

PARKBAUTEN
LÖSUNGEN FÜR EINEN
DAUERHAFTEN SCHUTZ

BUILDING TRUST



BESCHICHTUNGSLÖSUNGEN FÜR PARKBAUTEN

SIKA BIETET IHNEN für alle Bereiche im Parkhaus ein breites Spektrum an leistungsfähigen Oberflächenschutz- und Instandsetzungssystemen an, die bei Neubauten und Instandsetzungen dem dauerhaften Schutz der Betonkonstruktion dienen.

Vermeiden Sie unliebsame und kostspielige Überraschungen. Parkhäuser und Tiefgaragen sind extremen Belastungen ausgesetzt. Naturgemäß beanspruchen thermische, mechanische und chemische Einflüsse vor allem die Fahr- und Parkflächen in Parkbauten und führen langfristig zu Verschleiß und Schädigungen.

Bewehrung in Decken, Wänden und Stützen korrodieren aufgrund des Eintrags von Schadstoffen, beispielsweise durch Salze in Auftaumitteln. Somit bewirkt die chloridinduzierte Korrosion die Depassivierung des Betonstahls und kann so die Standsicherheit des Gebäudes gefährden.

Mit uns haben Sie einen starken Partner an Ihrer Seite und profitieren von unserem umfangreichem Parkhaus Know-How.

IHR NUTZEN IHRE VORTEILE

HOHE BESTÄNDIGKEIT

Dauerhafter Schutz gegen Feuchtigkeit und mechanische Einflüsse.

VERLÄNGERTE LEBENSDAUER

durch geringen Verschleiß und leichter Reinigung.

BREITES SPEKTRUM

an maßgeschneiderten und individuellen Systemlösungen.

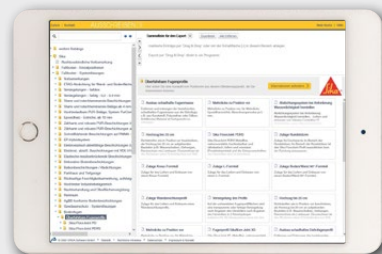
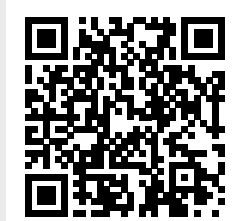
ZERTIFIZIERT & GEPRÜFT

Systeme nach den aktuell gültigen Regelwerken.

HIER GEHT'S ZU UNSEREN LV-TEXTEN:

1 QR-Code scannen oder auf die Seite www.ausschreiben.de/katalog/sika gehen.

2 Links im Reitermenü auf „Fußboden-Systemlösungen“.





INHALT

Innovationen

1	i-Cure® Technologie	08
	EpoCem Technologie	09
	Parking Abrasion Test	10
	Polyurea	12
	Druckwasserprüfung	13

Oberflächenschutz

2	Freidecks	16
3	Zwischendecks	20
4	Bodenplatten/Tiefgaragen	22
5	Rampen und Spindeln	26
6	Alle Systeme auf einen Blick	28

Abdichtung

7	Abdichtung	32
---	------------	----

Sanierung

8	Betoninstandsetzung	38
9	Nicht befahrbare Flächen - Systeme von OS 1 - OS 5	40

Service

10	Referenzen	44
11	Ansprechpartner	46
12	Produktübersicht	47



Innovationen

1 i-Cure® Technologie	08
EpoCem Technologie	09
Parking Abrasion Test	10
Polyurea	12
Druckwasserprüfung	13

1 | i-CURE® TECHNOLOGIE DIE POWERFORMEL

DIE I-CURE® TECHNOLOGIE ermöglicht eine gezielte und kontrollierte chemische Vernetzung während der Applikations- und Aushärtungsphase. Damit bietet die i-Cure® Technologie im Gegensatz zu herkömmlichen Polyurethanen den großen Vorteil, nicht aufzuschäumen. Weiterhin bietet die neue Verschleißschicht im Zusammenspiel mit der Dichtungsschicht einen exzellenten Haftverbund. Dieser wirkt sich ebenfalls positiv auf die Langlebigkeit aus.

Die Sika i-Cure® Technologie

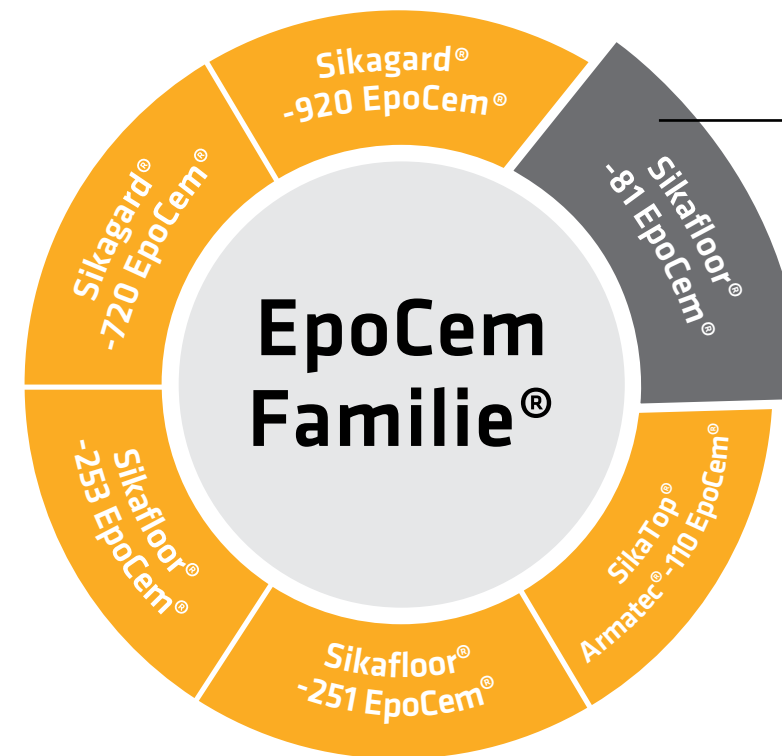
- Hohe Feuchtigkeitstoleranz
- Kein Aufschäumen
- Optimale Polymervernetzung



- Phthalatfreier Weichmacher in Sikafloor®-376**
- Rezeptformulierung der Dichtungsschicht ohne den Einsatz eines Phthalates als Weichmacher
 - Umweltschonender Einsatz von Rohstoffen: Verwendung eines Weichmachers auf Basis Zitronensäureester

DAS „EpoCem®“-PRINZIP CLEVER VORBEUGEN

BEI DER SIKA® EpoCem® TECHNOLOGIE bildet sich nach der Applikation eine chemisch-physikalisch, vernetzte Hybridmatrix und ermöglicht eine temporäre Feuchtigkeitssperre. Dadurch wird die Untergrundfeuchte auf <4 % (kleiner) reduziert und verhindert bei der nachfolgenden Beschichtung eine osmotische Blasenbildung.



- Verhindert osmotische Blasenbildung
- Ausgezeichnete Haftung auf Frischbeton
- Weiterverarbeitung nach 24 h

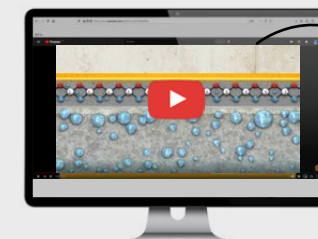
MEHR INFORMATIONEN GEWÜNSCHT?

Weitere Informationen finden Sie in unserer Broschüre „PARKBAUTEN i-Cure® – DIE POWERFORMEL FÜR HÖCHST ROBUSTE OS-SYSTEME“ oder unter www.sika.de/icure.



DIE TECHNOLOGIE

Sika® EpoCem® bildet eine temporäre Feuchtigkeitssperre und verhindert damit Schäden an dem darauf applizierten Kunstharzbeschichtungssystem.



PAT – PARKING ABRASION TEST

STANDARDISIERTE PRÜFUNGEN wie beispielsweise das „Taber- oder BCA-Verfahren“ stellen Verschleißerscheinungen an realen Parkbauten nur ungenügend nach und bilden das reale Belastungsszenario nicht ab. Aufgrund der vielfältigen Beanspruchungen ist es aber erforderlich, dass befahrene OS-Systeme einer möglichst praxisnahen Prüfung unterliegen.

WAS IST DER PAT?

Das Parking-Abrasion-Testverfahren, simuliert die Beanspruchung der Beschichtung unter praxisnahen Bedingungen optimal und ermöglicht somit eine präzise Differenzierung von Systemen.

Jedes unserer befahrenen Oberflächenschutzsysteme wird diesem Prüfverfahren unterzogen.



Sikafloor® MultiFlex PB-55



OS 11A-SYSTEME NACH 5.000 ZYKLEN BEI 8° C / 80 % RF:

MEHR INFORMATIONEN GEWÜNSCHT?

Weitere Informationen finden Sie in unserer Broschüre „PARKING ABRASION TEST – PAT PRÜFVERFAHREN FÜR BEFAHRBARE OBERFLÄCHENSCHUTZSYSTEME“.



PAT – PARKING ABRASION TEST

DAS PAT-TESTVERFAHREN, welches die tatsächliche Beanspruchung in Parkbauten simuliert, ermöglicht damit neben anderen entscheidenden Prüfungen vor allem eine präzise Differenzierung von Systemen. Dies erleichtert die Entwicklung anforderungsgerechter Produktlösungen.

KLASSIFIZIERUNG DER PRÜFERGEBNISSE



KEINE SCHÄDEN

Keine Risse, keine Körner ausgebrochen



LEICHTE SCHÄDEN

Risse in der Deckversiegelung erkennbar und/oder einzelne Körner herausgebrochen



ZERSTÖRT

Größere Bereiche ohne Deckversiegelung oder vollständig abgetragene hwO

POLYUREA EIN WERKSTOFF DER ZUKUNFT

DIE HOCHREAKTIVEN POLYUREA-SYSTEME sind nach wenigen Sekunden fest, nach kürzester Zeit ausgehärtet, begehb- und überarbeitbar. Diese kurzen Zeitfenster machen Sanierungen unabhängiger von der Witterung. Stillstandszeiten in der Parkanlage können damit sehr kurzgehalten werden, so dass durch derartige Störungen im Betrieb verursachte Einnahmefälle gering gehalten werden können.



