



Oliver Kage - COgrafix.de

# Sika® HANV Rapid NACHHALTIG UND INNOVATIV – DIE SCHNELLE BRÜCKENABDICHTUNG

BUILDING TRUST



# Sika® HANV Rapid

## NACHHALTIG UND INNOVATIV – DIE SCHNELLE BRÜCKENABDICHTUNG

SIKA IST ERFAHRENER SPEZIALIST UND GARANT für innovative Lösungen im Bereich von Instandsetzungs- und Abdichtungsprodukten für Ingenieurbauwerke.

Für die sehr schnelle Instandsetzung von Brückenfahrbahnen wurde Sika® HANV Rapid entwickelt: Der Einsatz dieses Abdichtungssystem verkürzt erheblich die Gesamtbauzeit und wirkt sich folglich positiv auf Staus, Straßensperrungen, Umleitungen und in letzter Konsequenz den CO<sub>2</sub>-Ausstoß aus. **Offizielle Grundlage ist das Regelwerk H HANV** „Herstellung von Abdichtungssystemen aus hohlraumreichen Asphalttraggerüsten mit nachträglicher Verfüllung“. **Sika® Ergodur-1000 HANV** ist als Verfüllharz integraler Bestandteil dieses geprüften Systems. Mit Sika® HANV Rapid können große Flächen in kurzer Zeit – an einem Wochenende – neu abgedichtet werden.

### SYSTEMAUFBAU

- 1 Konstruktionsbeton**
- 2 Hohlraumreiches Asphalttraggerüst nach H HANV**
  1. Arbeitsgang: Verfüllen mit **Sika® Ergodur-1000 HANV** ab ca. 12 °C bis 60 °C Asphalttemperatur
  2. Arbeitsgang: Abstreuen mit Schmelzklebergranulat **Sikalastic®-827 HT**
- 3 Asphaltzwischen-schicht**  
Guss- oder Walzasphalt
- 4 Asphaltdeckschicht**  
Splittmastixasphalt, Asphaltbeton oder Gussasphalt

