IHR NUTZEN IHRE VORTEILE

AUSSEN UND INNEN BESTENS GESCHÜTZT

mit SikaProof® FBV-System und Sika® Oberflächenschutzsystem



KOSTENMINIMIERUNG

durch Reduktion von Sanierungsund Instandhaltungsmaßnahmen

VERBESSERUNG DER OPTIK

durch Vermeidung von notwendiger Rissbandagen

MEHREINNAHMEN

durch Vermeidung von Nutzungsunterbrechungen und Ausfällen

WELTWEITE SYSTEMLÖSUNGEN FÜR BAU UND INDUSTRIE

















BETONSCHUTZ UND INSTANDHALTUNG







SIKA FBV-TECHNOLOGIE KOMBINIERT MIT SIKA OS-SYSTEMEN EIN UNSCHLAGBARES GESAMTPAKET

und die Bewehrung vor korrosionsfördernder Chloridbelastung zu schützen, wird die Bauteilinnenseite mit einer flexiblen und rissüberbrückenden Beschichtung versehen. Diese Kombination erhöht die Dauerhaftigkeit, reduziert Sanierungs- und Instandsetzungsmaßnahmen und verbessert die Qualität und Optik der Gesamtkonstruktion

TAUSALZEINTRAG VON INNEN:

AUSSEN:

keit realisiert werden.



1 Frischbetonverbundsystem SikaProof® A 2 Grundierung Sikafloor®-156/-161 3 Dichtungsschicht Sikafloor®-376/Sikalastic®-851/-822 4 Verschleißschicht Sikafloor®-377/SikaCor® Elastomastic TF 5 Kopfversiegelung Sikafloor®-378/-359 N

Sichern Sie sich unter www.sika.de/sikaproof



KOMBINATION VON FBV- MIT

OBERFLÄCHENSCHUTZSYSTEMEN -

DAS Sika® Duplex System, EIN UNSCHLAGBARES PAKET

GERADE BEI TIEFGARAGEN hat die Auswahl der Konstruktion und

Dauerhaftigkeit des Objektes. Da bei Tiefgaragen infolge eingetra-

rissüberbrückenden Verbundschicht ausstattet.

1. SCHUTZ VOR EINTRETENDER FEUCHTIGKEIT VON

2. SCHUTZ VOR CHLORIDBELASTUNG UND

Hier kommt SikaProof® A als Frischbetonverbundsystem in Kombination mit einer WU-Betonkonstruktion zum Einsatz. Durch den dauerhaften Verbund, dem druckwasserdichten Hinterlaufschutz und der hochflexiblen Rissüberbrückungs-

Um Risse im Bodenplattenbereich wirksam zu überbrücken

des Abdichtungskonzeptes erheblichen Einfluss auf die Nutzung und

genen Wassers durch einfahrende Fahrzeuge Chloridbelastungen aus Tausalzen eine elementare Rolle spielen, müssen bei den zu planenden Schutzmaßnahmen Bauteilinnen- wie auch Bauteilaußenseite gleichermaßen berücksichtigt werden. In diesem Fall bietet das Sika® Duplex System unschlagbare Vorteile, da es das Bauteil beidseitig mit einer





Haben Sie Fragen oder wünschen Sie eine persönliche Beratung? Gerne helfen Ihnen unsere Spezialisten weiter und unterstützen Sie bei Ihrem Projekt. Ihren Ansprechpartner finden Sie über den QR-Code. Bitte über Postleitzahl und Kategorie filtern.

Als Tochterunternehmen der global tätigen Sika AG, Baar/Schweiz, zählt die Sika Deutschland GmbH zu den weltweit führenden Anbietern von bauchemischer Produktsystemen und Dicht- und Klebstoffen für die industrielle Fertigung.