DRUCKWASSERBESTÄNDIGKEIT EINSATZ VON OS-SYSTEMEN IM GRUNDWASSER

DIE PRÜFUNG DER DRUCKWASSERBESTÄNDIGKEIT ist nicht Gegenstand vom aktuellen Regelwerk. Dennoch können bei einer WU-Konstruktion ohne einer darunterliegenden Abdichtungslage unvorhersehbare Trennrisse auftreten, welche Folgeschäden am Beschichtungssystem verursachen. Mit dieser Untersuchung bieten wir dem Bauherren ein zusätzliches Qualitätsmerkmal unserer **Systeme Sikafloor® MultiFlex PB-59, Sikafloor® Traffic 2219 und Traffic 2239.**

Sikafloor® MultiFlex PB-59:

Rissbreite 0,5 mm → Wasserdruck 1,5 bar

Sikafloor® Traffic 2219:

Rissbreite 0,5 mm → Wasserdruck 1,5 bar;
Rissbreite 4,0 mm → Wasserdruck 0,8 bar

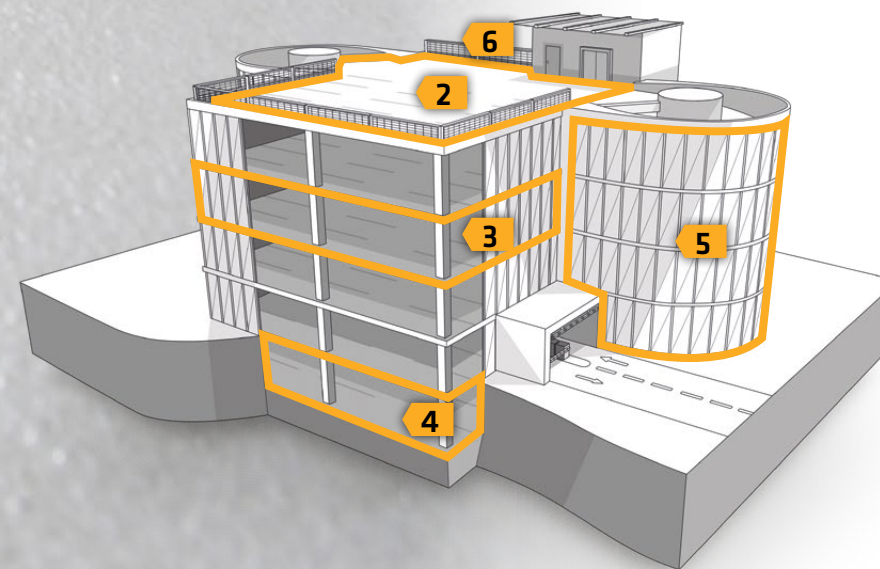
Sikafloor® Traffic 2239:

Rissbreite 0,5 mm → Wasserdruck 1,5 bar





Oberflächenschutz		
2	Freidecks	16
3	Zwischendecks	20
4	Bodenplatten/Tiefgaragen	22
5	Rampen und Spindeln	26
6	Alle Systeme auf einen Blick	28



2 | FREIDECKS GUT GESCHÜTZT GEGEN NÄSSE UND SCHMUTZ

AUFGRUND IHRER EXPONIERTE LAGE unterliegen Beschichtungen von frei bewitterten Parkflächen neben der mechanischen Beanspruchung durch den Fahrzeugverkehr vor allem der saisonal bedingten thermischen Beanspruchung. Gleichzeitig haben Sie die Aufgabe, den Konstruktionsbeton vor Schadstoffen, wie beispielsweise Chloride, Öl oder Bremsflüssigkeit zu schützen.



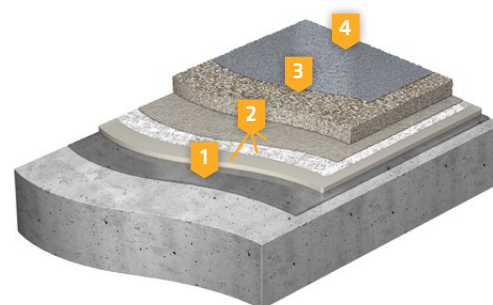
OS 10-SYSTEME

Sikafloor® Pronto RB-58

SYSTEMMERKMALE

- Extrem schnelle Aushärtungsgeschwindigkeit
- Rissüberbrückend (0,55 dynamisch)
- Hohe mechanische und chemische Beständigkeit

- 1 Grundierung: **Sikafloor®-10 N / -11 Pronto**
Sikafloor®-150 mit **Sikafloor®-54 Booster**
- 2 Dichtungsschicht: **Sikafloor®-32 Pronto** & **Sika® Reemat Premium**
- 3 Verschleißschicht: **Sikafloor®-32 Pronto** (gefüllt mit **Sikafloor® Pronto Filler**)
- 4 Versiegelung: **Sikafloor®-18 Pronto**



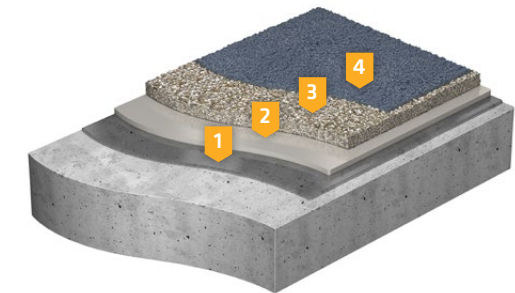
Sikafloor® MultiFlex PB-58 / Sikafloor® MultiFlex PB-58 UV



SYSTEMMERKMALE

- Sehr feuchtigkeitstolerant
(kein Aufschäumen, keine Blasenbildung)
- Verschleißfest
- Rissüberbrückend (0,55 mm dynamisch)

- 1 Grundierung: **Sikafloor®-151**
- 2 Dichtungsschicht: **Sikalastic®-851 (maschinell)**
- 3 Verschleißschicht: **Sikafloor®-377**
- 4 Kopfversiegelung: **Sikafloor®-378**
(optional: **Sikafloor®-359 N**)



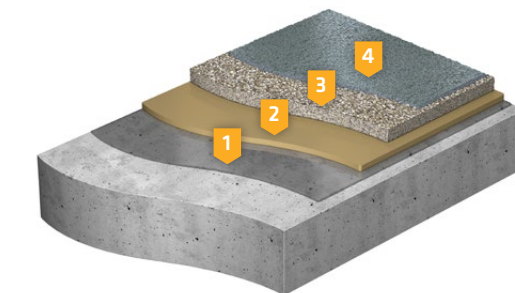
Sikafloor® MultiFlex PB-59 / Sikafloor® MultiFlex PB-59 UV / Sikafloor® MultiFlex PB-75



SYSTEMMERKMALE

- Sehr feuchtigkeitstolerant
(kein Aufschäumen, keine Blasenbildung)
- Verschleißfest
- Rissüberbrückend (0,55 mm dynamisch)
- Phtalatfrei
- Geprüfte rückseitige Druckwasserbeständigkeit:
150 kPa (15 m Wassersäule) bei einer Rissbreite bis 0,5 mm nach 200 Tagen

- 1 Grundierung: **Sikafloor®-151**
- 2 Dichtungsschicht: **Sikafloor®-376**
- 3 Verschleißschicht: **Sikafloor®-377**
- 4 Kopfversiegelung: **Sikafloor®-378**
(optional: **-2640/-359 N**)

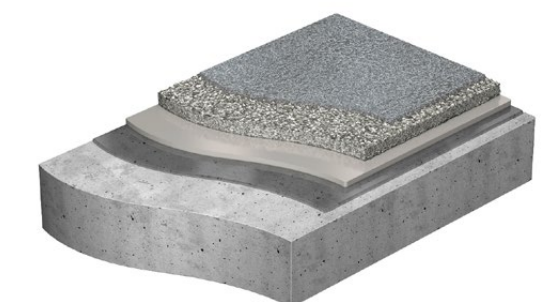


Sikafloor® MultiFlex PB-76 / -76 UV

SYSTEMMERKMALE

- Hoch verschleißfest
- Verbesserte EP/PU-Hybridtechnologie
- Rissüberbrückend B 4.2 (0,55 mm, dynamisch)
- Geprüfte rückseitige Druckwasserbeständigkeit:
100 kPa (10 m Wassersäule) bei einer Rissbreite bis 0,5 mm nach 28 Tagen

- 1 Grundierung: **Sikafloor®-151**
- 2 Dichtungsschicht: **Sikalastic®-8800 (maschinell)**
- 3 Verschleißschicht: **Sikafloor®-395 Elastomastic**
- 4 Kopfversiegelung: **Sikafloor®-2640 / -359 N**



2 | FREIDECKS GUT GESCHÜTZT GEGEN NÄSSE UND SCHMUTZ

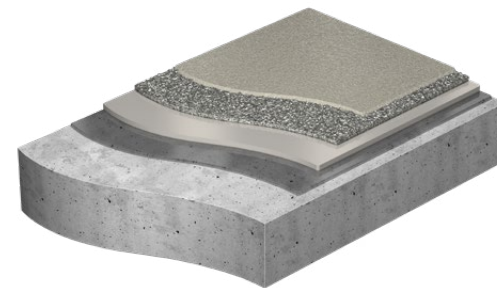
OS 10-SYSTEME

Sikafloor® Traffic 2219 - Outdoor

SYSTEMMERKMALE

- Hoch verschleißfest
- Auf mattfeuchten Untergründen applizierbar
- Rissüberbrückend B 3.2, IV_{T+V} und bis 2,0 mm Rissaufweitung
- Geprüfte rückseitige Druckwasserbeständigkeit:
150 kPa (15 m Wassersäule) bei einer Rissbreite bis 0,5 mm
nach 200 Tagen und 80 kPa (8 m Wassersäule)
bei einer Rissbreite bis 4,0 mm

- 1 Grundierung: **Sikafloor® P 622 / Sikafloor® P 922**
- 2 Dichtungsschicht: **Sikalastic® M 689 (maschinell)**
- 3 Einstreuschicht: **Sikafloor® TC 681**
- 4 Versiegelung: **Sikafloor® TC 681**



Sikafloor® Traffic 2239

SYSTEMMERKMALE

- Extrem schnelle Aushärtungsgeschwindigkeit
- Höchst verschleißfest
- Auf mattfeuchten Untergründen applizierbar
- Rissüberbrückend IV_{T+V} und bis 3,5 mm Rissaufweitung
- Geprüfte rückseitige Druckwasserbeständigkeit:
150 kPa (15 m Wassersäule) bei einer Rissbreite
bis 0,5 mm nach 200 Tagen

- 1 Grundierung: **Sikafloor® P 622 / Sikafloor® P 922**
- 2 Dichtungsschicht: **Sikalastic® M 689 (maschinell)**
- 3 Overspray: **Sikafloor® M 689 (maschinell)**

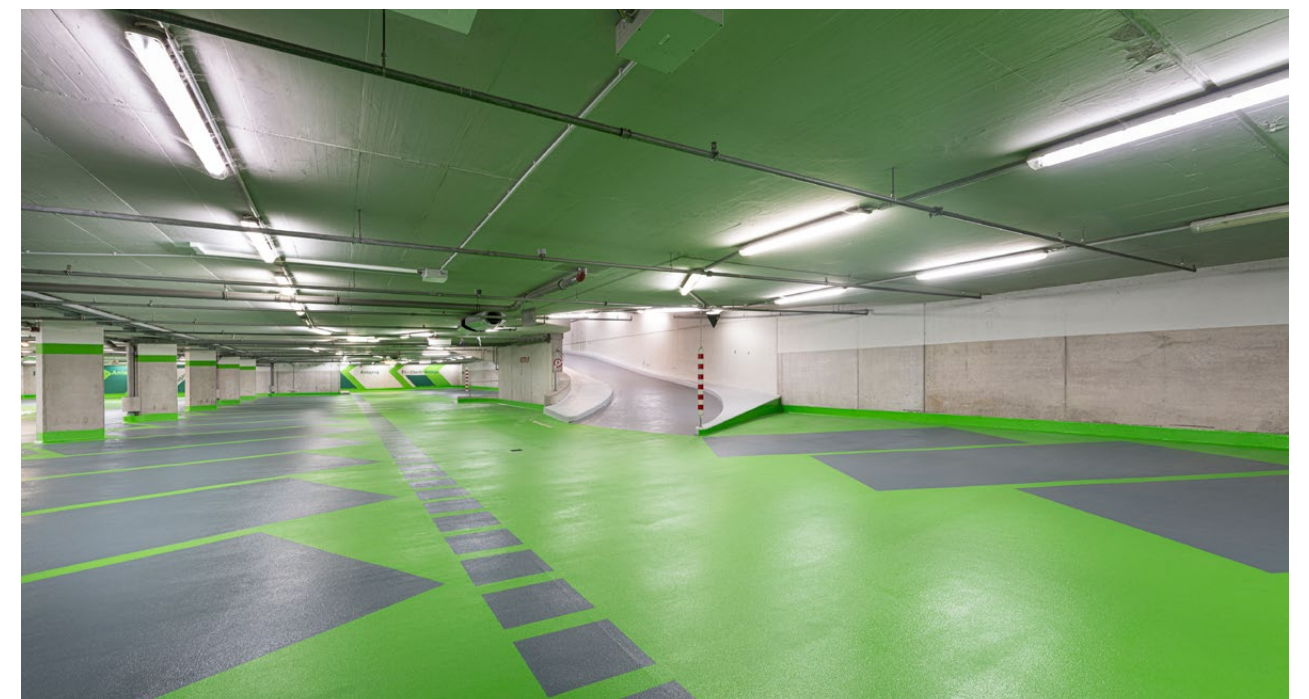
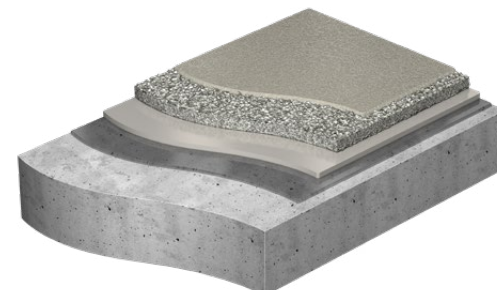


