



Oliver Kage - G0grafix.de

Sika® HANV Rapid NACHHALTIG UND INNOVATIV – DIE SCHNELLE BRÜCKENABDICHTUNG

BUILDING TRUST



Sika® HANV Rapid

NACHHALTIG UND INNOVATIV – DIE SCHNELLE BRÜCKENABDICHTUNG

SIKA IST ERFAHRENER SPEZIALIST UND GARANT für innovative Lösungen im Bereich von Instandsetzungs- und Abdichtungsprodukten für Ingenieurbauwerke.

Für die sehr schnelle Instandsetzung von Brückenfahrbahnen wurde Sika® HANV Rapid entwickelt: Der Einsatz dieses Abdichtungssystem verkürzt erheblich die Gesamtbauzeit und wirkt sich folglich positiv auf Staus, Straßensperrungen, Umleitungen und in letzter Konsequenz den CO₂-Ausstoß aus. **Offizielle Grundlage ist das Regelwerk H HANV** „Herstellung von Abdichtungssystemen aus hohlraumreichen Asphalttraggerüsten mit nachträglicher Verfüllung“. **Sika® Ergodur-1000 HANV** ist als Verfüllharz integraler Bestandteil dieses geprüften Systems. Mit Sika® HANV Rapid können große Flächen in kurzer Zeit – an einem Wochenende – neu abgedichtet werden.

SYSTEMAUFBAU

- 1 Konstruktionsbeton**
- 2 Hohlraumreiches Asphalttraggerüst nach H HANV**
 1. Arbeitsgang: Verfüllen mit **Sika® Ergodur-1000 HANV** ab ca. 12 °C bis 60 °C Asphalttemperatur
 2. Arbeitsgang: Abstreuen mit Schmelzklebergranulat **Sikalastic®-827 HT**
- 3 Asphaltzwischenschicht**
Guss- oder Walzasphalt
- 4 Asphaltdeckschicht**
Splittmastixasphalt, Asphaltbeton oder Gussasphalt

