

Sika® FloorJoint DIE ULTIMATIVE FUGENLÖSUNG MIT PRÜFZEUGNIS



## ABDICHTUNG UND SCHUTZ **VON BODENFUGEN** Sika® FloorJoint

#### BAUWERKE. DIE UNVERMEIDLICHEN BEWEGUNGEN UNTERLIEGEN.

sind in der Regel mit Dehnfugen an den neuralgischen Punkten konzipiert. Zur Abdichtung und zum Schutz dieser Bodenfugen bietet Sika eine Auswahl an hoch belastbaren Fugenprofilen. Mechanische Beanspruchungen, zum Beispiel durch das Überfahren von Gabelstaplern oder Pkw, sind die wesentlichen Belastungen, die solche Fugenprofile abfangen müssen. Selbstverständlich müssen die Fugen auch wasserdicht sein, um den Stahlbeton vor Korrosion zu schützen.

#### UNSER QUALITÄTS-VERSPRECHEN

Bestandene externe Prüfungen bestätigen die herausragenden Eigenschaften unserer Sika® FloorJoints-Systeme

#### **DAUERHAFT ROBUST**

**WASSERDICHT\*** 

\* Geprüft für Sika® FloorJoint PDRS-System

## Sika® FloorJoint

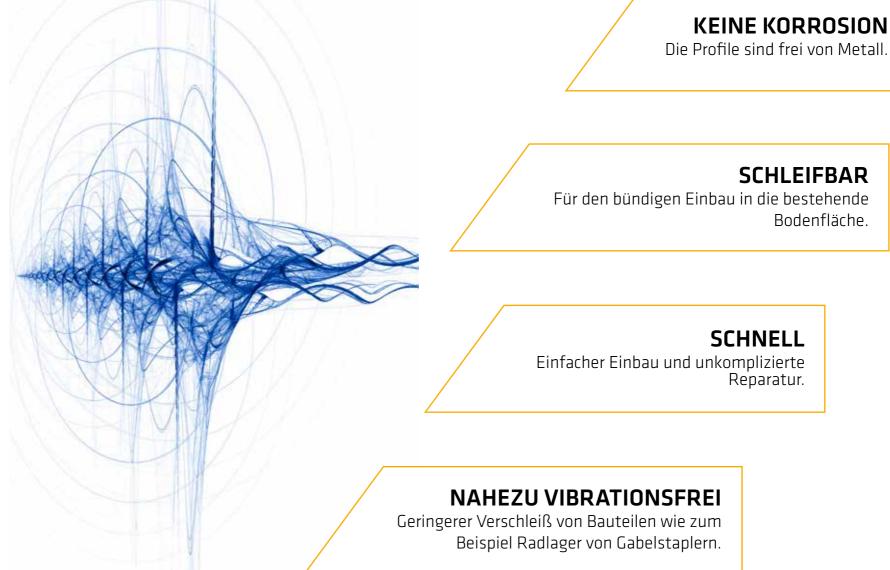
GEPRÜFT - SCHNELL - VIBRATIONSARM

IHR NUTZEN. **IHRE VORTEILE.** 

#### **FLEXIBEL**

Abdichtungslösung für den Anschluss zwischen horizontalen und vertikalen Bauelementen.

#### KEINE KORROSION



## INDIVIDUELL AUF IHRE AN-FORDERUNGEN ZUGESCHNITTEN

DER WERT EINER FUGENBEWEGUNG lässt sich berechnen und ist ausschlaggebend für die Wahl des richtigen Fugenprofils. Auch in Bereichen, wo Waren beispielsweise mit automatisch geführten Fahrzeugen oder Luftkissentransportsystemen bewegt werden, bieten wir mit Sika® Floorjoint die passende Lösung.