Sikafloor® Traffic 2219 - Indoor

SYSTEMMERKMALE

- Hoch verschleißfest
- Auf mattfeuchten Untergründen applizierbar
- Rissüberbrückend IV_{T+V} (0,45 mm, dynamisch)
- Geprüfte rückseitige Druckwasserbeständigkeit:
150 kPa (15 m Wassersäule) bei einer Rissbreite bis 0,5 mm
nach 200 Tagen

- 1 Grundierung: **Sikafloor® P 622 / Sikafloor® P 922**
- 2 Dichtungsschicht: **Sikalastic® M 689 (maschinell)**
- 3 Einstreuschicht: **Sikafloor® M 880**
- 4 Versiegelung: **Sikafloor® TC 680**



3 | ZWISCHENDECKS BESTÄNDIG BEI HÖCHSTEN ANFORDERUNGEN

BEI DYNAMISCHER WECHSELLASTBEANSPRUCHUNG durch den Fahrzeugverkehr kann es zu Rissweitenänderungen kommen. So können aggressive Medien in konstruktive Elemente eindringen und diese langfristig schädigen. Je nach Beanspruchung können wir die optimale Lösung anbieten. Bei starker Frequentierung ist es ratsam ein verschleißfesteres Oberflächenschutzsystem zu wählen, beispielsweise ein OS 11a-System.



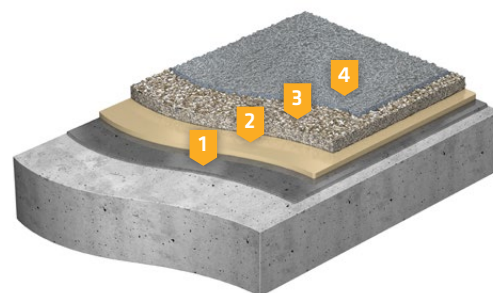
OS 11a-SYSTEM

Sikafloor® MultiFlex PB-55 / Sikafloor® MultiFlex PB-55 UV / Sikafloor® MultiFlex PB-72

SYSTEMMERKMALE

- Sehr feuchtigkeitstolerant
(kein Aufschäumen, keine Blasenbildung)
- Verschleißfest
- Rissüberbrückend (0,35 mm dynamisch)
- Phtalatifrei

- 1 Grundierung: **Sikafloor®-151**
(optional: **Sikafloor®-150**)
- 2 Dichtungsschicht: **Sikafloor®-376**
- 3 Verschleißschicht: **Sikafloor®-377**
- 4 Kopfversiegelung: **Sikafloor®-378**
(optional: **Sikafloor®-2640/-359 N**)



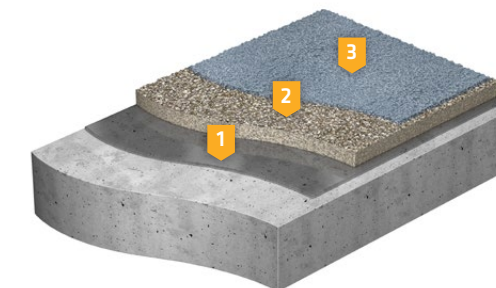
OS 11b-SYSTEME

Sikafloor® MultiFlex PB-56 Sikafloor® MultiFlex PB-56 UV

SYSTEMMERKMALE

- Verschleißfest
- Rissüberbrückend (0,35 mm dynamisch)
- Phtalatifrei

- 1 Grundierung: **Sikafloor®-151**
(optional: **Sikafloor®-150**)
- 2 Dichtungs- und Verschleißschicht: **Sikafloor®-376**
- 3 Kopfversiegelung: **Sikafloor®-378**
(optional: **Sikafloor®-359 N**)

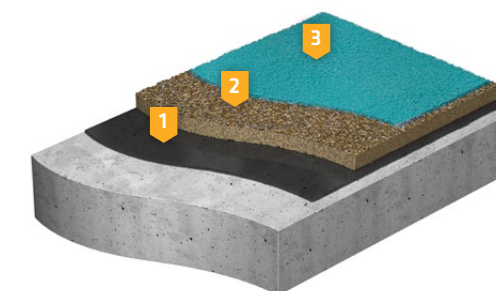


Sikafloor® MultiFlex PB-74

SYSTEMMERKMALE

- Verschleißfest
- Rissüberbrückend (0,35 mm dynamisch)
- Phtalatifrei
- Frühwasserbeständigkeit (nach 24h)

- 1 Grundierung: **Sikafloor®-151**
(optional: **Sikafloor®-150**)
- 2 Dichtungs- und Verschleißschicht: **Sikafloor®-376**
- 3 Kopfversiegelung: **Sikafloor®-2640**



ALTERNATIVE SYSTEMLÖSUNGEN

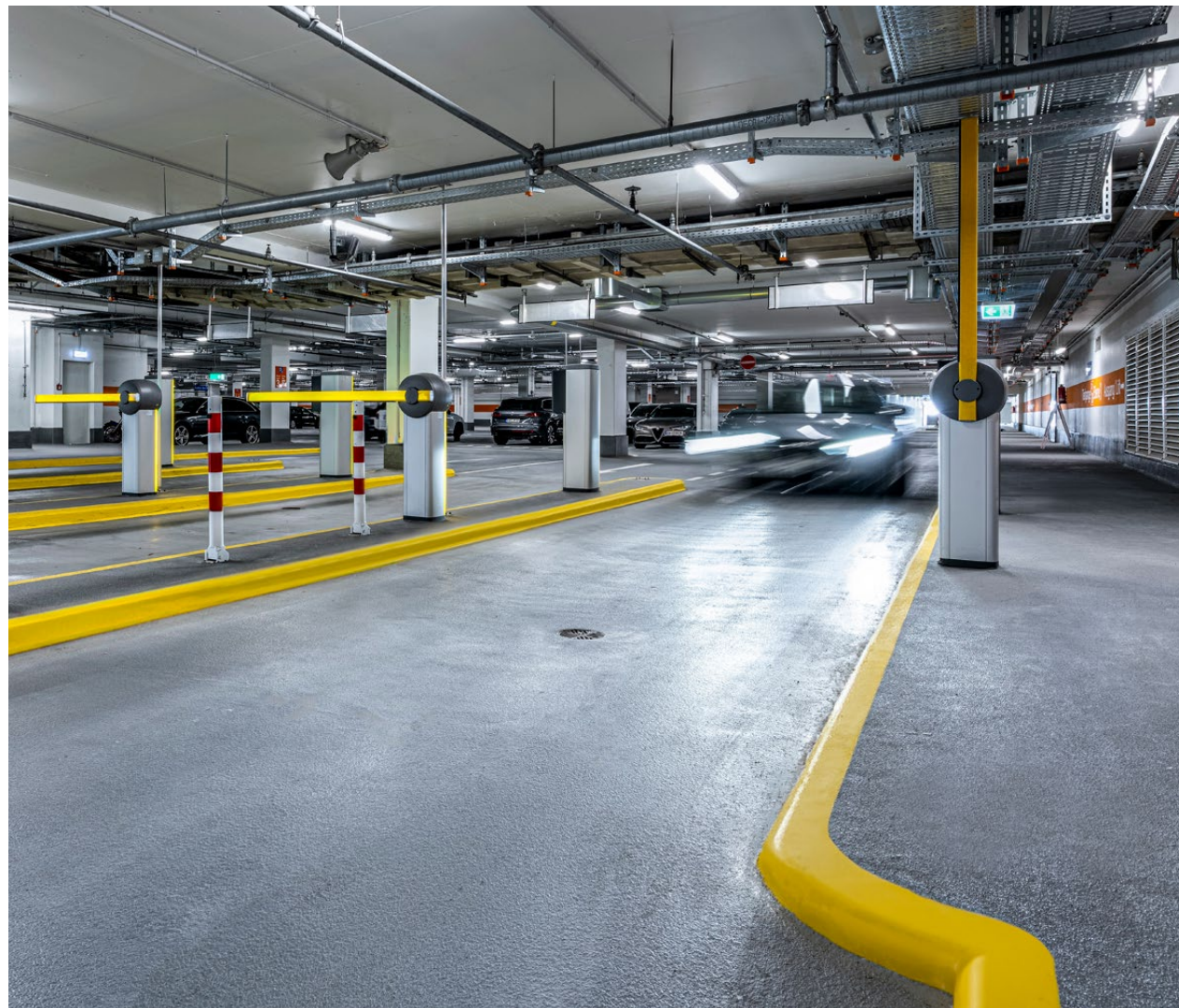
Entsprechend der planerischen und konstruktiven Nutzungsanforderungen beraten wir Sie projektspezifisch sowohl beim Neubau als auch bei der Instandsetzung.

Folgende - neben den hier aufgeführten - Systeme sind sind für Zwischendecks alternativ möglich:

- **OS 8**
Sikafloor® MultiDur EB-13
Sikafloor® MultiDur EB-19
Sikafloor® MultiDur EB-38 DE
- **OS 10**
Sikafloor® MultiFlex PB-58
Sikafloor® MultiFlex PB-59
Sikafloor® MultiFlex PB-76
Sikafloor® Pronto RB-58
Sikafloor® Traffic 2219
Sikafloor® Traffic 2239
- **OS 11a**
Sikafloor® Traffic 2211

4 | TIEFGARAGEN & BODENPLATTEN SICHERER SCHUTZ UNTER DER ERDE

VERSCHIEDENE OBERFLÄCHENSCHUTZSYSTEME kommen in Tiefgaragen und bei Bodenplatten zum Einsatz und werden dabei individuell an die spezifischen Anforderungen angepasst. Eine besonders beliebte Wahl sind Epoxidharz-Beschichtungen, da sie vielfältige Vorteile bieten. Sie zeichnen sich durch ihre hohe Beständigkeit gegenüber Chemikalien, Abrieb und Feuchtigkeit aus. Dadurch sind sie ideal, um den Boden vor den Belastungen in Tiefgaragen zu schützen. Zusätzlich sind sie leicht zu reinigen, was die Instandhaltung erleichtert, und bieten eine rutschfeste Oberfläche.



OS 8-SYSTEME

Sikafloor® MultiDur EB-13

SYSTEMMERKMALE

- Hohe mechanische Beständigkeit
- Gegen rückwärtige Durchfeuchtung geprüft (365 Tage)
- Radondicht

- 1 Grundierung/
Verlaufsmasse: **Sikafloor®-150/-151** + Verfüllung
- 2 Kopfversiegelung: **Sikafloor®-378**



Sikafloor® MultiDur WB-18 ECC

SYSTEMMERKMALE

- Epoxy Cement Concrete (ECC)-Basis
- Gegen drückendes Wasser geprüft (5 bar)
- Gegen rückwärtige Durchfeuchtung geprüft (34 Monate)
- Hohe Restfeuchteverträglichkeit (>6%)

- 1 Grundierung: **Sika® Repair /-floor® EC Modul**
- 2 Einstreuschicht: **Sikafloor®-81**
- 3 Kopfversiegelung: **Sikafloor®-2510 W**

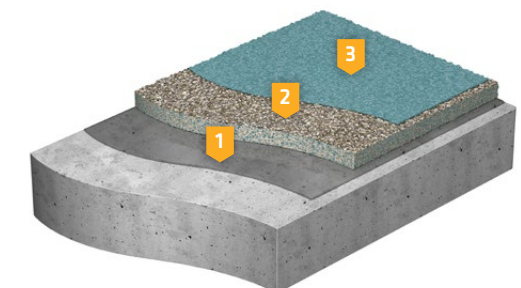


Sikafloor® MultiDur EB-38 DE

SYSTEMMERKMALE

- Hohe mechanische Beständigkeit
- Rissüberbrückend (0,3 mm, statisch)

- 1 Grundierung: **Sikafloor®-151**
- 2 Verschleißschicht: **Sikafloor®-591**
- 3 Kopfversiegelung: **Sikafloor®-591**



TIEFGARAGEN & BODENPLATTEN SICHERER SCHUTZ UNTER DER ERDE

UNSER GEPRÜFTES, SCHNELLES OS 8-SYSTEM basiert auf Sikafloor®-2640 und ist im System als Grundierung, Einstreuschicht und Versiegelung einsetzbar. Diese innovative 2K-Epoxidharzbeschichtung härtet extrem schnell aus und ermöglicht dadurch eine volle Belastbarkeit in Rekordzeit - auch bei kalten Verarbeitungstemperaturen ab 5 Grad Celcius.