SCHUTZMASSNAHMEN GEGEN FEUCHTIGKEIT VON AUSSEN

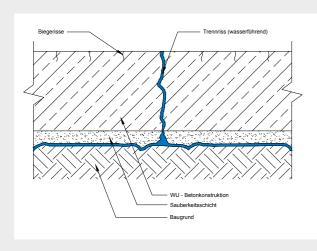
Variante I: WU-Betonkonstruktion ohne zusätzliche Maßnahme

WU-Betonkonstruktion gemäß DAfStb-Richtlinie (WU-Richtlinie) nach Entwurfsgrundsatz a, b oder c

Niedrige Baukoster

■ Kurze Bauzeit

- Erhöhtes Risiko von Wassereintritt bei planmäßig und unplanmäßig auftretenden
- Sehr hohes Risiko einer rückseitigen Durchfeuchtung
- Nutzungsunterbrechungen und unkalkulierbare Sanierungskosten
- Optische Beeinträchtigung durch nachträgliche Sanierungsmaßnahmen



Variante II: WU-Betonkonstruktion mit Frischbetonverbundsvstem

WU-Betonkonstruktion gemäß DAfStb-Richtlinie (WU-Richtlinie) nach Entwurfsgrundsatz a oder c in Kombination mit Frischbetonverbundsystem

- Hohe Sicherheit gegenüber Wassereintritt durch druckwasserdichtes, rissüberbrückendes und hinterlaufsicheres FBV-System
- Keine rückseitige Durchfeuchtung der WU-Betonkonstruktion, z.B. infolge unplanmäßig
- auftretender Trennrisse ■ Vermeidung aufwendiger Sanierungsmaßnahmen und Nutzungsunterbrechungen
- Keine optische Beeinträchtigung

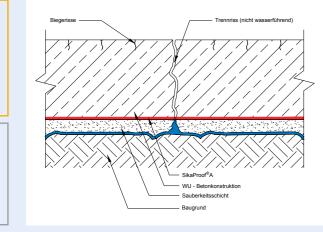
Hochwertige Nutzung möglich

■ Schäden und Undichtigkeiten können einfach erkannt und behoben werden

NACHTEILE

■ Frhöhte Baukoster

FBV-Systeme sind mit dem Bauherren gesondert zu vereinbaren, da derzeit noch nicht



Schutzbeton

Baugrund

Abdichtung mit Bitumenbahne

Variante III: Abdichtung nach DIN 18533

Betonkonstruktion nach statischer Erfordernis + Schwarze Wanne nach DIN 18533

- Hohe Sicherheit gegenüber Wassereintritt durch Abdichtung mit Kunststoffoder Ritumenhahnen
- Keine rückseitige Durchfeuchtung
- Hochwertige Nutzung möglich
- Vermeidung aufwendiger Sanierungsmaßnahmen und Nutzungsunterbrechungen
- Keine optischen Beeinträchtigungen

NACHTELLE Hohe Baukosten

- Zusätzliche Unterkonstruktion erforderlich (Schutzlage bzw. Schutzbeton)
- Gef. Compartmentsystem auszubilden (Schottausbildungen durch Anschweißfugenbänd

- Hoher Aufwand und hohe Sanierungskosten im Schadensfall
- Erhöhter Planungs- und Ausführungsaufwand (z. B. für Detailausbildungen nach DIN 18533) ■ Keine Hinterlaufsicherheit – Beschädigungen führen in der Folge zur Undichtigkeit der Ortung von Undichtigkeiten sehr schwierig und aufwendig

KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN MIT SCHUTZMASSNAHMEN GEGEN SCHADSTOFFEINTRAG (Z.B. CHLORIDE) VON INNEN

Variante I-1: Kombination mit einer starren Beschichtung, OS 8 - System

WU-Betonkonstruktion gemäß DAfStb-Richtlinie (WU-Richtlinie) nach Entwurfsgrundsatz a, b oder c + OS 8 - System Variante B1 gemäß DBV-Merkblatt "Parkhäuser und Tiefgaragen"

