

ASPHALTA

Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH

ASPHALTA Halenseestraße, Innenraum Avus Nordkurve 14055 Berlin

Sika Deutschland GmbH
Kornwestheimer Straße 103-107
70439 Stuttgart

vorab per Mail an: uslu.cenk@de.sika.com

T:+49(0)30 3016036 F:+49(0)30 3029502
prueflabor@asphalta.de
www.asphalta.de

Untersuchung von Asphalt, Bitumen,
mineralischen und Bodenbaustoffen
Begutachtung von Gesteinslagerstätten
Abdichtungen von Ingenieurbauwerken
Baugrundbegutachtung und Altlastenerkundung
Schadensbegutachtung
Gutachten zur Beweissicherung

Anerkannt nach RAP Stra 15
Fachgebiete A1, A3-A4, BB3-BB4, BE3, C0-C4, D0,
D3-D4, E3-E4, F2-F4, G3-G4, H1, H3-H4, I1-I4
Mitglied im bup e.V.

04.03.2024
RU

Prüfbericht Nr. 2312001

Auftrag: Bestimmung des Haftverhaltens einer HANV-Schicht mit Sika Ergodur – 1000 HANV auf einem Betongrundkörper mit Combiflex TF

Auftraggeber: Sika Deutschland GmbH

Auftrag vom: 06.12.2023

Prüfzeitraum: Dezember 2023 – Februar 2024

Ergebnisse: Siehe Seite 2 und Anlage 1


Dipl.-Ing. K. Nolte
Prüfstellenleitung




P. Rückert M.Eng
Sachbearbeiter

Dieser Prüfbericht umfasst 2 Seiten und 1 Anlage.

Die Probe(n) wird/werden nach Versand des Prüfzeugnisses/Prüfberichts fachgerecht entsorgt; abweichende Aufbewahrungsfristen bedürfen gesonderter Vereinbarungen.
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die Prüfgegenstände. Eine auszugsweise Vervielfältigung des Untersuchungsbefundes bzw. der Prüfergebnisse ist ohne unsere Genehmigung nicht gestattet.

HRB 9140 Geschäftsführer: Dipl.-Geol. Bernd Dudenhöfer Bankverbindungen: Berliner Volksbank e.G. IBAN: DE51 1009 0000 5333 7450 05
Dipl.-Ing. Kristin Nolte Commerzbank AG IBAN: DE24 1008 0000 0410 5540 00
BIC-Code: BEVODE33 BIC-Code: DRESDEFF100

1. Auftrag

Auftragsgemäß sollte das Haftverhalten einer HANV-Schicht mit „Sika Ergodur – 1000 HANV“ auf einem Betongrundkörper mit „Combiflex TF“ untersucht werden.

2. Grundlagen des Prüfberichts

- [1] Hinweise für die Herstellung von Abdichtungssystemen aus Hohlraumreichen Asphalttraggerüsten mit Nachträglicher Verfüllung für Ingenieurbauten aus Beton (H HANV - Ausgabe 2015)
- [2] ZTV-ING Teil 7 Brückenbeläge – Abschnitt 1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn, Ausgabe 2003

3. Proben

Das zur Prüfung benötigte Ausgangsmaterial Sika Ergodur – 1000 HANV und Combiflex TF wurde am 06.12.2023 mit einer Spedition angeliefert. Der Betongrundkörper und das Asphalttraggerüst wurden entsprechend den Angaben der H HANV [1] im Labor aus Laborbeständen hergestellt.

4. Untersuchungen und Untersuchungsergebnisse

4.1 Herstellung der Prüfkörper und Applikation der Grundierung

Das Combiflex TF wurde entsprechend den Herstellerangaben auf den gesandstrahlten Betonprüfkörper appliziert. Nach der Aushärtung erfolgte das Aufbringen der HANV-Schicht.

4.2 Untersuchungsumfang und Untersuchungsmethoden

An dem Prüfkörper wurden nach zwei Wochen die Abreißfestigkeit wie nachfolgend tabellarisch dargestellt bestimmt.

Tabelle 1: Untersuchungsmethode

Prüfgrundlage	TP B-StB Teil 4.2.01
Anzahl der Einzelprüfungen je Prüfkörper	6 x Einzelwerte je Mittelwert
Lagerung / Konditionierung	Bis zur Prüfung bei 23 °C und 50% rel. Luftfeuchtigkeit
Prüfgerät	Josef Freundl Easy M
Prüftemperaturen	23°C
Prüfgeschwindigkeit	100 N/s

4.3 Untersuchungsergebnisse

Die Ergebnisse der Abreißprüfung sind der Anlage 1 beigelegt. Im Mittel betrug die Abreißkraft 2,46 MPa. Es konnte immer ein Adhäsionsversagen zwischen der HANV-Schicht und der Oberkante des Combiflex TF festgestellt werden.