clear Aktivator Process / 07.2026