Sikafloor® MultiDur EB-19 DE - UNSER SCHNELLSTES OS 8-SYSTEM

Sikafloor® MultiDur EB-19 DE

SYSTEMMERKMALE

- Frühwasserbeständig
- Vergilbungsarm
- Anwenderfreundlich
- Nachhaltig

- 1 Grundierung (optional): **Sikafloor®-2640**
- 2 Verschleißschicht: **Sikafloor®-2640** + Verfüllung und Absandung mit Quarzsand
- 3 Kopfversiegelung: **Sikafloor®-2640**



OS 8-SYSTEME IM VERGLEICH

Standard Epoxidharzsystem Sikafloor® MultiDur EB-19 DE

Schnelle Aushärtung für kurze Sperrzeiten

Volle Belastbarkeit bei +10°C (Vom ersten Arbeitsschritt bis zur Befahrbarkeit)



Volle Belastbarkeit bei +20°C (Vom ersten Arbeitsschritt bis zur Befahrbarkeit)



*Bei zweischichtigem Systemaufbau

ALTERNATIVE SYSTEMLÖSUNGEN

Entsprechend der planerischen und konstruktiven Nutzungsanforderungen beraten wir Sie projekt-spezifisch sowohl beim Neubau als auch bei der Instandsetzung.

Folgende Systeme sind für Bodenplatten / Tiefgaragen alternativ möglich:

OS 10

- Sikafloor® MultiFlex PB-58
- Sikafloor® MultiFlex PB-59
- Sikafloor® MultiFlex PB-76
- Sikafloor® Pronto RB-58
- Sikafloor® Traffic 2219
- Sikafloor® Traffic 2239

OS 11a

- Sikafloor® MultiFlex PB-55
- Sikafloor® MultiFlex PB-73
- Sikafloor® Traffic 2211

OS 11b

- Sikafloor® MultiFlex PB-56
- Sikafloor® MultiFlex PB-74



5 | RAMPEN & SPINDELN HOCH VERSCHLEISSFESTE UND SCHNELLE SYSTEME

RAMPEN UND SPINDELN werden aufgrund ihrer Bauteilkonstruktion durch die Schub- und Scherkräfte der Fahrzeuge wesentlich stärker belastet, als andere Parkhausbereiche. Die Anforderungen an Verschleißbeständigkeit und Rutschfestigkeit sind hier besonders hoch.



OS 8-SYSTEM

Sikafloor® MultiDur EB-13

SYSTEMMERKMALE

- Hohe mechanische Beständigkeit
- Gegen rückwärtige Durchfeuchtung geprüft (365 Tage)
- Radondicht



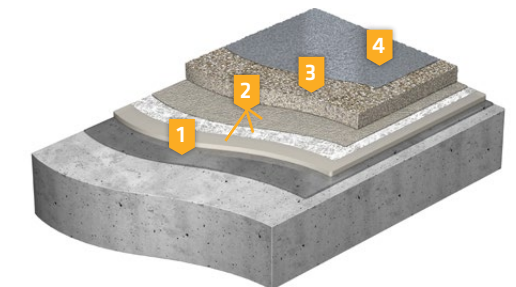
- 1 Grundierung/
Verlaufsmasse: **Sikafloor®-150/-151**
mit Quarzsand
- 2 Kopfversiegelung: **Sikafloor®-378**

OS 10-SYSTEM

Sikafloor® Pronto RB-58

SYSTEMMERKMALE

- Extrem schnelle Aushärtungsgeschwindigkeit
- Rissüberbrückend (0,55 - dynamisch)
- Hohe mechanische und chemische Beständigkeit



- 1 Grundierung: **Sikafloor®-10 Pronto N /-11 Pronto**
- 2 Dichtungsschicht: **Sikafloor®-150 mit Sikafloor®-54 Booster**
- 3 Verschleißschicht: **Sika® Reemat Premium**
Sikafloor®-32 Pronto
(gefüllt mit **Sikafloor® Pronto Filler**)
mit Quarzsand
- 4 Versiegelung: **Sikafloor®-18 Pronto**

ALTERNATIVE SYSTEMLÖSUNGEN

Entsprechend der planerischen und konstruktiven Nutzungsanforderungen beraten wir Sie projekt-spezifisch sowohl beim Neubau als auch bei der Instandsetzung.

Folgende Systeme ist für Rampen und Spindeln alternativ möglich:

OS 10

- Sikafloor® MultiFlex PB-58/-58 UV
- Sikafloor® MultiFlex PB-59/-59 UV
- Sikafloor® MultiFlex PB-76/-76 UV
- Sikafloor® Traffic 2219

GEPRÜFTE SYSTEMLÖSUNGEN FÜR PARKBAUTEN

SYSTEM	SYSTEMNAME	GRUNDIERUNG ¹⁾	DICHTUNGSSCHICHT ¹⁾	VERSCHLEISSSCHICHT ¹⁾	VERSIEGELUNG ¹⁾	SCHICHTDICKE HWO ⁷⁾	RISSÜBERBRÜCKUNGSKLASSE	BRAND-VERHALTEN
OS 8	Sikafloor® MultiDur EB-13	Sikafloor®-151 ²⁾ + Quarzsand (0,1 - 0,3 mm) ca. 1,2 kg/m ² + 0,8 kg/m ^{2 3)}	-	-	Sikafloor®-378 ca. 0,7 kg/m ²	-	-	Bfl - s1
	Sikafloor® MultiDur EB-13	Sikafloor®-150 ²⁾ + Quarzsand (0,1 - 0,3 mm) ca. 1,2 kg/m ² + 1,2 kg/m ^{2 3)}	-	-	Sikafloor®-378 ca. 0,7 kg/m ²	-	-	Bfl - s1
	Sikafloor® MultiDur WB-18 ECC	SikaRepair/-floor EC-Modul ca. 0,2 - 0,4 kg/m ²	-	Sikafloor®-81 EpoCem + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 6,0 kg/m ^{2 3)}	Sikafloor®-2510 W ca. 2 x 0,25 - 0,35 kg/m ^{2 4)}	-	-	Bfl - s1
	Sikafloor® MultiDur EB-38 DE	Sikafloor®-151 + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 0,3 - 0,5 kg/m ²	-	Sikafloor®-591 + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 2,0 kg/m ^{2 3)}	Sikafloor®-591 ca. 0,7 kg/m ^{2 5)}	-	Klasse A2 (> 0,25 mm)	Bfl - s1
	Sikafloor® MultiDur EB-19 DE	Sikafloor®-2640 (optional) + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 0,5 kg/m ²	-	Sikafloor®-2640 + Quarzsand (0,3-0,8 mm) ca. 1,2 kg/m ² + 0,6 kg/m ^{2 3)}	Sikafloor®-2640 ca. 0,7 kg/m ²	-	-	Bfl - s1
OS 10	Sikafloor® MultiFlex PB-58 / UV	Sikafloor®-151 + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 0,4 - 0,5 kg/m ²	Sikalastic®-851 ca. 2,4 - 2,8 kg/m ²	Sikafloor®-377 + Quarzsand (0,1 - 0,3 mm) ca. 2,2 kg/m ² + 1,1 kg/m ^{2 6)}	Sikafloor®-378 / Sikafloor®-359 N ca. 0,7 kg/m ²	2,0 mm	B 4.2 (0,55 mm)	Bfl - s1 / Cfl - s1
	Sikafloor® MultiFlex PB-59 / UV	Sikafloor®-151 + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 0,4 - 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 ca. 2,5 kg/m ²	Sikafloor®-377 + Quarzsand (0,1 - 0,3 mm) ca. 2,2 kg/m ² + 1,1 kg/m ^{2 6)}	Sikafloor®-378 / Sikafloor®-359 N ca. 0,7 kg/m ²	2,0 mm	B 4.2 (0,55 mm)	Bfl - s1
	Sikafloor® MultiFlex PB-76 /-76 UV	Sikafloor®-151 Verbrauch: ca. 0,4-0,5 kg/m ²	Sikalastic®-8800 Verbrauch: ca. 2,3 kg/m ²	Sikafloor®-395 Elastomastic + Quarzsand (0,3-0,8 mm) Verbrauch: ca. 2,6 kg/m ² + 1,3 kg/m ²	Sikafloor-2640® / -359 N Verbrauch: ca. 0,6 - 0,7 kg/m ²	2,0 mm	B 4.2 (0,55 mm)	Bfl-s1, Dfl-s2
	Sikafloor® Pronto RB-58	Sikafloor®-11 Pronto ca. 0,4 - 0,5 kg/m ² oder Sikafloor®-150 mit Sikafloor®-54 Booster + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 0,4 - 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-32 Pronto + Sika® Reemat Premium ca. 2,4 kg/m ²	Sikafloor®-32 Pronto + Sikafloor® Pronto Filler ca. 1,2 kg/m ² + 2,4 kg/m ²	Sikafloor®-18 Pronto ca. 0,6 - 0,8 kg/m ²	2,0 mm	B 4.2 (0,55 mm)	Cfl - s1
	Sikafloor® Traffic 2219 Outdoor	Sikafloor® P 622 / P 922 Verbrauch: ca. 0,3-0,5 kg/m ²	Sikalastic® M 689 Verbrauch: ca. 2,4 kg/m ²	Sikafloor® TC 681 Verbrauch: ca. 0,5 kg/m ²	Sikafloor® TC 681 Verbrauch: ca. 0,7 kg/m ²	2,0 mm	B 3.2 (0,35 mm) IV _{T,V} (0,45 mm)	Bfl-s1
	Sikafloor® Traffic 2219 Indoor	Sikafloor® P 622 / P 922 Verbrauch: ca. 0,3-0,5 kg/m ²	Sikalastic® M 689 Verbrauch: ca. 2,4 kg/m ²	Sikafloor® M 880 Verbrauch: ca. 0,7 kg/m ²	Sikafloor® TC 680 Verbrauch: ca. 0,7 kg/m ²	2,0 mm	IVT+V (0,45 mm)	Bfl-s1
	Sikafloor® Traffic 2239	Sikafloor® P 622 / P 922 Verbrauch: ca. 0,3-0,5 kg/m ²	Sikalastic® M 689 + Sikalastic® M 689 (Overspray) Verbrauch: ca. 2,5 kg/m ²	-	-	2,0 mm	IVT+V (0,45 mm)	Cfl-s1
OS 11a / Fa	Sikafloor® MultiFlex PB-55 / UV	Sikafloor®-151 / -150 + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 ca. 2,5 kg/m ^{2 3)}	Sikafloor®-377 + Quarzsand (0,1 - 0,3 mm) ca. 1,7 kg/m ² + 0,85 kg/m ^{2 6)}	Sikafloor®-378 / -359 N ca. 0,7 kg/m ²	4,5 mm (1,5 mm / 3,0 mm)	B 3.2 / II _{T,V} (0,35 mm)	Bfl - s1 / Cfl - s1
	Sikafloor® MultiFlex PB-73	Sikafloor®-151 + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 ca. 2,5 kg/m ^{2 3)}	Sikafloor®-377 + Quarzsand (0,1 - 0,3 mm) ca. 1,7 kg/m ² + 0,85 kg/m ^{2 6)}	Sikafloor®-2640 ca. 0,6 kg/m ²	4,5 mm (1,5 mm / 3,0 mm)	B 3.2 / II _{T,V} (0,35 mm)	Bfl - s1
	Sikafloor® Traffic 2211 / 2211 UV	Sikafloor® P 622 Verbrauch: ca. 0,3-0,5 kg/m ²	Sikafloor® M 869 Verbrauch: ca. 2,4 kg/m ²	Sikafloor® M 276 + Quarzsand (0,1-0,3 mm) Verbrauch: ca. 2,0 kg/m ² + 0,4 kg/m ²	Sikafloor® TC 374 / TC 681 Verbrauch: ca. 0,7 kg/m ²	4,5 mm/ (1,5 mm / 3,0 mm)	B 3.2 (0,35 mm) B 4.2 (0,55 mm)	Bfl-s1
OS 11b / Fb	Sikafloor® MultiFlex PB-56 / UV	Sikafloor®-151 / -150 + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 + Quarzsand (0,1 - 0,3 mm) ca. 2,45 kg/m ² + 0,49 kg/m ^{2 3)}	-	Sikafloor®-378 / -359 N ca. 0,7 kg/m ²	4,0 mm	B 3.2 / II _{T,V} (0,35 mm)	Bfl - s1 / Cfl - s1
	Sikafloor® MultiFlex PB-74	Sikafloor®-151 + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 + Quarzsand (0,1 - 0,3 mm) ca. 2,45 kg/m ² + 0,49 kg/m ^{2 3)}	-	Sikafloor®-2640 ca. 0,6 kg/m ²	4,0 mm	B 3.2 / II _{T,V} (0,35 mm)	Bfl - s1
	Sikafloor® Traffic 2239	Sikafloor® P 622 Verbrauch: ca. 0,3-0,5 kg/m ²	Sikalastic® M 689 + Sikalastic® M 689 (Overspray) Verbrauch: ca. 4,5 kg/m ²	-	-	4,0 mm	B 3.2 / II _{T,V} (0,35 mm)	Cfl-s1
OS 14	Sikafloor® MultiFlex PB-75	Sikafloor®-151 + Quarzsand (0,3 - 0,8 mm) ca. 0,4 - 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 ca. 2,5 kg/m ²	Sikafloor®-377 + Quarzsand (0,1 - 0,3 mm) ca. 2,35 kg/m ² + 1,2 kg/m ^{2 6)}	Sikafloor®-2640 ca. 0,6 kg/m ²	6,0 mm (2,0 mm / 4,0 mm)	B 4.2 (0,55 mm)	Bfl - s1

