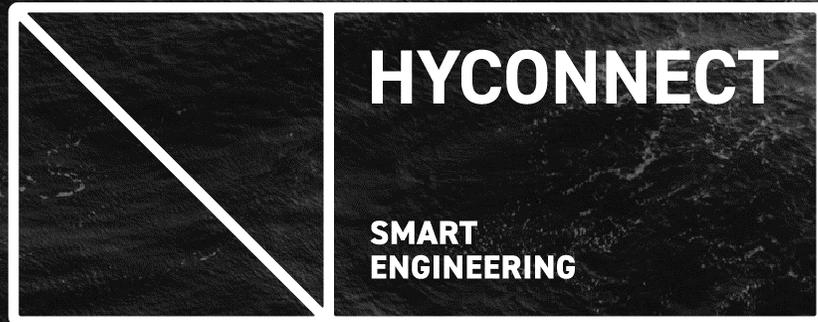


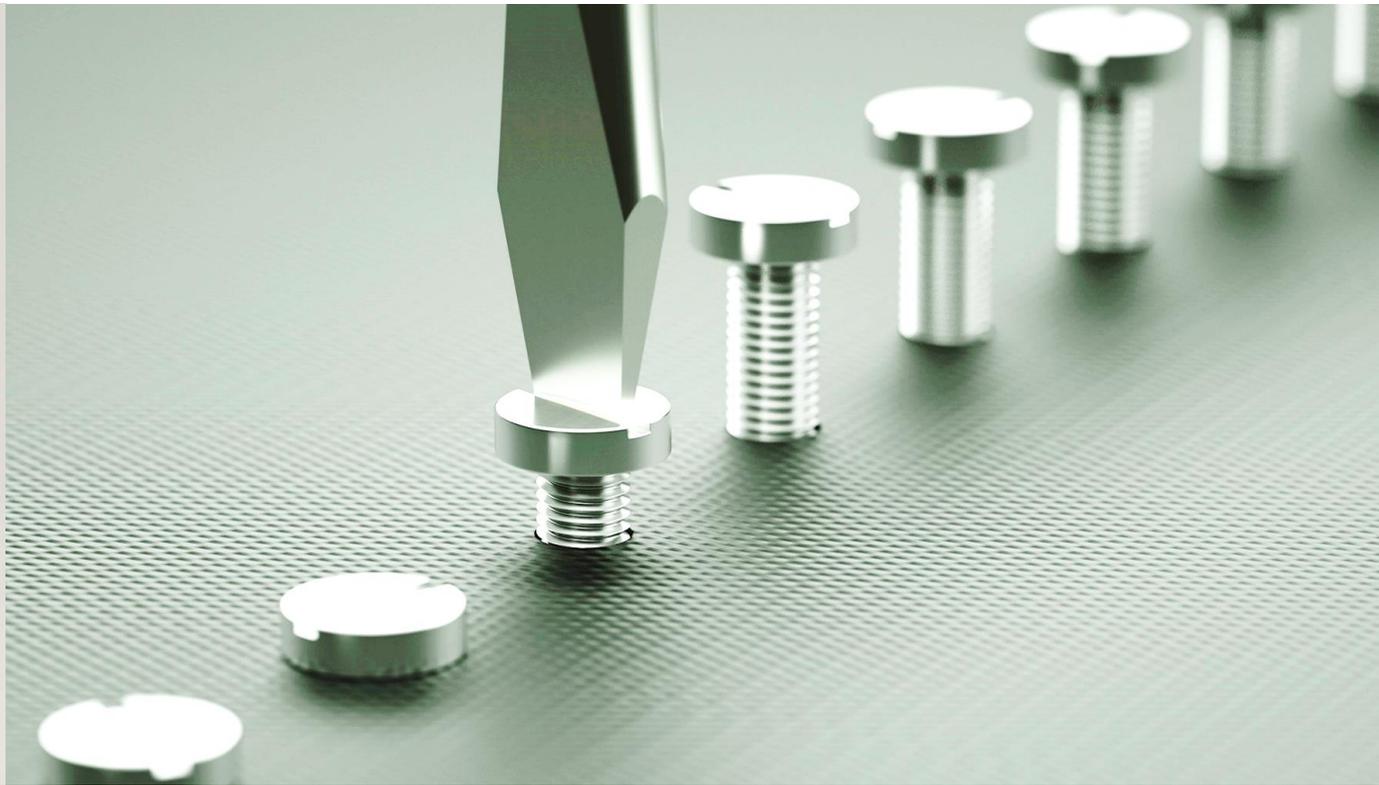
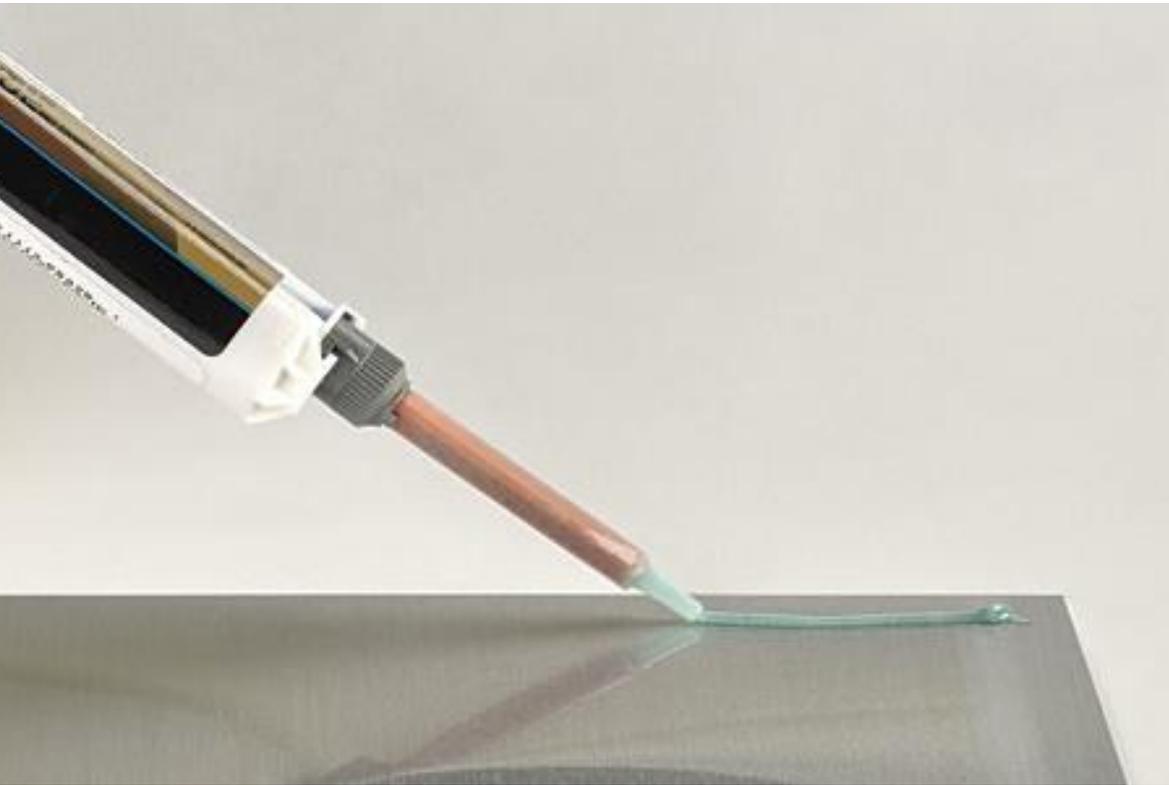
**HYCONNECT**

**SMART  
ENGINEERING**



# We know how to connect

Mit unserer **FAUSST** Technologie ermöglichen wir der Industrie, neue Wege zu gehen, um aktuelle und zukünftige Herausforderungen erfolgreich zu meistern:  
durch nachhaltigen Leichtbau.