#### **EINSATZGEBIETE:**

- Parkhäuser und Tiefgaragen
- Rampen
- Garagen
- Lager- und Montagehallen
- Wartungswerkstätten
- Krankenhäuser
- Schulen

## Wir beraten Sie gern und bieten individuelle Lösungen an!

#### Sprechen Sie uns an!

Tel. +49 711 8009 2211

E-Mail flooring\_refurbishment@de.sika.com

#### HIER GEHT'S ZU UNSEREN LV-TEXTEN FÜR ÜBERFAHRBARE FUGENPROFILE:

QR-Code scannen oder auf die Seite www.ausschreiben.de/katalog/sika gehen.



Links im Reitermenü auf "Fußboden-Systemlösungen" und anschließend auf "Bodenfugen" klicken.



## FUGENPROFILE PRODUKTMERKMALE

DIE VORGEFERTIGTEN, KOHLEFASERVERSTÄRKTEN POLYMER-BODENFUGEN-PANEELE überzeugen durch extrem hohe mechanische und chemische Beständigkeit. Die Profilform ermöglicht eine verbesserte Lastverteilung und führt so zu minimalen Vibrationen durch den Fahrzeug- und Gabelstaplerverkehr.

Produkt- merkmale	Sika® FloorJoint PD	Sika® FloorJoint PDRS	Sika® FloorJoint EX	Sika® FloorJoint XS
Fugenprofil- Länge	ca. 1.200 mm	ca. 1.200 mm	ca. 1.200 mm	ca. 1.200 mm
Fugenprofil- Breite	ca. 250 mm	ca. 290 mm	ca. 255 mm	ca. 80 mm
Fugenprofil- Höhe	ca. 15 / 20 mm	ca. 18 / 23 mm	ca. 20 mm	ca. 15 mm
Maximale Fugenbreite	ca. 60 mm	ca. 50 mm	ca. 50 mm	ca. 5 mm
Schmutz- bremse	ca. 10 mm	-	ca. 15 mm	ca. 5 mm
Fugenbewegung horizontal gesamt	40 mm (-5/+35 mm)	50 mm (-20/+30 mm)	30 mm (-10/+20 mm)	5 mm (-2/+3 mm)
Fugenbewegung vertikal gesamt	-	30 mm (-15/+15 mm)	-	-
Druckfestigkeit	60 N/mm²	60 N/mm <sup>2</sup>	80 N/mm²	60 N/mm²

## DAUERHAFT DICHT UND DAS SOGAR GEPRÜFT



## STUVA-TEST ERFOLGREICH BESTANDEN



GEMÄSS DEM AKTUELLEN DBV-MERKBLATT "PARKHÄUSER UND TIEFGARAGEN" sollen zum einen Fugenprofile so eingebaut werden, dass Chloride nicht in die Konstruktion eindringen können und zum anderen sollen Beschichtungen und Abdichtungen im Anschluss an die Fugenprofile wasserdicht sein.

Um diese Anforderungen im höchsten Maße erfüllen zu können, wurde in einer externen unabhängigen Prüfung die Dichtigkeit des **Sika® FloorJoint PDRS** in Kombination mit Sika® Oberflächenschutzsystemen erfolgreich nachgewiesen.

Hierfür wurde die MFPA Leipzig GmbH als Prüfinstitut beauftragt die Abdichtung der Bewegungsfuge zu untersuchen. Nach erfolgreich bestandener Prüfung konnte das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis ausgestellt werden. Daher bietet das Fugenprofil **Sika® FloorJoint PDRS** ein bisher auf dem Markt einzigartiges, geprüftes Qualitätsmerkmal.



# UM DIE LEISTUNGSFÄHIGKEIT UNSERER FUGENPROFILE unter extremen Bedingungen zu beweisen, haben wir sie in der Rundlauf-anlage der STUVA in Köln getestet. Auf dem Prüfstand können in kurzer Zeit hohe Verkehrslasten simuliert werden. So werden über spezielle Prüfmittel fast 300.000 Überläufe bei 50 Km/h durchgeführt – als Prüfgerät wird hierzu ein LKW-Reifen verwendet. Tatsächlich ist die Beanspruchung in Parkhäusern, in denen beispielsweise

Sika® FloorJoint PDRS und Sika® FloorJoint PD verwendet werden, deutlich niedriger wie im Testlauf der STUVA.

