



Flughafen Terminal 2, München



Im Umfeld eines Großflughafens werden höchste Anforderungen an die Beschaffenheit aller Baustoffe gestellt. Vom Fundament bis zum Dach sicher abgedichtet zu sein, war wohl ein Grund, sich für Produkte aus dem Hause Sika zu entscheiden. Das Eigenschaftsprofil der Dachbahn Sarnafil TS 77-20 ist hierfür besonders gut geeignet und überzeugte den Bauherrn. Im Bereich der Bauwerksabdichtung wurden Elastomer-Fugenbänder und Injektionsschläuche eingebaut. Die Übergänge vom Alltbau zum Terminal 2 wurden mit speziellen Elastomer-Klemmkonstruktionen abgedichtet.

Zahlen und Fakten:

Umfang:	12.000 m ²
	Sarnafil TS 77-20 Dachabdichtung
	6.400 m Injektionsschlauch
	5.200 m Injektionspacker und
	210 m Klemmkonstruktion mit FM 350 K
	verschiedene Elastomer-Fugenbänder
Bauzeit:	2001 - 2002