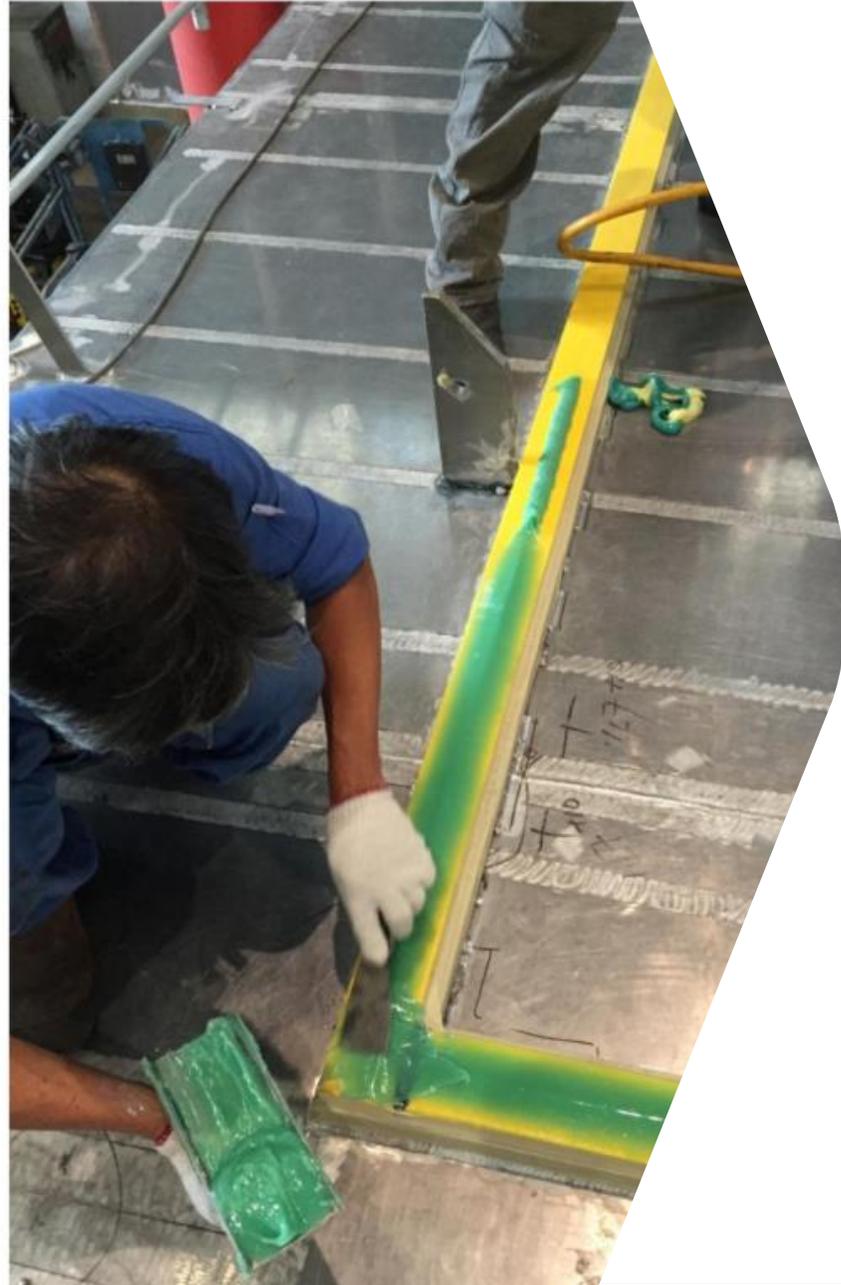




# Die neue Verbindung: FAUSST

- Verbindungselement, bestehend aus einem Hybridgewebe (Verstärkungs- und Metallfasern), das in einer oder mehreren Lagen mit einem Metallprofil verschweißt ist.
- Wird direkt in den Herstellungsprozess des Faserverbundwerkstoffs (FVK) integriert.
- Hochfeste und schweißbare Verbindungsstelle im Faserverbund.





State of the Art =  
Herausforderng?!