#### STUVA-TEST ERFOLGREICH BESTANDEN!

Unsere Fugenlösungen erweisen sich als außerordentlich robust und bleiben auch bei höchster Beanspruchung völlig intakt.



## FUNKTIONALITÄT UND SICHERHEIT IM PARKHAUS Sika® FloorJoint PDRS

#### AUFGRUND DES TEMPERATURUNTERSCHIEDS ZWISCHEN SOMMER

UND WINTER ist besonders bei Freidecks mit einer stärkeren Dehnbeanspruchung des Estrichs zu rechnen als in überdachten Parkdecks oder in Tiefgaragen. Zudem kann es bei Flächen, in denen Rampen und Bodenplatten aufeinanderstoßen, auch zu vertikalen Bewegungen in Fugen kommen. In solchen Fällen ist das auf Wasserdichtigkeit geprüfte Sika® FloorJoint PDRS die perfekte Lösung. Das Fugenprofil eignet sich für vertikale und horizontale Bewegungen der Betonplatte. Die elastische, konzentrisch liegende Gummidichtung erlaubt dabei eine nahezu vibrationsfreie Befahrung durch den Pkw-Verkehr.





#### Sika® Floorloint PB-30 PDRS

#### SYSTEMMERKMALE

- Horizontale Fugenbewegung: -20 mm bis +30 mm
- Vertikale Fugenbewegung: -15 mm bis +15 mm
- Max. Fugenbreite: 50 mm

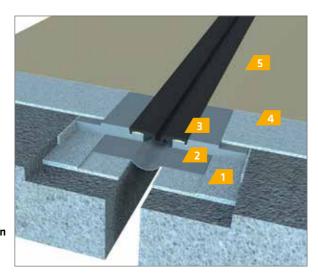
I Kleberbett: Sikadur-Combiflex® CF Adhesive

(optional: Sikadur®-31+)

Abdichtung: Sikadur-Combiflex® TF Dichtstreifen

3 Fugenprofil: Sika® FloorJoint PDRS

**4 + 5** Beschichtung: **Sikafloor**® Befahrbare OS-Systeme



#### **FORMTEILE**

#### KREUZ-FORMTEIL

Maße = 48 x 48 x 2,3 cm (L x B x H) Gewicht = ca. 6.0 kg





#### L-FORMTEIL

Maße = 39 x 39 x 2,3 cm (L x B x H) Gewicht = ca. 4,5 kg





#### WANDANSCHLUSSPROFIL

Set besteht aus:

- 1 x Paneel Boden, Maße = 120 x 12 x 2,3 cm (L x B x H), Gewicht = ca. 4,3 kg
- 1 x Paneel Wand, Maße = 120 x 24 x 0,7 cm (L x B x H), Gewicht = ca. 3,8 kg
- 1 x Gummilippe, Maße = 120 x 17 x 1,3 cm (L x B x H), Gewicht = ca. 1,2 kg



## FUNKTIONALITÄT UND SICHERHEIT IM PARKHAUS Sika® FloorJoint PD

#### TRADITIONELLE LÖSUNGEN AUS METALL ZEIGEN KLARE GRENZEN

AUF, wenn ein komplizierter Fugenverlauf vorhanden ist oder Lärmreduzierung gefordert ist. Hier spielt das Fugensystem **Sika® FloorJoint PD** seine Stärken aus. Das vorgefertigte, flache Profil aus kohlefaserverstärktem Polymerbeton ist nahtlos mit dem Untergrund verbunden und passt sich dadurch nahezu unsichtbar an die angrenzenden Kunstharzbeläge an. Aufgrund des gewellten Fugendesigns wird eine bessere Lastverteilung erzielt, sodass beim Überfahren durch Pkw- und Gabelstaplerverkehr nur minimale Erschütterungen ausgelöst werden.





