



# SIKA AT WORK

## ERFOLGSGESCHICHTE WEITER FORTGESETZT!

BAB A 100 – ABDICHTUNG DER RUDOLF-WISSELL-BRÜCKE IN  
BERLIN, 2. BAUABSCHNITT MIT 6.200 m<sup>2</sup> IN REKORDZEIT

Schnelles Abdichtungssystem: Sika® HANV Rapid  
Sika® Ergodur-600 und Sikalastic®-827 HT

BUILDING TRUST



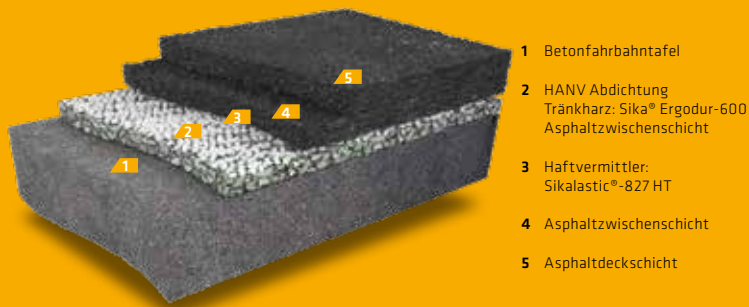
# ZUVERLÄSSIGE, SCHNELLE BRÜCKENABDICHTUNG: Sika® HANV Rapid System, Sika® Ergodur-600 und Sikalastic®-827 HT



Nach vollständiger Tränkung mit Sika® Ergodur-600 wurde überschüssiges Reaktionsharz mit Gummischiebern verteilt und abgezogen.



Das Schmelzklebergranulat Sikalastic®-827 HT wurde auf die frisch getränkte HANV-Schicht lose eingestreut und bewirkt einen zuverlässigen Verbund zur nachfolgenden Gussasphaltschicht.



- 1 Betonfahrbahnplatte
- 2 HANV Abdichtung  
Tränkharz: Sika® Ergodur-600  
Asphaltzwischen-schicht
- 3 Haftvermittler:  
Sikalastic®-827 HT
- 4 Asphaltzwischen-schicht
- 5 Asphaltdeckschicht

## BAUTAFEL

Objekt:	Rudolf-Wissell-Brücke Berlin	
Starttermin:	09.07.2018	
Endtermin:	10.08.2018	
Abdichtungsfläche:	ca. 6.200 m <sup>2</sup>	
Bauzeit:	max. 4 Wochen	
Verarbeiter:	ARGE Rudolf-Wissell-Brücke: STRABAG AG, Bessemerstr. 42 b, 12103 Berlin	
Auftraggeber:	EUROVIA VBU GmbH, Pyramidenring 12, 12681 Berlin DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin	
Sika Produkte im Abdichtungssystem HANV Rapid:	Tränkharz:	Sika® Ergodur-600
	Haftvermittler:	Sikalastic®-827 HT

## Sika® HANV Rapid System

### IHR NUTZEN – IHRE VORTEILE:

- Komplettsanierung an einem Wochenende
- Extrem kurze Bauzeiten
- Weniger witterungsabhängige Arbeitsgänge
- Reduzierung von Emissionen
- Reduzierung des Unfallrisikos in den Baustellen
- Minimierung von Baustellenlärm

## PROJEKTBE-SCHREIBUNG

Die Rudolf-Wissell-Brücke liegt im Zuge der am drittstärksten befahrenen Autobahn, der BAB A 100 in Berlin und überquert dort die Spree. Mitte 2017 wurde bereits das schnelle Abdichtungssystem Sika® HANV Rapid mit großem Erfolg und enormer Verkürzung der Bauzeit ausgeführt. Auf Basis dieser positiven Erfahrungen stand jetzt die andere Richtungsfahrbahn ebenfalls zur Abdichtung mit dem Sika® HANV Rapid System an. Auf dieser innerstädtischen Brücke musste die Abdichtungsmaßnahme war ein Wettlauf gegen die Zeit, da die Brücke als wichtiger Verkehrsknotenpunkt schnellstmöglich wieder mehrspurig befahrbar sein musste.

## PROJEKTANFORDERUNG

Die neue Abdichtung der Fahrbahn musste in einem sehr engen vorgegebenen Zeitfenster abgeschlossen werden. Mit konventionellen Abdichtungsmaßnahmen war dies nicht möglich. Daher entschieden sich die Planer für ein schnelles Abdichtungssystem auf Basis der Hinweise HANV, mit dem entsprechende positive Langzeiterfahrungen vorliegen.

## HANV ABDICHTUNG

Die Abkürzung HANV steht für „Hohlraumreiches Asphaltträgergerüst mit Nachträglicher Verfüllung“. Im System wird ein hohlraumreiches Asphaltträgergerüst mit definiertem Hohlraumgehalt direkt auf den vorbereiteten Beton eingebaut. Sofort nach dem Einbau werden die Hohlräume mit dem Reaktionskunststoff – Sika® Ergodur-600 – im Tränkverfahren vollständig geflutet. Als Haftvermittler zu den nachfolgenden Asphalt-schichten wird das Schmelzklebergranulat Sikalastic®-827 HT eingestreut. Abschließend kann durch den Einbau von Gussasphalt die geforderte Dicke des Fahrbahnbelages wieder erstellt werden.

**Auch in diesem Jahr konnte die vorgegebene Bauzeit wieder deutlich um zwei Wochen unterschritten werden, so dass eine Gesamtbaubauzeit von nur vier Wochen benötigt wurde.**

## SIKA DEUTSCHLAND GMBH

Kornwestheimer Straße 103-107 • 70439 Stuttgart  
Tel. +49 711 8009 0 • Fax +49 711 8009 321  
flooring\_waterproofing@de.sika.com · www.sika.de/bruecke.de

BUILDING TRUST