1) In Abhängigkeit von Umgebungs-, Objekt- und Verarbeitungsbedingungen können andere Materialverbrauchswerte zur Einhaltung der Sollschichtdicken erforderlich sein.
2) Bei Applikation z.B. auf Rampen ist zu empfehlen, den 1. Arbeitssgang in 2 Arbeitsschritten aufzutragen. Bei Sikafloor®-150 2 x 0,6 kg/m² inkl. Abstreuerung im Überschuss.
3) Die angegebenen Verbräuche beziehen sich auf eine Rautiefe des Untergrundes von RT = 0,5 mm; Schichtdickenzuschläge gemäß Instandsetzungsrichtlinie des DAFStb, Teil 2 - Tab. 5.2.
4) Sikafloor®-2510 W kann mit bis zu ca. 5 % Wasser verdünnt werden.

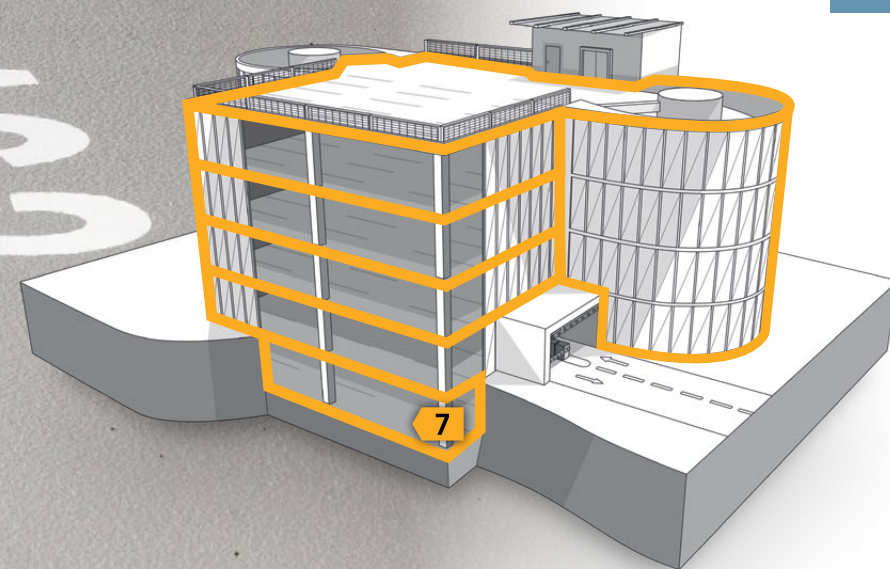
5) Bei Umgebungs- und Untergrundtemperaturen <15°Grad, wird eine Zugabe von ca. 3-5 % Sika® Verdünnung C erforderlich.
6) Wenn die Umgebungs- und Untergrundtemperatur <15°Grad beträgt, ist der Verfüllgrad auf 40 % zu reduzieren.
7) hwo = hauptsächlich wirksamen Oberflächenschutzschicht.



Abdichtung

7 Abdichtung

32



7 | ABDICHTUNG FÜR JEDE ANWENDUNG

UNSER SYSTEMPORTFOLIO bietet neben den bewährten OS-Systemen auch eine Vielzahl weiterer Lösungen an. Hierbei bietet die Frischverbundabdichtung, Sika® Duplex System unschlagbare Vorteile, da es das Bauteil beidseitig mit einer rissüberbrückenden Verbundschicht ausstattet. Darüber hinaus stehen unterschiedliche Lösungsmöglichkeiten für die Abdichtung mit Flüssigkunststoff und Bitumen-Schweißbahn sowie die Beschichtung von Gussasphalt zur Verfügung.

Sika® Duplex System

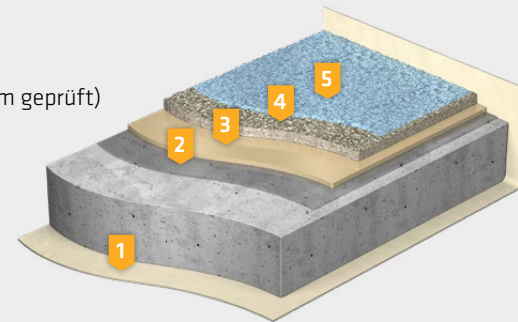
Frischbetonverbundabdichtung

GESAMTSCHICHTDICKE ca. 6 – 7 mm

SYSTEMEIGENSCHAFTEN

- Rissüberbrückung und Chloridschutz oberseitig
- Außenabdichtung gegen drückendes Wasser (Wassersäule bis 20 m geprüft)

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1 Frischbeton-verbundfolie: | SikaProof® A+ |
| 2 Grundierung: | Sikafloor®-151 |
| 3 Dichtungsschicht: | Sikafloor®-376 |
| 4 Verschleißschicht: | Sikafloor®-377 |
| 5 Kopfversiegelung: | Sikafloor®-378/-359 N/-2640 |



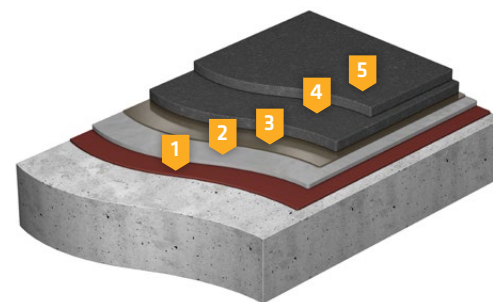
ABDICHTUNG MIT FLÜSSIGKUNSTSTOFFEN UNTER GUSSASPHALT NACH ZTV-ING 6-3

Bei komplizierter Abdichtungsgeometrie und bei vielen Anschlüssen eignet sich besonders die „Spritzabdichtung“ Sikalastic®-851 oder der von Hand zu verarbeitende Flüssigkunststoff Sikalastic®-822. Das Abdichtungssystem hält extremsten mechanischen Beanspruchungen stand und kann in Parkbauten bei Befahrung durch Pkws und auch durch Lkws (Zulieferverkehr) eingesetzt werden.

SYSTEMMERKMALE

- Problemlose Anschlüsse an aufgehende Bauteile
- Durchgehende, nahtlose Dichtungsschicht
- Große Flächenleistung

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Grundierung bzw. Kratzspachtelung: | SikaShield®-501 Primer Pro |
| 2 Dichtungsschicht: | Sikalastic®-851 / -822 |
| 3 Verbindungsschicht: | Sikalastic®-823 |
| 4 Schutzschicht (Gussasphalt) | |
| 5 Deckschicht (Asphalt nach ZTV-ING) | |



ABDICHTUNG MIT POLYMERBITUMEN-SCHWEISSBAHNEN

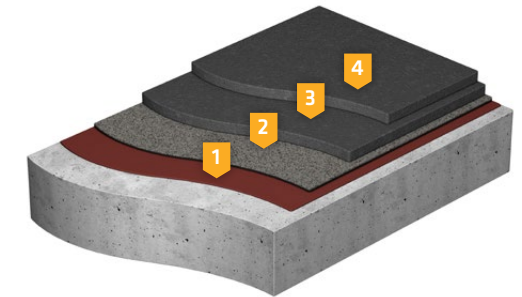
UNTER GUSSASPHALT NACH ZTV-ING 6-1

Mit der Polymerbitumen-Schweißbahn SikaShield®-Ergobit Pro werden Parkbauten dauerhaft und zuverlässig abgedichtet. Als Versiegelung kommt entweder SikaShield®-501 Primer Pro oder - bei kühler Witterung und sehr kurzen Bauzeiten - das sehr schnell reagierende PMMA-Harz Sika® Ergodur Pronto Pro um Einsatz.

SYSTEMMERKMALE

- Bei der BASt gelistet
- Seit Jahrzehnten bewährtes System
- Fremdüberwachte Produkte
- Geprüftes System nach ZTV-ING 6-1

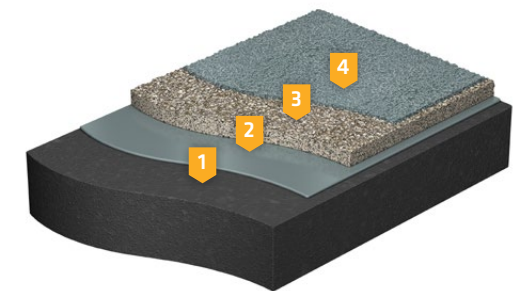
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 Versiegelung/
Kratzspachtelung | SikaShield®-501 Primer Pro /
Sika® Ergodur Pronto Pro |
| 2 Dichtungsschicht: | SikaShield® Ergobit Pro |
| 3 Schutzschicht (Gussasphalt) | |
| 4 Deckschicht (Asphalt nach ZTV-ING) | |



BESCHICHTUNG VON GUSSASPHALT

Die schnelle Hybridbeschichtung Sikafloor® Pronto RB-58 bietet eine hohe Materialflexibilität, sodass auch Gussasphaltbeläge erfolgreich damit beschichtet werden können. Die Technologie aus PU und MMA verbindet die besten Eigenschaften beider Reaktionsharze: hohe Elastizität und maximale Aushärtungsgeschwindigkeit. Sie lässt sich nicht nur schnell und wirtschaftlich verarbeiten, sondern bietet neben der notwendige Rutschhemmung (z.B. R11 V4) auch eine Farbtonvielfalt.