#### Sika® FloorJoint PB-30 PD

#### **SYSTEMMERKMALE**

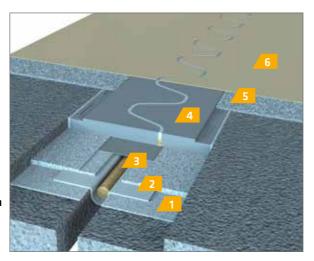
- Horizontale Fugenbewegung: -5 mm bis +35 mm
- Max. Fugenbreite: 60 mm

1 Kleberbett: Sikadur-Combiflex® CF Adhesive (optional: Sikadur®-31+)

Abdichtung: Sikadur-Combiflex® TF Dichtstreifen

3 Rundschnur: Sika® Rundschnur PE 4 Fugenprofil: Sika® FloorJoint PD

**5 + 6** Beschichtung: **Sikafloor**® Befahrbare OS-Systeme

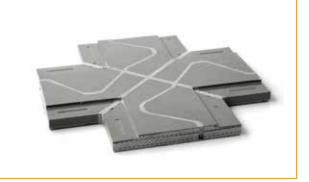


FÜR KREUZUNGEN, WANDANSCHLÜSSE und andere Details gibt es vielfältige Formteile, die je nach Anforderung des Untergrundes zum Einsatz kommen können. Eine individuelle Anpassung der Formteile ist zudem bauseits möglich.

#### **FORMTEILE**

#### KREUZ-FORMTEIL

Maße =  $50 \times 50 \times 2 \text{ cm (L } \times B \times H)$ Gewicht = ca. 6,0 kg



#### T-FORMTEIL

Maße =  $50 \times 37 \times 2 \text{ cm (L } \times B \times H)$ Gewicht = ca. 5,1 kg



#### L-FORMTEIL

Maße =  $37 \times 37 \times 2 \text{ cm (L } \times \text{B } \times \text{H)}$ Gewicht = ca. 4,0 kg



10 11

## STARKE BELASTUNGEN IN INDUSTRIEBEREICHEN

## Sika® FloorJoint EX und XS

#### BEIM TRANSPORT VON ZERBRECHLICHEN ODER EMPFINDLICHEN

WAREN sind Erschütterungen eine ständige Gefahr und müssen unbedingt vermieden werden. Die vorgefertigten, kohlefaserverstärkten Polymer-Bodenfugen-Paneele **Sika® FloorJoint EX** und **XS** sind hier die perfekte Lösung. Die Fugenprofile werden absolut eben eingebaut. Die wellenförmige Fugengestaltung ermöglicht eine optimierte Lastenverteilung mit dem Ergebnis, dass überfahrende Fahrzeuge unter direkter Belastung nur minimale Schwingungen erzeugen.



#### Sika® FloorJoint PB-30 EX

#### SYSTEMMERKMALE

- Horizontale Fugenbewegung: -10 mm bis +20 mm
- Max. Fugenbreite: 50 mm
- 1 Hinterfüllmaterial

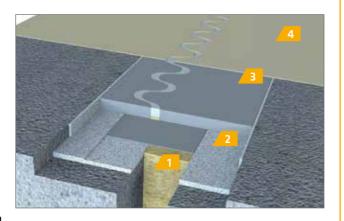
2 Kleberbett: Sikadur-Combiflex® CF Adhesive

(optional: **Sikadur®-31+**)

3 Abdichtung: Sikadur-Combiflex® TF Dichtstreifen

4 Fugenprofil: Sika® FloorJoint EX

5 Beschichtung: Sikafloor®







#### Sika® FloorJoint PB-30 XS

#### SYSTEMMERKMALE

■ Horizontale Fugenbewegung: -2 mm bis +3 mm

■ Max. Fugenbreite: 5 mm

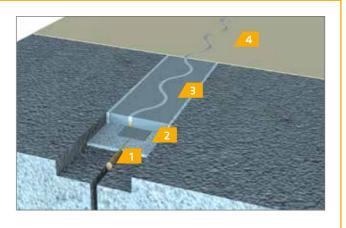
1 Rundschnur: Sika® Rundschnur PE

2 Kleberbett: Sikadur-Combiflex® CF Adhesive

(optional: Sikadur®-31+)