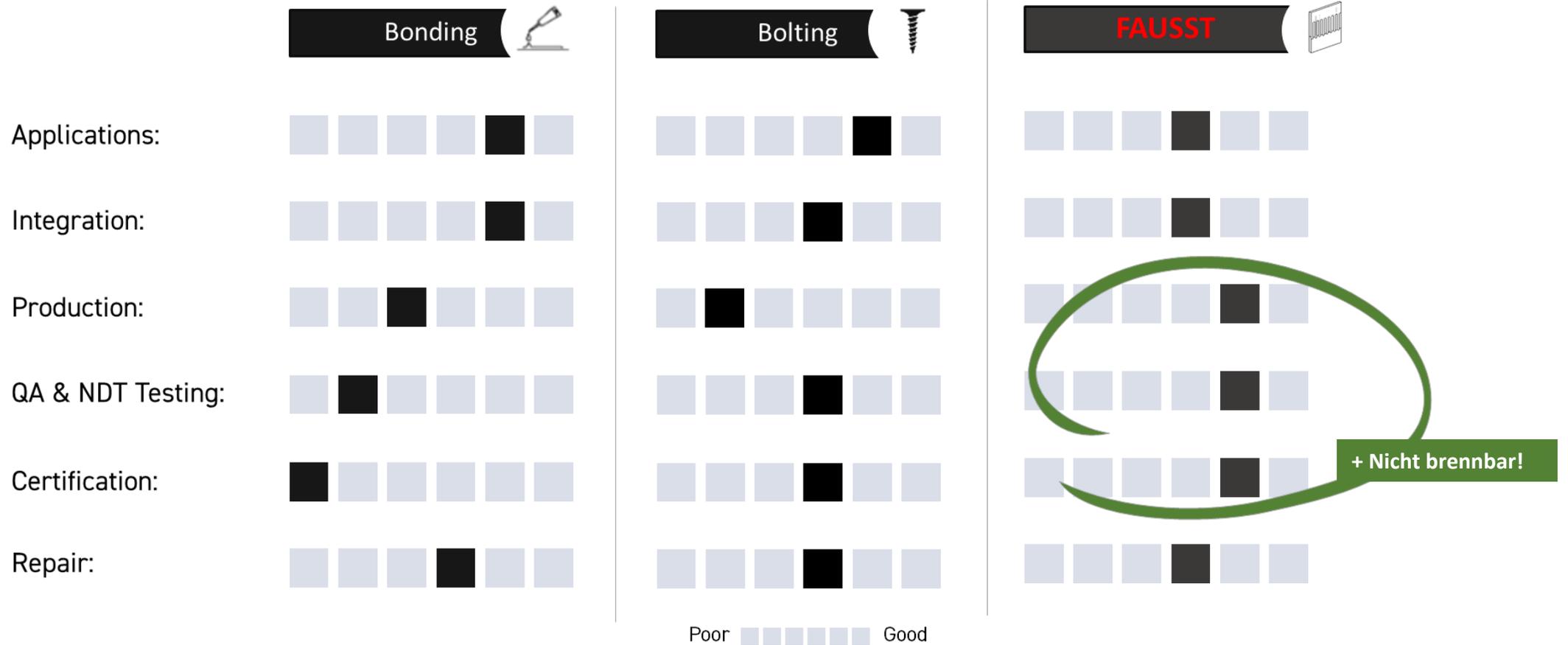
# FVK schweißbar



- Einfaches und schnelles Schweißen. Hier: 3 min / m mit MAG.
- Geringer Wärmeeintrag - keine Belastung für den Verbundwerkstoff.
- Keine Nacharbeit vor dem Schweißen: hohe Genauigkeit der Verbundwerkstoff -FAUSST Platte.



# Vergleich der Verbindung von Metall und Verbundwerkstoffen





# Brandprüfung von Containern: GFK versus Aluminium

# Kurze Zusammenfassung: Feuerbeständigkeit

Container aus Metallrahmen und FAUSST-GFK-Platten. Eine Seite aus stranggepresstem Aluminiumprofil. Brandversuch 10 Minuten bei 1000°C.

**Aluminium versagte nach 3 Minuten. GFK hält 30 Minuten und länger.** Isolierte FAUSST-GFK-Paneele sind im Vergleich zu Aluminiumprofilen 30% leichter.