- | | |
|----------------------|---|
| 1 Grundierung | Sikafloor®-10 N |
| 2 Dichtungsschicht: | Sikafloor®-32 Pronto &
Sika® Reemat Premium |
| 3 Verschleißschicht: | Sikafloor®-32 Pronto
(gefüllt mit Sikafloor® Pronto Filler) |
| 4 Versiegelung: | Sikafloor®-18 Pronto |



ALTERNATIVE SYSTEMLÖSUNGEN

Entsprechend der planerischen und konstruktiven Nutzungsanforderungen beraten wir Sie projektspezifisch sowohl beim Neubau als auch bei der Instandsetzung.

Folgendes System sind für die Abdichtung alternativ möglich:

- Sikafloor® MultiFlex PB-32 / -32 UV

MEHR INFORMATIONEN GEWÜNSCHT?

Weitere Informationen finden Sie in unserer Broschüre "ABDICHTUNG BEFAHRENER FLÄCHEN - BITUMENBAHNEN UND ZUBEHÖR IM INGENIEURBAU".



8 | ABDICHTUNG FÜR JEDE ANWENDUNG

AN SENKRECHTEN BAUTEILEN muss die Abdichtung normgerecht hochgeführt werden. Bei diesen Detailausbildungen und Anschlußbereichen kommt Sikalastic® Rapid-722 Detail zum Einsatz: eine 2-komponentige, schnellhärtende und lösemittelfreie Flüssigkunststoffabdichtung auf PMMA-Basis.



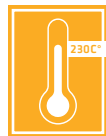
GEPRÜFT

in Kombination mit Schweißbahn und Gussasphalt



SCHNELL

dank rascher Aushärtung; dadurch minimale Sperrzeiten



TEMPERATURBESTÄNDIG

beim Einbau von 230°C heißem Gussasphalt



HOCHFLEXIBEL

anwendbar für alle Geometrien und auf einer Vielzahl von Untergründen



REGENFEST

nach bereits 30 Minuten

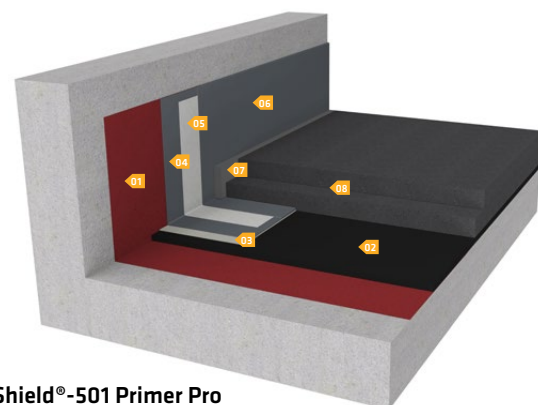
Sikalastic® Rapid-722 Detail

Zweikomponentiges, schnellhärtendes Polymethylmethacrylat Reaktionsharz

SYSTEMMERKMALE

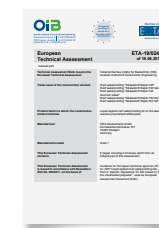
- Geprüft nach EAD030350-00-0402 (ehemals ETAG 005) sowie im System mit Schweißbahn und Gussasphalt
- Lösemittelfrei
- UV-, hydrolyse- und alkalibeständig
- unterlaufsicher und bis 2 mm rissüberbrückend

- 1 Versiegelungsharz nach ZTV-ING 6-1
- 2 Polymerbitumen-Schweißbahn nach ZTV-ING 6-1
- 3 Grundierharz für die Bitumenschweißbahn
- 4 | 6 Detailabdichtung nach DIN 18532-2
- 5 Vliesarmierung
- 7 Fugenfüllstoff
- 8 Asphaltbelag

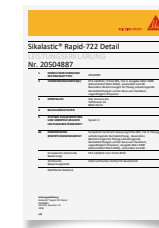


SikaShield®-501 Primer Pro
SikaShield® Ergobit Pro
Sikalastic® Rapid Primer Asphalt
Sikalastic® Rapid-722 Detail
Sikalastic® Rapid Vlies-110
für Randfugen nach TL Fug-StB

Sikalastic® Rapid -722 Detail wird durch eine Reihe von unabhängigen Prüfzeugnissen und Zertifikaten gestützt, die eine objektive Bewertung der Leistungsfähigkeit und Qualität gewährleisten. Diese Dokumente sind von entscheidender Bedeutung, um die Einhaltung der spezifizierten Standards und Anforderungen sicherzustellen und Vertrauen zu stärken. Hier sind drei Prüfzeugnisse, die vom Hersteller vorgelegt werden müssen:



Europäisch Technische Bewertung
Sikalastic® Rapid-722 Detail nach
EAD 030350-00-0402 (ehemals ETAG 005)



Leistungserklärung (DoP) zum Produkt
Sikalastic® Rapid-722 Detail

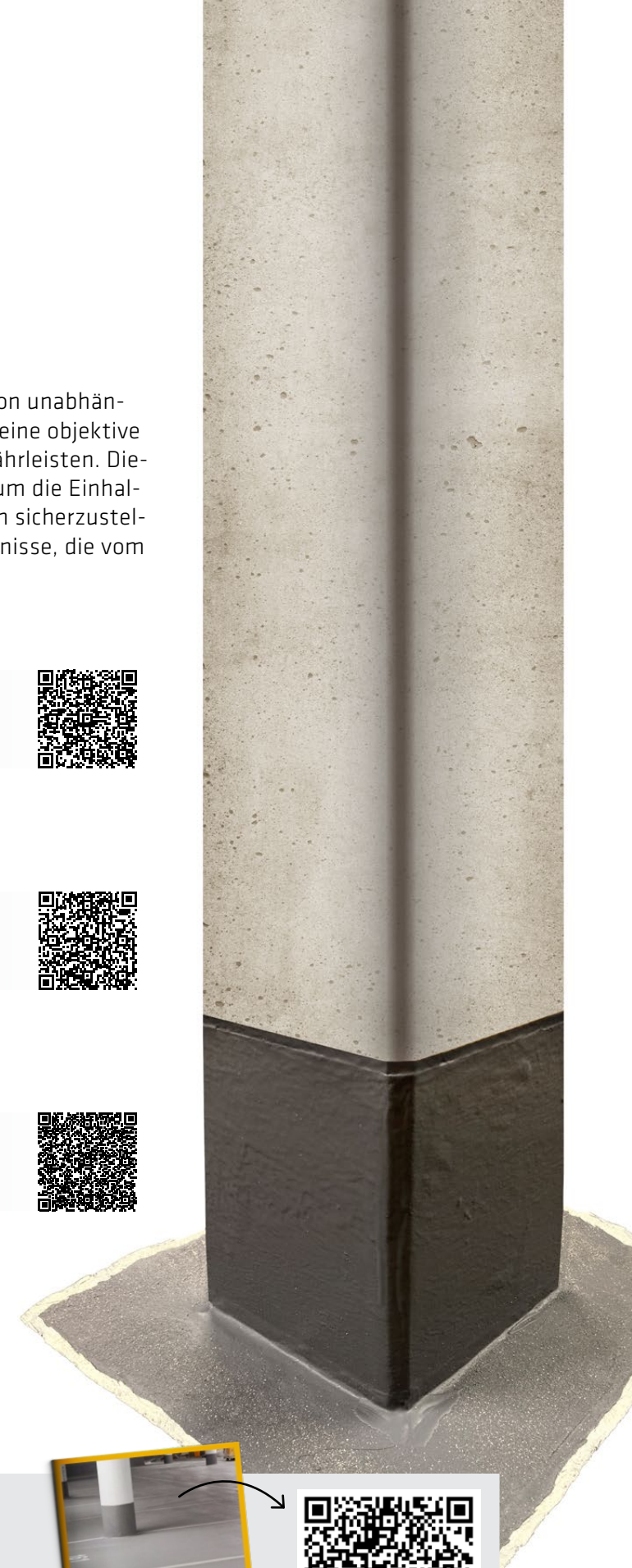


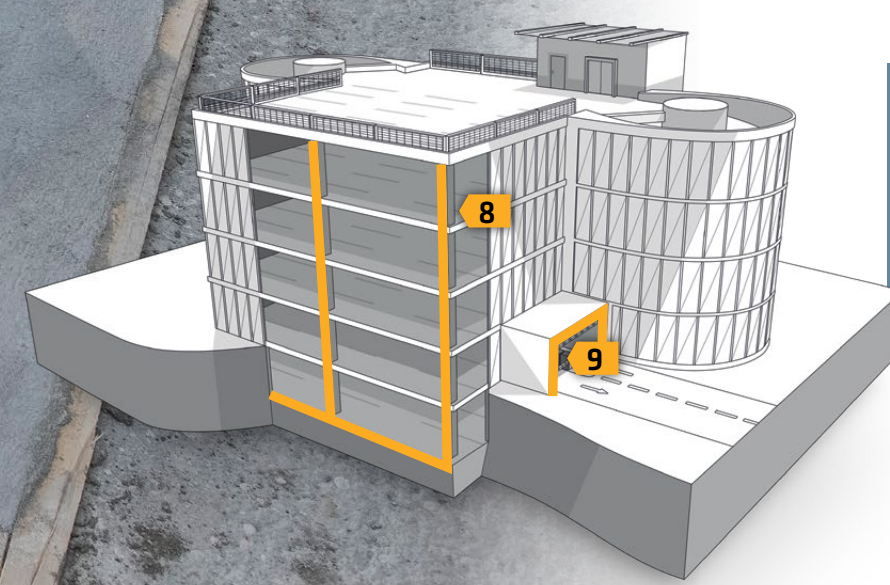
Prüfbericht zur Temperaturbeständigkeit /
Haftung bei Gussasphaltbelastung (+230°C)
im gesamten Systemaufbau



MEHR INFORMATIONEN GEWÜNSCHT?

Weitere Informationen finden Sie in unserer Broschüre "SIKALASTIC® RAPID-722 DETAIL - VERLEGEANLEITUNG FÜR DIE ABDICHTUNG VON DETAILS".





Sanierung	
8 Betoninstandsetzung	38
9 Nicht befahrbare Flächen - Systeme von OS 1 - OS 5	40

8 | BETONINSTANDSETZUNG ERHALTUNG & RENOVIERUNG

SIKA PRODUZIERT EIN UMFANGREICHES SORTIMENT an Betonersatzsystemen. Sie wurden speziell für die Reprofilierung oder den Ersatz des Originalprofils und der Funktion des geschädigten Betons konzipiert und eignen sich für Bauwerke jeglicher Art.

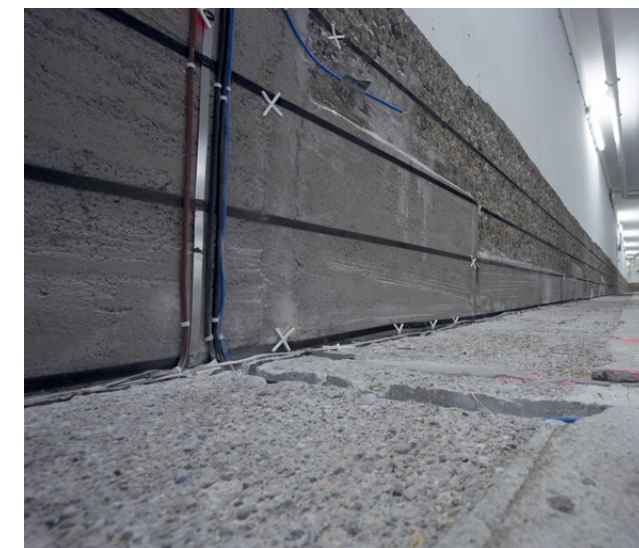
Das Sortiment umfasst zementgebundene, polymermodifizierte, zementbasierte und epoxidharzbasierte Produkte, die nach der spezifischen Projektanwendung und den konkreten Leistungsanforderungen gezielt ausgewählt werden können. All diese Reparaturwerkstoffe entsprechen der Norm EN 1504-9 Prinzip 3 Betonwiederherstellung sowie der Norm EN 1504-3. Die zu verwendende Mörtelklasse wird in der Regel in Bezug auf die Beschaffenheit und die Funktion des Betons im Bauwerk bestimmt. Reparaturwerkstoffe können mithilfe von unterschiedlichen Applikationstechniken verarbeitet werden. Für jede Applikationstechnik ist auch das entsprechende Produkt erhältlich.