3 Fugenprofil: Sika® FloorJoint XS

4 Beschichtung: Sikafloor®



## DER EINBAU VON Sika® FloorJoint

WIE SCHNELL UND EINFACH sich die Fugenprofile einbauen lassen, wird Ihnen hier in beispielhaften Ausschnitten dargestellt. Bitte beachten Sie die jeweiligen Verarbeitungsrichtlinien und Produktdatenblätter für einen ordnungsgemäßen Einbau unserer Sika® FloorJoint Fugenprofile.

#### 1. VORARBEITEN



Das schadhafte Profil ausbauen oder Aussparung herstellen und Untergrund durch schleifen sowie absaugen vorbereiten.

#### 2. RANDDÄMMSTREI-FEN VERLEGEN



Nachdem vorbereiten und Aussparen der Fuge folgt der Einbau des Randdämmstreifens in U-form oder als Rundschnur.

### 3. KLEBERBETT HERSTELLEN



Im nächsten Schritt wird der Systemkleber gleichmäßig aufgebracht. Hierfür eignet sich besonders der höhenverstellbare Sika® FloorJoint Verlegespachtel.

## 4. FUGENPROFIL EINKLEBEN



Das Profil wird passgenau eingelegt und verklebt. Lufteinschlüsse zwischen Paneel und Kleber müssen vermieden werden. Anschließend werden die Fugen verspachtelt.

#### 5. PROFIL EBEN ABSCHLEIFEN



Vor dem Schleifen muss der Epoxidharzkleber komplett ausgehärtet sein. Mittels Diamanttopfscheibe wird ein höhengleicher Übergang zwischen den Betonplatten hergestellt.

## 6. APPLIKATION DES OS-SYSTEMS



Am Folgetag können die Dehnfugenpaneele mit einer Sikafloor® Industrie- bzw. Parkhausbeschichtung beschichtet werden.

## DER EINBAU VON Sika® FloorJoint PDRS

#### 1. VORARBEITEN



Das schadhafte Profil ausbauen oder Aussparung herstellen und Untergrund durch schleifen sowie absaugen vorbereiten.

#### 2. FUGE ABDICHTEN



Anschließend wird der Dichtstreifen unterhalb des Dehnfugenprofils aufgebracht.

## 3. PANEELE EINKLEBEN



Nach dem gleichmäßigen Aufbringen des Systemklebers werden die Paneele passgenau eingeklebt.

#### 4. GUMMIEINLAGE EINKLEBEN



Am Folgetag wird die Gummieinlage nach Aktivierung und Reinigung zugeschnitten und eingeklebt, das wird Fugenprofil anschließend eben abgeschliffen.

## 5. APPLIKATION DES OS-SYSTEMS



Zum Schluss wird das entsprechende Oberflächenschutzsystem aufgebracht.

#### **UNSER TIPP:**

#### Der Sika® FloorJoint Verlegespachtel.

Die einstellbare Traufel zur ebenen Kleberverteilung und einfachen Höhenjustierung.



#### KURZ ERKLÄRT:

Sehen Sie in unserem Praxis-Video, wie schnell der Einbau von Sika FloorJoint PDRS funktioniert.

Gehen Sie auf www.sika.de/parkhaus oder scannen Sie den nebenstehenden QR-Code.



14



Als Tochterunternehmen der global tätigen Sika AG, Baar/Schweiz, zählt die Sika Deutschland GmbH zu den weltweit führenden Anbietern von bauchemischen Produktsystemen und Dicht- und Klebstoffen für die industrielle Fertigung.

Es gelten unsere jeweils aktuellen Geschäftsbedingungen. Vor Verwendung und Verarbeitung ist stets das aktuelle lokale Produktdatenblatt zu konsultieren.





**BUILDING TRUST**