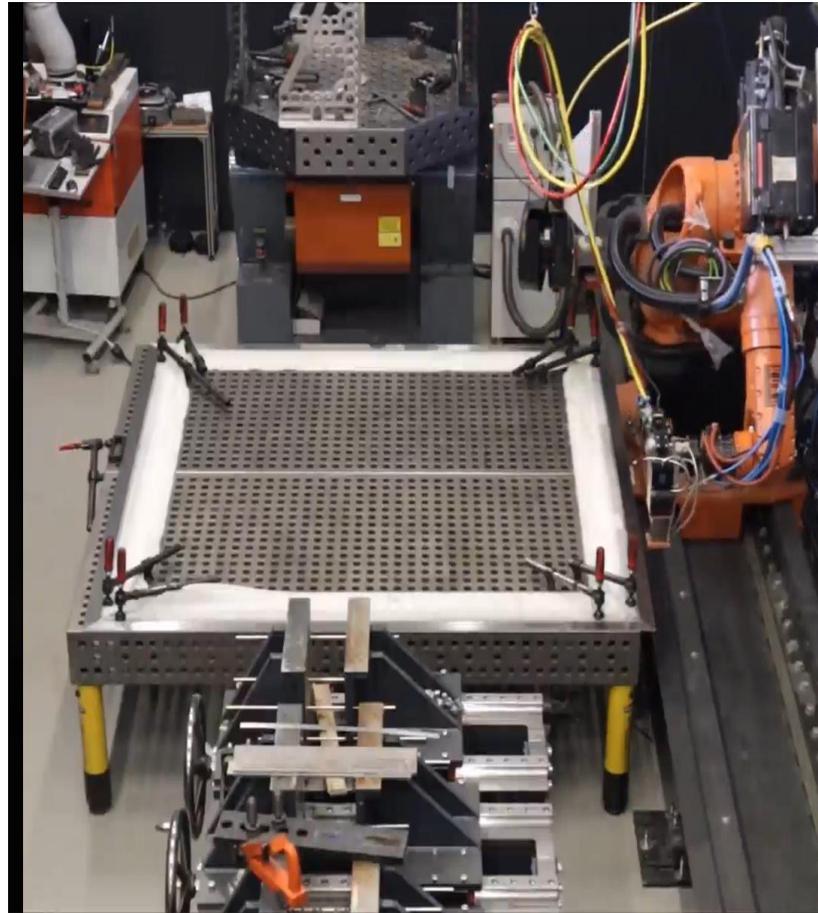


# Hybride Strukturen

# Design



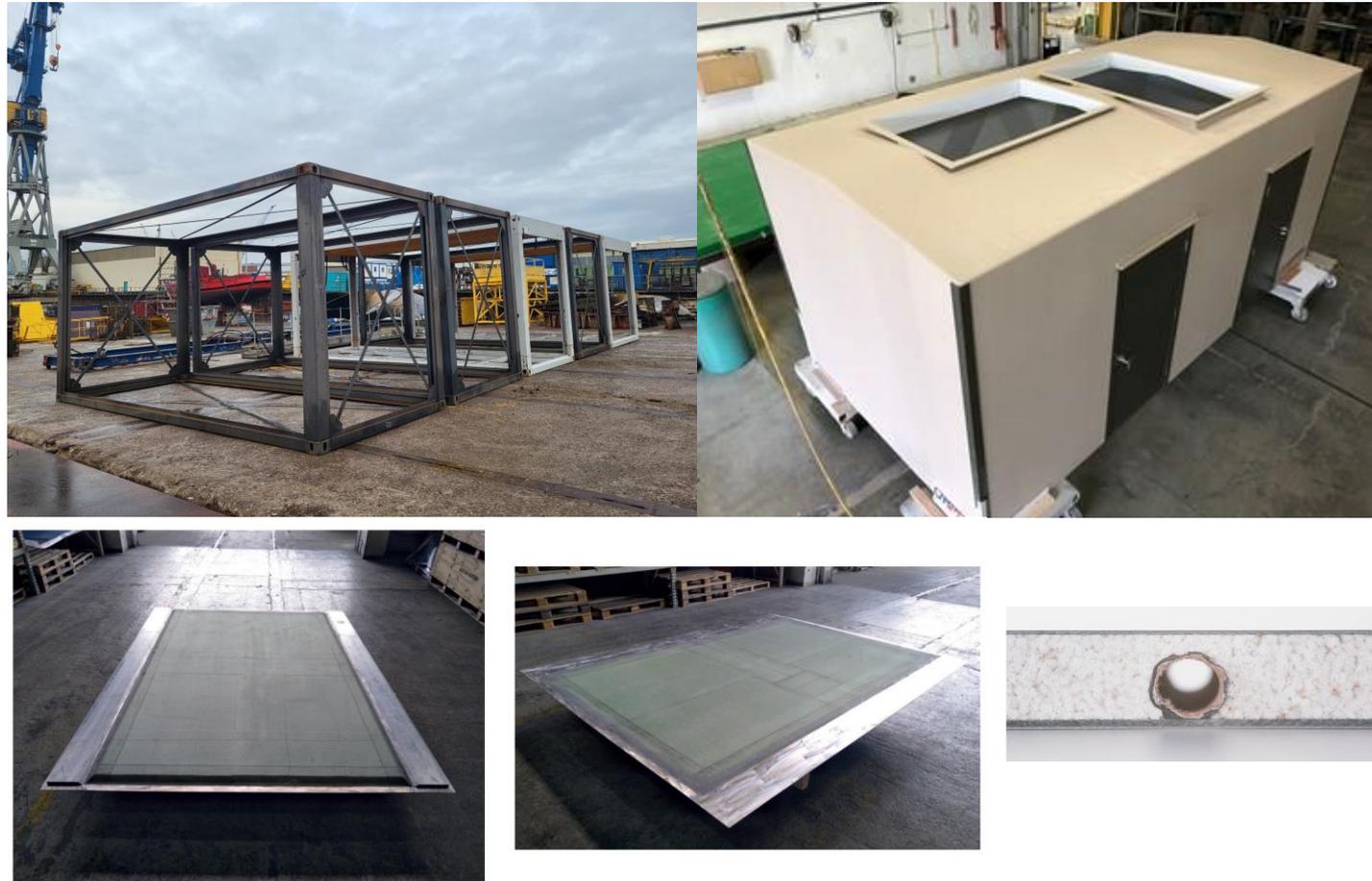