Dem Schutz des Bewehrungsstahls kommt bei der Planung und Instandsetzung von Parkbauten zentrale Bedeutung zu. Zunehmend gewinnt der Kathodische Korrosionsschutz (KKS) hier an Bedeutung.

Dieses effiziente und wirtschaftliche System verhindert dauerhaft die Korrosion der Bewehrung und gilt deshalb als eine geeignete Maßnahme für den präventiven Schutz oder die Instandsetzung von chloridgeschädigten Parkbauten.

Die Entscheidung für diese Methode erfordert immer gezielte Bauwerksuntersuchungen sowie eine sach- und fachkundige Planung. Sind die Voraussetzungen für den KKS gegeben, so bietet er viele Vorteile. In kurzer Bauzeit realisierbar, lässt er zudem partielle Instandsetzung bei laufendem Betrieb zu. Meist muss kein zusätzlicher Korrosionsschutz für den Bewehrungsstahl verwendet werden. Das größte Plus ist jedoch die enorme Verlängerung der Instandsetzungsintervalle aufgrund der lang anhaltenden Schutzwirkung.

Witterung und Tausalzeintrag können zu chloridinduzierter Bewehrungsstahlkorrosion führen. Dabei wird die schützende Passivierung der Armierung aufgehoben und der korrosive Prozess ausgelöst. In kurzer Zeit kann – aufgrund der hohen Querschnittsverluste am Stahl – die Standsicherheit des Bauwerks gefährdet sein.



FUNKTIONSPRINZIP KKS

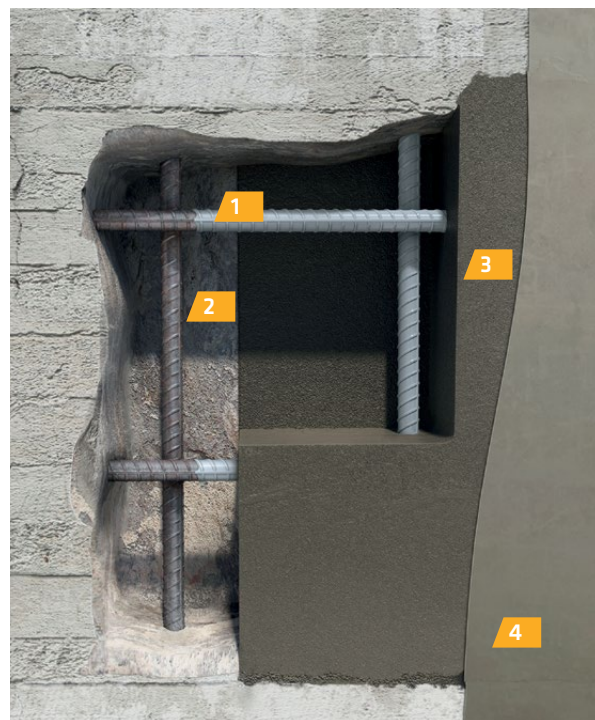
Beim KKS wird ein Anodensystem mit dem Pluspol einer Gleichstromquelle verbunden. Der zu schützende Bewehrungsstahl wird mit dem Minuspol verbunden und fungiert als Kathode. Der aufgezwungene Stromfluss bewirkt eine Potenzialverschiebung und verursacht als Nebeneffekt eine Entsalzung durch Wanderung der Chloridionen. Dieses Verfahren verhindert langfristig die Korrosion am Bewehrungsstahl. Im Fahrbereich und auf vertikalen Flächen empfiehlt sich als Anode ein platinoxidbeschichtetes Titanetz.

SIKA SYSTEMLÖSUNGEN FÜR DEN KKS

Beim KKS dürfen nur aufeinander abgestimmte Produkte und Systeme verwendet werden, die den Anforderungen der Richtlinie „Schutz und Instandsetzung von Beton“ des DAfStb (Rili-SIB 2001) entsprechen und zusätzlich einen Nachweis für einen begrenzten spezifischen Widerstand in Anlehnung an die EN 12696 erbringen.

- PCC I-Einbettmörtel: SikaTop® ES-104/-108
- SPCC-Einbettmörtel: SikaCem® Gunit-212 S
- PCC II: Sika MonoTop®-412 DE
- PCC II: Sika MonoTop®-603

ALLGEMEINER SYSTEMAUFBAU



1. KORROSIONSSCHUTZ

- Zur Verhinderung einer weiteren Korrosion der Stahlbewehrung

2. HAFTBRÜCKE

- Zur Verbesserung der Haftung des Reparaturmörtels auf anspruchsvollen Substraten

3. BETONERSATZ

- Zur Instandsetzung von Betonmängeln
- Zur Wiederherstellung der Standsicherheit
- Zur Verbesserung der Haltbarkeit
- Zur Verbesserung des äußeren Erscheinungsbildes
- Zur Verlängerung der geplanten Nutzungsdauer

4. FEINSPACHTEL

- Zur Wiederherstellung der Haltbarkeit
- Zur Wiederherstellung des ästhetischen Erscheinungsbildes
- Zur Wiederherstellung des geometrischen Erscheinungsbildes
- Zur Bereitstellung einer Grundfläche für eine Deckbeschichtung

WEITERE INFORMATIONEN

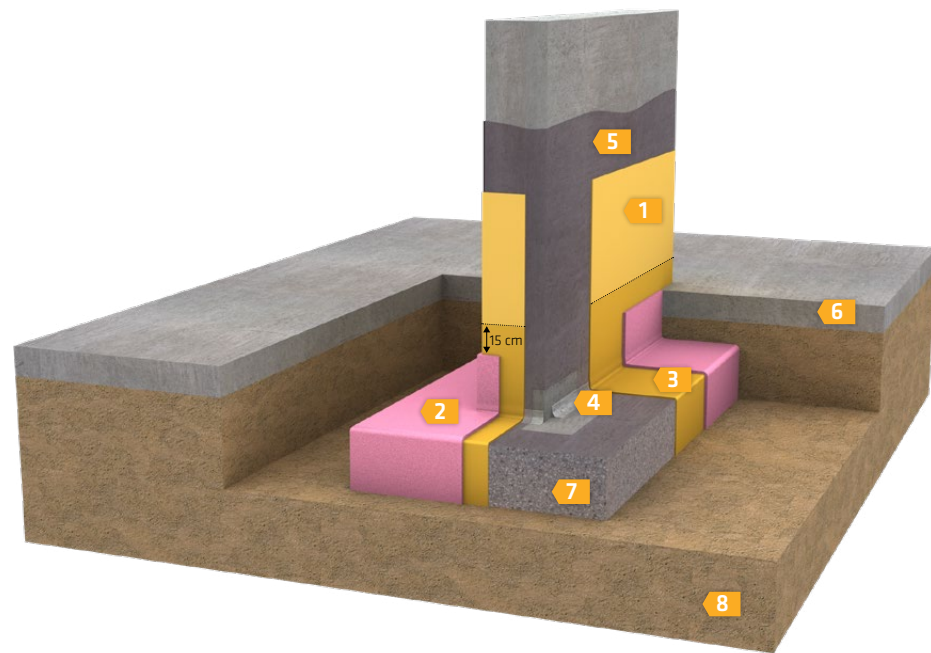
In unserer Broschüre „REFURBISHMENT - SCHUTZ UND INSTANDSETZUNG VON BETON“ finden Sie umfangreiche Informationen zu unserem Leistungs- und Produktportfolio in diesem Bereich.



9 | NICHT BEFAHRENE FLÄCHEN SYSTEME VON OS 1 - OS 5

AUFGEHENDE BAUTEILE wie Wände oder Stützen gilt es ebenfalls zu schützen, da sie durch chloridhaltiges Spritzwasser auch in der Vertikalen Schaden erleiden können. Der Schwachpunkt ist hierbei die Arbeitsfuge zwischen dem horizontalen und dem aufgehenden Bauteil, die durch entsprechende Maßnahmen geschützt werden muss.

OBERFLÄCHENSCHUTZSYSTEM OS - 5B (DI)



Beschichtung mit geringer Rissüberbrückungsfähigkeit für nicht begeh- und befahrbare Flächen (mit Kratz- bzw. Ausgleichspachtelung)

- | | |
|---|---|
| 1. SikaTop®-126 Pro als Abdichtung nach OS-5b (DI) | 5. Ggf. Sikagard®-552 W Aquaprimer |
| 2. Schutzlage | 6. Pflasterung oder Bodenplatte |
| 3. SikaTop®-126 Pro als Abdichtung nach DIN 18533 | 7. Fundament aus Beton |
| 4. Hohlkehle aus Sika MonoTop®-412 DE | 8. Erdreich/Schotter |

OS-SYSTEM	BESCHREIBUNG	PRODUKTE
OS 1 / OS A	Hydrophobierung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sikagard®-706 Thixo ■ Sikagard®-740 W
OS 2 / OS B	Beschichtung für nicht begeh- und befahrbare Flächen ohne Kratz- bzw. Ausgleichspachtelung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sikagard®-706 Thixo + Sikagard®-675 W ElastoColor / Sikagard®-260 WPU ■ Sikagard®-740 W + Sikagard® Wallcoat T / Sikagard®-260 WPU / Sikagard®-675 W ElastoColor
OS 4/OS C	Beschichtung mit erhöhter Dichtheit für nicht begeh- und befahrbare Flächen (mit Kratz- bzw. Ausgleichspachtelung)	<p>Spachtel</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Sika® Icoment®-520 ■ Sika MonoTop®-723 DE ■ Sika MonoTop®-622 ■ Sikagard®-526 Lunkerspachtel <p>Beschichtung</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Sikagard®-675 W ElastoColor ■ Sikagard®-260 WPU ■ Sikagard® Wallcoat T
OS 5A/OS D II	Beschichtung mit geringer Rissüberbrückungsfähigkeit für nicht begeh- und befahrbare Flächen (mit Kratz- bzw. Ausgleichspachtelung)	<p>Spachtel</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Sika® Icoment®-520 ■ Sika MonoTop®-723 DE <p>Beschichtung</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Sikagard®-555 W Elastic





Service

10 Referenzen	44
11 Ansprechpartner	46
12 Produktübersicht	47

10 | SERVICE REFERENZEN

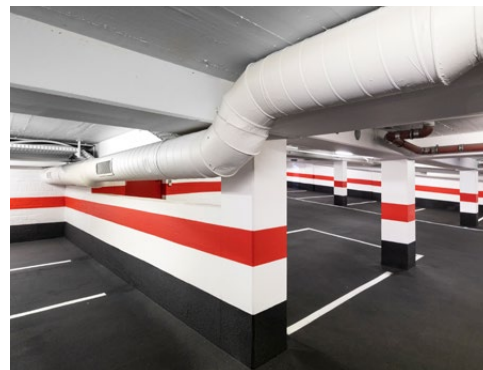
TIEFGARAGE SPARKASSE MOERS

Die **Tiefgarage der Sparkasse Moers**, mit einer Fläche von 4.000 m², musste saniert werden, da Chloride die Bewehrung schädigten. Der Bauherr entschied sich rechtzeitig für die Sanierung, um hohe Kosten zu vermeiden. Die alte Oberfläche bestand aus stark gerissenem Beton und dünnem Asphalt ohne Abdichtung. Die Sanierung musste während des laufenden Betriebs in drei Abschnitten erfolgen, wobei Lärm und Staub minimiert werden sollten. Ursprünglich war ein aufwendiges Verfahren mit Hochdruckwasserstrahlen geplant, das jedoch hohe Lärmbelastung und Kosten verursacht hätte. Stattdessen wurde das Polyurea System Sikafloor® Traffic 2239 eingesetzt, wodurch auf aufwendige Abtragsarbeiten verzichtet werden konnte. Innerhalb von 5 Monaten wurden zwei Ebenen erfolgreich saniert, mit minimaler Staub- und Lärmentwicklung. Bauherr und Planer waren mit der Ausführung und Leistungsfähigkeit des Systems sehr zufrieden.