■ Mechanisch hoch belastbare, starre Beschichtung

NACHTEILE

■ Beschichtung kann keine Rissbewegungen aufnehmen

- Schadstoffeintrag (z.B. Chloride) durch Risse möglich
- Begleitende Rissbehandlung (z. B. Rissbandagen) erforderlich
- Nutzungsunterbrechung durch Sanierungsmaßnahmen erforderlich Unkalkulierbare Sanierungskosten
- Optische Beeinträchtigung durch nachträgliche Sanierungsmaßnahmen

WU - Betonkonstruktion Sauberkeitsschicht - Baugrund

Variante II-1: Kombination mit einer starren Beschichtung, OS 8 - System

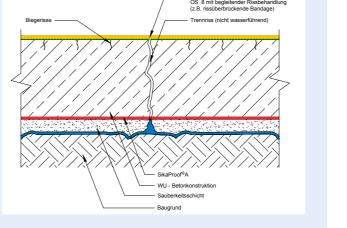
WU-Betonkonstruktion gemäß DAfStb-Richtlinie (WU-Richtlinie) nach Entwurfsgrundsatz a oder c + Frischbetonverbundsystem + OS 8 - System Variante B1 gemäß DBV-Merkblatt "Parkhäuser und Tiefgaragen"

VORTEII F

- Mechanisch hoch belastbare, starre Beschichtung

NACHTEILE

- Beschichtung kann keine Rissbewegungen aufnehmen
- Schadstoffeintrag (z.B. Chloride) durch Risse möglich
- Begleitende Rissbehandlung (z.B. Rissbandagen) erforderlich ■ Nutzungsunterbrechung durch Sanierungsmaßnahmen erforderlich
- Unkalkulierbare Sanierungskosten Optische Beeinträchtigung durch nachträgliche Sanierungsmaßnahmen



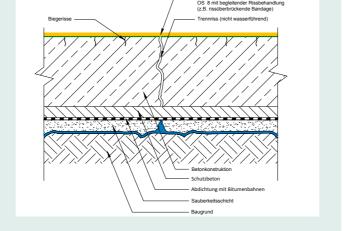
Variante III-1: Kombination mit einer starren Beschichtung, OS 8 - System

Betonkonstruktion nach statischer Erfordernis + Schwarze Wanne nach DIN 18533 + OS 8 - System Variante B1 gemäß DBV-Merkblatt "Parkhäuser und Tiefgaragen"

VORTEILE



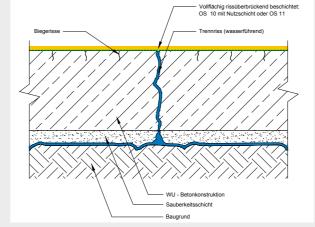
- Schadstoffeintrag (z.B. Chloride) durch Risse möglich
- Begleitende Rissbehandlung (z.B. Rissbandagen) erforderlich
- Nutzungsunterbrechung durch Sanierungsmaßnahmen erforderlich ■ Unkalkulierbare Sanierungskosten
- Optische Beeinträchtigung durch nachträgliche Sanierungsmaßnahmen



Variante I-2: Kombination mit einer elastischen, rissüberbrückenden Beschichtung, OS 10 - oder OS 11 - System

WU-Betonkonstruktion gemäß DAfStb-Richtlinie (WU-Richtlinie) nach Entwurfsgrundsatz a, b oder c + OS 10 - oder OS 11 - System Variante B2 gemäß DBV-Merkblatt "Parkhäuser und Tiefgaragen"





Variante II-2: Kombination mit einer elastischen, rissüberbrückenden Beschichtung, OS 10 - oder OS 11 - System

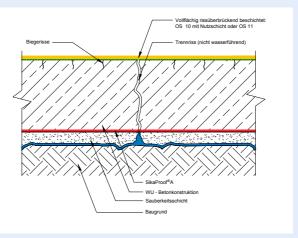
WU-Betonkonstruktion gemäß DAfStb-Richtlinie (WU-Richtlinie) nach Entwurfsgrundsatz a oder c + Frischbetonverbundsystem + OS 10 oder OS 11 - System Variante B2 gemäß DBV-Merkblatt "Parkhäuser und Tiefgaragen"