# Produktion I



# Produktion II



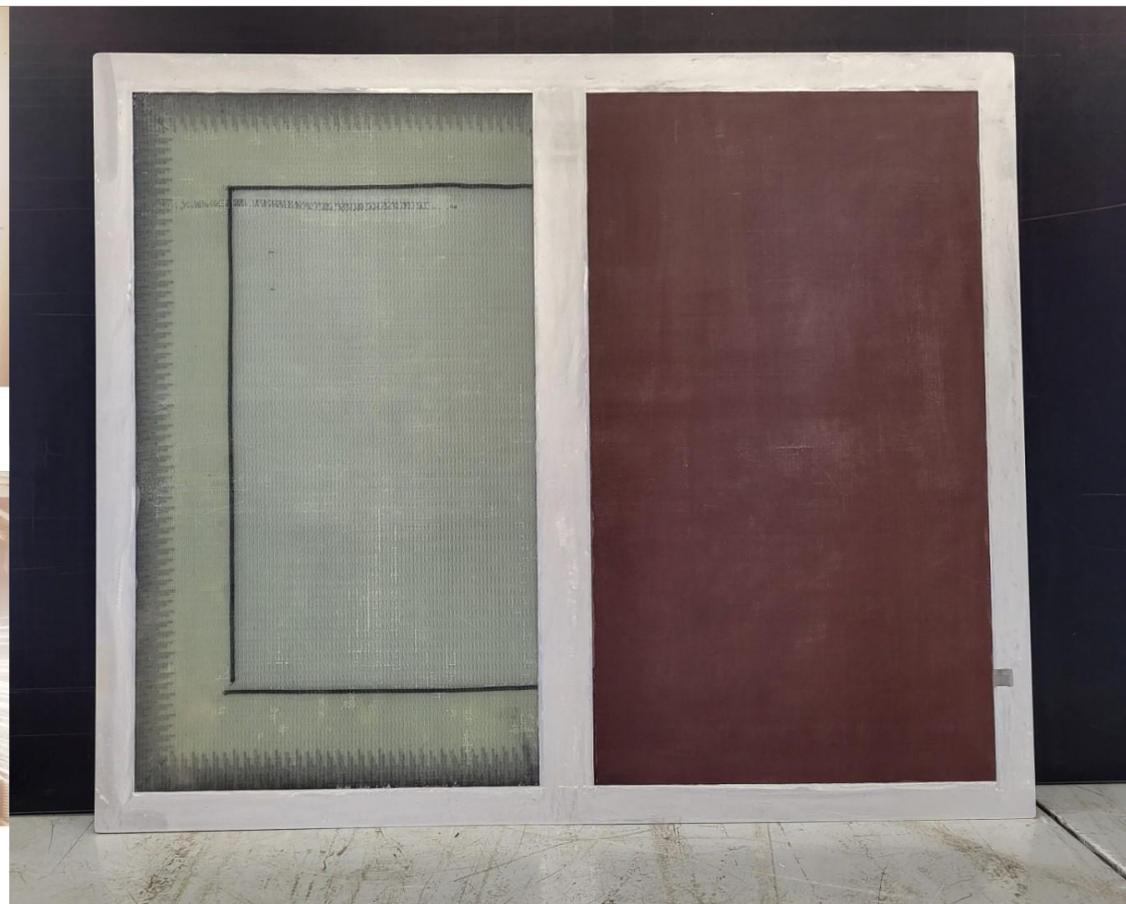
# Hybride Tragwerkskonstruktionen



# Verkleidungen und Gestaltungselemente