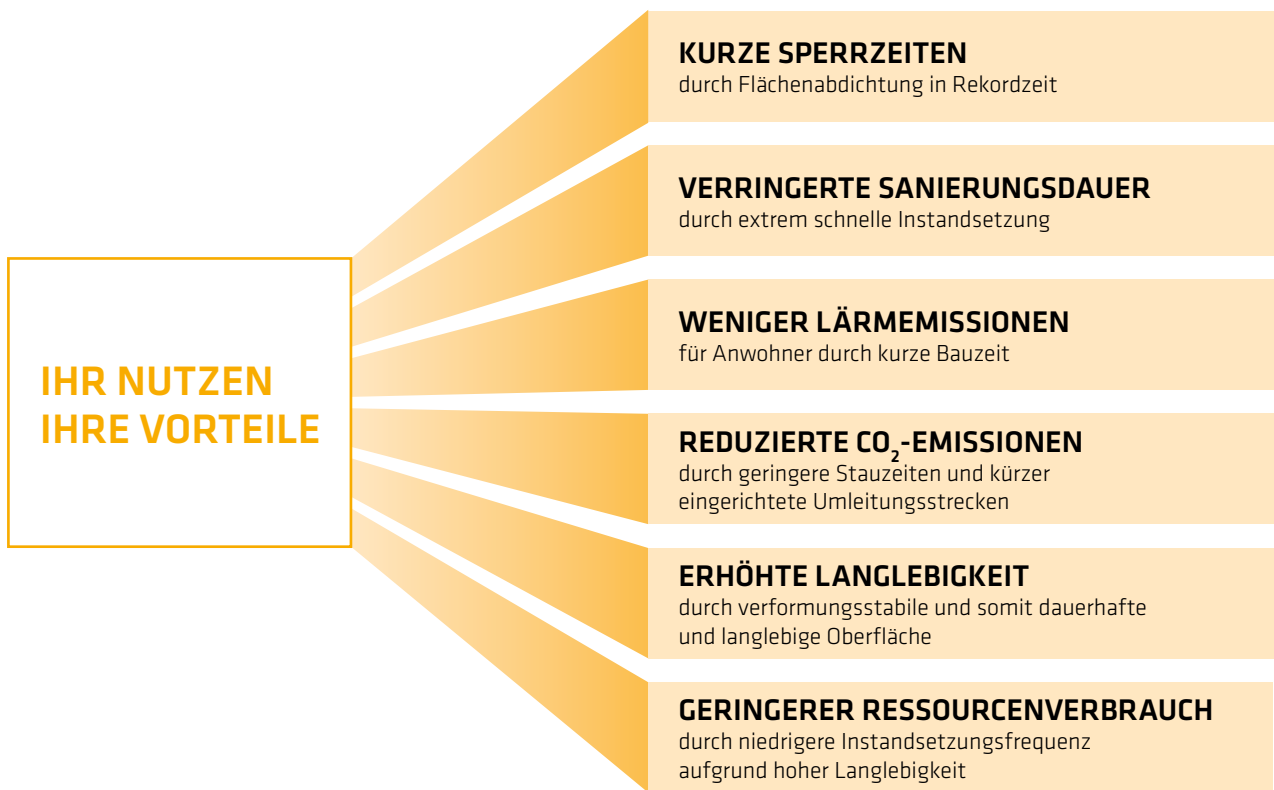


ca. **80 %** – Zeit  
Ersparnis – CO<sub>2</sub>  
– Kosten

### ANNAHME RECHENBEISPIEL

	Standardverfahren*	HANV Rapid-Verfahren	Einsparungen
Anzahl Fahrzeuge tägliche Nutzung	10.500	10.500	
Ø CO <sub>2</sub> -Emissionen Fahrzeuge	140 g/km	140 g/km	
Sanierungsfläche	3.500 m <sup>2</sup>	3.500 m <sup>2</sup>	
Umleitungsstrecke	18 km	18 km	
Kosten Umleitung	18.000 € pro Tag	18.000 € pro Tag	
Sanierungsdauer	<b>28 Tage</b>	<b>6 Tage</b>	<b>22 Tage</b> <b>ZEITERSPARNIS</b>
CO <sub>2</sub> -Emissionen durch Umleitung	10.500 Fahrzeuge × 140 g CO <sub>2</sub> /km × 18 km × 28 Tage = <b>740,9 t CO<sub>2</sub></b>	10.500 Fahrzeuge × 140 g CO <sub>2</sub> /km × 18 km × 6 Tage = <b>158,8 t CO<sub>2</sub></b>	<b>582,1 t CO<sub>2</sub></b> <b>CO<sub>2</sub>-REDUKTION</b>
Kosten der Umleitung	18.000 €/Tag × 28 Tage = <b>504.000 €</b>	18.000 €/Tag × 6 Tage = <b>108.000 €</b>	<b>396.000 €</b> <b>KOSTENERSPARNIS</b>

\*Versiegelung und Schweißbahn nach ZTV-ING 6-1



## PRAXISBEISPIEL

**Wallstraßenbrücke in Ulm, HANV Rapid-Verfahren: Einbau in zwei Abschnitten mit jeweils über 3.500 m<sup>2</sup>. Beispielhafte Vorgehensweise beim 1. Bauabschnitt**

### Tag 1 und 2: Vorarbeiten

	Abfräsen des alten Belages inklusive der alten Abdichtung
	Vorbereiten der Betonoberfläche, z. B. Kugelstrahlen
	Prüfen der Betonoberfläche
	Abdichten der Abläufe, Entwässerungen

### Tag 3 und 4: Einbau der HANV-Abdichtung, beispielhafter Ablauf

06:00 Uhr	Vorbereiten der Baustelle
07:30 Uhr	Einbau Hohlraumreiches Asphaltträgerüst
09:10 Uhr	Verfüllen mit Sika® Ergodur-1000 HANV (Oberflächentemperatur < 60 °C)
09:30 Uhr	Abstreuen der Oberfläche mit Sikalastic®-827 HT (Schmelzklebergranulat)
	Durchgängiges Tränken und Abstreuen bis zur Fertigstellung an Tag 4

### Tag 5 und 6: Einbau Asphaltdeckschicht und Restarbeiten

	Einbau Asphaltdeckschicht
	Fugarbeiten
	Markierungen



# SIKA ALL IN ONE

WELTWEITE SYSTEMLÖSUNGEN  
FÜR BAU UND INDUSTRIE

Als Tochterunternehmen der global tätigen Sika AG, Baar/Schweiz, zählt die Sika Deutschland GmbH zu den weltweit führenden Anbietern von bauchemischen Produktsystemen und Dicht- und Klebstoffen für die industrielle Fertigung.

**SIKA DEUTSCHLAND GMBH**  
Kornwestheimer Straße 103-107  
70439 Stuttgart  
Deutschland

Tel. 0711/8009-0  
Fax 0711/8009-321  
waterproofing@de.sika.com  
www.sika.de

**BUILDING TRUST**