VORTEII F

- Rissüberbrückende, dichte Beschichtung
- Schadstoffeintrag von z.B. Chloriden wird wirksam verhindert ■ Sehr verschleißfeste Nutzschichten
- Keine optischen Beeinträchtigungen Keine begleitende Rissbehandlung erforderlich
- NACHTEILE

■ Höhere Baukoster





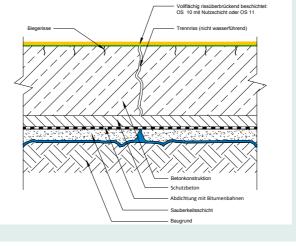
Variante III-2: Kombination mit einer elastischen, rissüberbrückenden Beschichtung, OS 10 - oder OS 11 - System

Betonkonstruktion nach statischer Erfordernis + Schwarze Wanne nach DIN 18533 +OS 10 - oder OS 11 - System Variante B2 gemäß DBV-Merkblatt "Parkhäuser und Tiefgaragen"

- Rissüberbrückende, dichte Beschichtung
- Schadstoffeintrag von z.B. Chloriden wird wirksam verhindert
- Sehr verschleißfeste Nutzschichten ■ Keine optischen Beeinträchtigungen
- Keine begleitende Rissbehandlung erforderlich

NACHTEILE

Sehr hohe Baukosten



OS 10 ODER OS 11

Sika® Oberflächenschutzsysteme gemäß Variante II-2



SikaProof® A

Frischbetonverbundsystem

WIRTSCHAFTLICHE LÖSUNGEN MIT HOHER **NUTZUNGSSICHERHEIT UND EINER QUALITATIV** ANSPRECHENDEN OPTIK.

Variante II-3: Kombination mit rissüberbrückender Abdichtung (Bitumenschweißbahn oder OS 10) und Gussasphaltschutzschicht

WU-Betonkonstruktion gemäß DAfStb-Richtlinie (WU-Richtlinie) nach Entwurfsgrundsatz a oder c + Frischbetonverbundsystem + Abdichtung (Bitumenschweißbahn oder OS 10) + Gussasphaltschutzschicht

VORTEII F

- Rissüherhrückende Abdichtung
- Schadstoffeintrag von z. B. Chloriden wird wirksam verhindert
- Sehr verschleißfeste Nutzschichten
- Keine optischen Beeinträchtigungen ■ Keine begleitende Rissbehandlung erforderlich

- NACHTEILE Sehr hohe Baukosten
- Hohe Gewichtsbelastung
- Aufbauhöhe erfordert Raumverlust ■ Zugänglichkeit der Betonkonstruktion und Ortung von Undichtigkeiten nicht
- Keine farblichen Gestaltungsmöglichkeiten

Variante III-3: Kombination mit rissüberbrückender Abdichtung (Bitumenschweißbahn oder OS 10) und Gussasphaltschutzschicht

Betonkonstruktion nach statischer Erfordernis + Schwarze Wanne nach DIN 18533 + Abdichtung (Bitumenschweißbahn oder OS 10) + Gussasphaltschutzschicht. Variante C1 gemäß DBV-Merkblatt "Parkhäuser und Tiefgaragen"

VORTEILE

- Rissüberbrückende Abdichtung
- Schadstoffeintrag von z.B. Chloriden wird wirksam verhindert
- Sehr verschleißfeste Nutzschichten ■ Keine optischen Beeinträchtigungen
- Keine begleitende Rissbehandlung erforderlich

NACHTEII E

- Sehr hohe Baukosten (teuerste Variante)
- Hohe Gewichtsbelastung Aufhauhöhe erfordert Raumverlust
- Zugänglichkeit der Betonkonstruktion und Ortung von Undichtigkeiten nicht
- Keine farblichen Gestaltungsmöglichkeiten