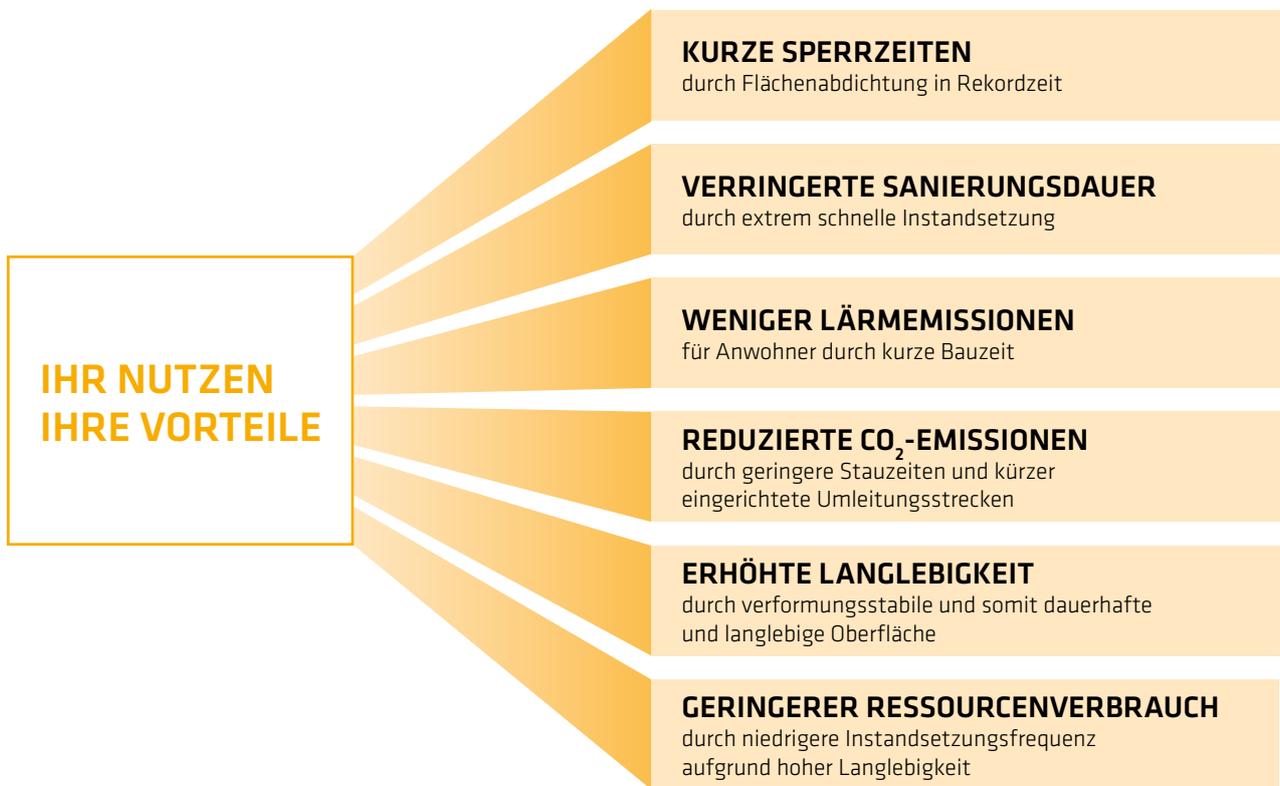


ca. **80 %** – Zeit
Ersparnis – CO₂
– Kosten

ANNAHME RECHENBEISPIEL

	Standardverfahren*	HANV Rapid-Verfahren	Einsparungen
Anzahl Fahrzeuge tägliche Nutzung	10.500	10.500	
Ø CO ₂ -Emissionen Fahrzeuge	140 g/km	140 g/km	
Sanierungsfläche	3.500 m ²	3.500 m ²	
Umleitungsstrecke	18 km	18 km	
Kosten Umleitung	18.000 € pro Tag	18.000 € pro Tag	
Sanierungsdauer	28 Tage	6 Tage	22 Tage ZEITERSPARNIS
CO ₂ -Emissionen durch Umleitung	10.500 Fahrzeuge × 140 g CO ₂ /km × 18 km × 28 Tage = 740,9 t CO₂	10.500 Fahrzeuge × 140 g CO ₂ /km × 18 km × 6 Tage = 158,8 t CO₂	582,1 t CO₂ CO₂-REDUKTION
Kosten der Umleitung	18.000 €/Tag × 28 Tage = 504.000 €	18.000 €/Tag × 6 Tage = 108.000 €	396.000 € KOSTENERSPARNIS

*Versiegelung und Schweißbahn nach ZTV-ING 6-1



PRAXISBEISPIEL

Wallstraßenbrücke in Ulm, HANV Rapid-Verfahren: Einbau in zwei Abschnitten mit jeweils über 3.500 m². Beispielhafte Vorgehensweise beim 1. Bauabschnitt

Tag 1 und 2: Vorarbeiten

	Abfräsen des alten Belages inklusive der alten Abdichtung
	Vorbereiten der Betonoberfläche, z. B. Kugelstrahlen
	Prüfen der Betonoberfläche
	Abdichten der Abläufe, Entwässerungen

Tag 3 und 4: Einbau der HANV-Abdichtung, beispielhafter Ablauf

06:00 Uhr	Vorbereiten der Baustelle
07:30 Uhr	Einbau Hohlraumreiches Asphaltträgergestüt
09:10 Uhr	Verfüllen mit Sika® Ergodur-1000 HANV (Oberflächentemperatur < 60 °C)
09:30 Uhr	Abstreuen der Oberfläche mit Sikalastic®-827 HT (Schmelzklebergranulat)
	Durchgängiges Tränken und Abstreuen bis zur Fertigstellung an Tag 4

Tag 5 und 6: Einbau Asphaltdeckschicht und Restarbeiten

	Einbau Asphaltdeckschicht
	Fugarbeiten
	Markierungen



SIKA ALL IN ONE

WELTWEITE SYSTEMLÖSUNGEN
FÜR BAU UND INDUSTRIE

Als Tochterunternehmen der global tätigen Sika AG, Baar/Schweiz, zählt die Sika Deutschland GmbH zu den weltweit führenden Anbietern von bauchemischen Produktsystemen und Dicht- und Klebstoffen für die industrielle Fertigung.

Es gelten unsere jeweils aktuellen Geschäftsbedingungen.

Vor Verwendung und Verarbeitung ist stets das aktuelle lokale Produktdatenblatt zu konsultieren.

SIKA DEUTSCHLAND GMBH
Kornwestheimer Straße 103-107
70439 Stuttgart
Deutschland

Tel. 0711/8009-0
Fax 0711/8009-321
waterproofing@de.sika.com
www.sika.de

BUILDING TRUST