EINGESETZTE SIKA PRODUKTE

Sikafloor® Traffic 2239

- Grundierung: Sikafloor® P 622
- Dichtungsschicht: Sikalastic® M 689
- Overspray: Sikalastic® M 689



PARKHAUS, BAD SALZUFLEN

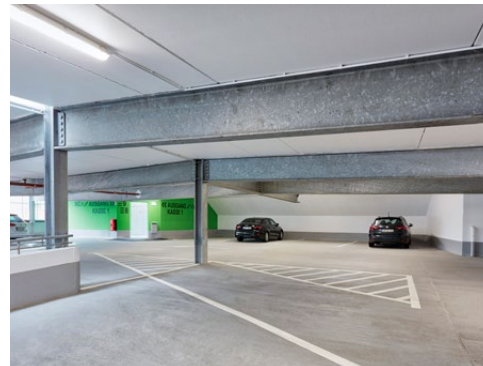
Bei der Sanierung eines **Parkhauses in Bad Salzuflen** war das neue Oberflächenschutzsystem Sikafloor Pronto RB-58 der Sika Deutschland GmbH die richtige Wahl: Das System lässt sich extrem schnell verarbeiten, ist langlebig und bietet den Parkhausnutzern eine erhöhte Sicherheit - PuMa-Hybridtechnologie mit maximaler Aushärtengeschwindigkeit.

Das P3 „Parkhaus Zentrum“ ist mit 315 Stellplätzen eines der größten Parkhäuser in Bad Salzuflen. Wie bei vielen vergleichbaren Bauwerken waren auch hier die Bodenflächen nicht durch eine Beschichtung geschützt worden. Die hohe mechanische und chemische Belastung vor allem durch den Eintrag von Tausalz hatte daher bereits zur teilweisen Zerstörung der Beton-armierung geführt.

EINGESETZTE SIKA PRODUKTE

Sikafloor® Pronto RB-58

- Grundierung: Sikafloor®-11 Pronto
- Dichtungsschicht Sikafloor®-32 Pronto & Sika® Reemat Premium
- Verschleißschicht: Sikafloor®-32 Pronto
- Kopfversiegelung: Sikafloor®-18 Pronto



PARKHAUS P26, FLUGHAFEN MÜNCHEN

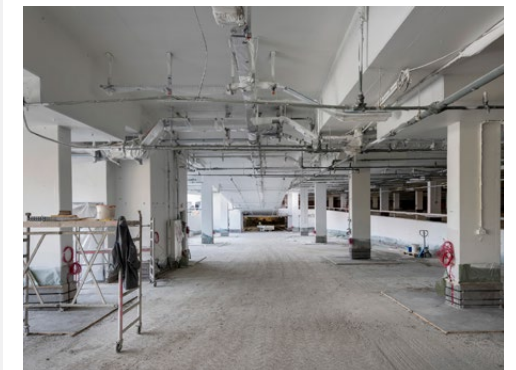
Das **Parkhaus P26** ist mit 1300 Stellplätzen eines der größten Parkgebäude des Flughafen in München. Der Schadstoffeintrag durch die Fahrzeuge erforderte eine umfangreiche Sanierung. Ein Oberflächenschutzsystem der Sika Deutschland GmbH sowie ein Kathodisches Korrosionsschutz System (KKS) schützen das Gebäude jetzt dauerhaft vor Schäden.

EINGESETZTE SIKA PRODUKTE

- Betonersatz: SikaTop® ES-104/-108

Sikafloor® MultiFlex PB-59

- Grundierung: Sikafloor®-151
- Dichtungsschicht: Sikafloor®-376
- Verschleißschicht: Sikafloor®-377
- Kopfversiegelung: Sikafloor®-378
- Markierung: SikaCor® EG-5



SANIERUNG TIEFGARAGE, FACKELCENTER

Die **Tiefgarage des Fackelcenters in Kaiserslautern** mit einer Fläche von ca. 3.300 m² wurde im Zuge einer umfassenden Modernisierung saniert. Die Herausforderung bestand in der hohen Gebäudelast und den Chloridkontaminationen der Stützen, die mit einem Kathodischen Korrosionsschutzsystem (KKS) geschützt werden mussten. Für die Zwischendecke und die Bodenplatte, die durch das Grundwasser belastet wurden, kam Sikafloor® Traffic 2239 zum Einsatz, ein System, das hohe Rissüberbrückung und Abriebfestigkeit bietet. In den Rampen und Kurvenbereichen wurde das System Sikafloor® Traffic 2219 Indoor eingesetzt, da durch die zusätzliche spezielle Verschleißschicht, die Belastung minimiert und die Rutschfestigkeit verbessert wird.

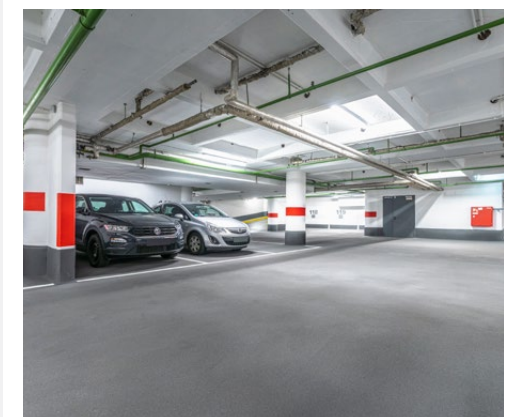
EINGESETZTE SIKA PRODUKTE

Sikafloor® Traffic 2219 Indoor

- Grundierung: Sikafloor® P 622
- Dichtungsschicht: Sikalastic® M 689
- Verschleißschicht: Sikafloor® M 880
- Versiegelung: Sikafloor® TC 680

Sikafloor® Traffic 2239

- Grundierung: Sikafloor® P 622
- Dichtungsschicht: Sikalastic® M 689
- Overspray: Sikalastic® M 689



11 | SERVICE ANSPRECHPARTNER

12 | SERVICE PRODUKTÜBERSICHT

UNSERE EXPERTEN VOR ORT



Arnd Kotlenga

Abteilungsleiter
KAM Parkbauten

+49 172 8119424

kotlenga.arnd@de.sika.com

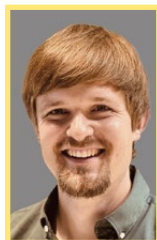


Uwe Schneider

Business Development Manager
Parkbauten

+49 151 23707738

schneider.uwe@de.sika.com



Lars Altenburg

Key Account Manager
Parkbauten

+49 160 99657436

altenburg.lars@de.sika.com



Markus Pelk

Key Account Manager
Parkbauten

+49 172 7474432

pelk.markus@de.sika.com



Volker Rohloff

Key Account Manager
Parkbauten

+49 173 6779379

rohloff.volker@de.sika.com

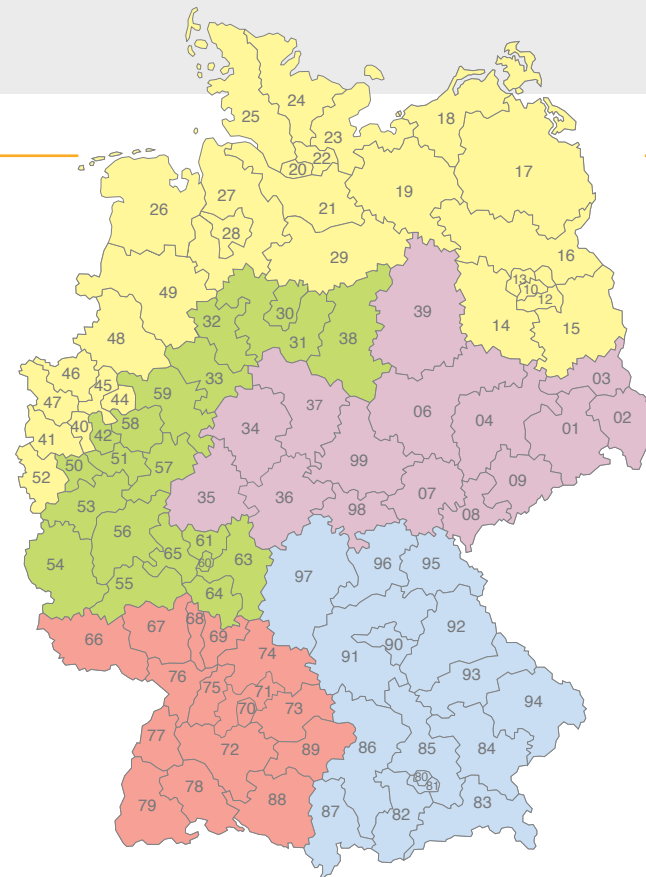


Florian Däschle

Key Account Manager
Parkbauten

+49 173 6774875

daeschle.florian@de.sika.com



GRUNDIERUNG	DICHTUNGSSCHICHT	VERSCHLEIßSCHICHT	VERSIEGELUNG	BESCHLEUNIGER
Sikafloor®-151	Sikafloor®-376	Sikafloor®-81 EpoCem	Sikafloor®-378	Sikafloor®-54 Booster
Sikafloor®-150	Sikafloor®-32 Pronto	Sikafloor®-591	Sikafloor®-2510 W	
Sikafloor®-2640	Sikalastic®-851	Sikafloor®-2640	Sikafloor®-591	
Sikafloor®-11 Pronto	Sikalastic®-8800	Sikafloor®-377	Sikafloor®-2640	
Sikafloor®-10 Pronto N	Sika® Reemat Premium	Sikafloor®-32 Pronto	Sikafloor®-359 N	
Sikafloor® P 622	Sikafloor® M 869	Sikafloor® Pronto Filler	Sikafloor®-18 Pronto	
Sikafloor® P 922	Sikalastic® M 689	Sikafloor® M 880	Sikafloor® TC 374	
		Sikafloor® M 276	Sikafloor® TC 680	
			Sikafloor® TC 681	



MEHR INFORMATIONEN

Scannen Sie den QR-Code für zusätzliche Informationen zur Verarbeitung und Verwendung der Produkte innerhalb der geprüften Systemlösungen.





SIKA ALL IN ONE

WELTWEITE SYSTEMLÖSUNGEN
FÜR BAU UND INDUSTRIE

Als Tochterunternehmen der global tätigen Sika AG, Baar/Schweiz, zählt die Sika Deutschland CH AG & Co KG zu den weltweit führenden Anbietern von bauchemischen Produktsystemen und Dicht- und Klebstoffen für die industrielle Fertigung.

Es gelten unsere jeweils aktuellen Geschäftsbedingungen. Vor Verwendung und Verarbeitung ist stets das aktuelle lokale Produktdatenblatt zu konsultieren.

SIKA DEUTSCHLAND CH AG & CO KG
Kornwestheimer Straße 103-107
70439 Stuttgart
Deutschland

Tel. +49 711 8009 - 0
Fax +49 711 8009 -321
flooring_refurbishment@de.sika.com
www.sika.de/parkhaus

BUILDING TRUST