GFK



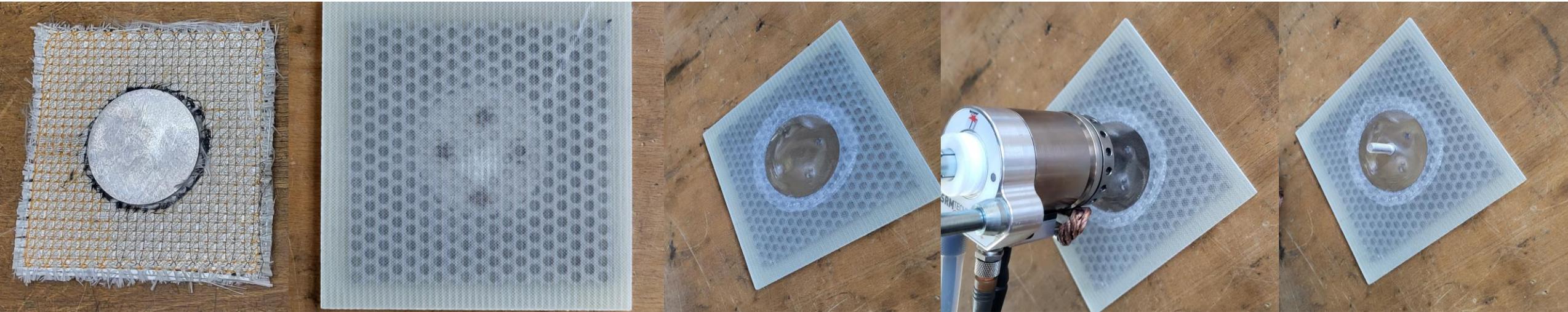
# Sicherheitsverschluss für das Batteriefach



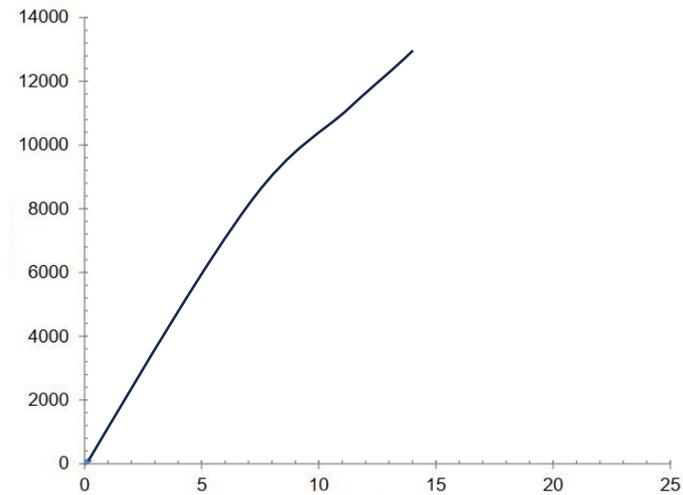
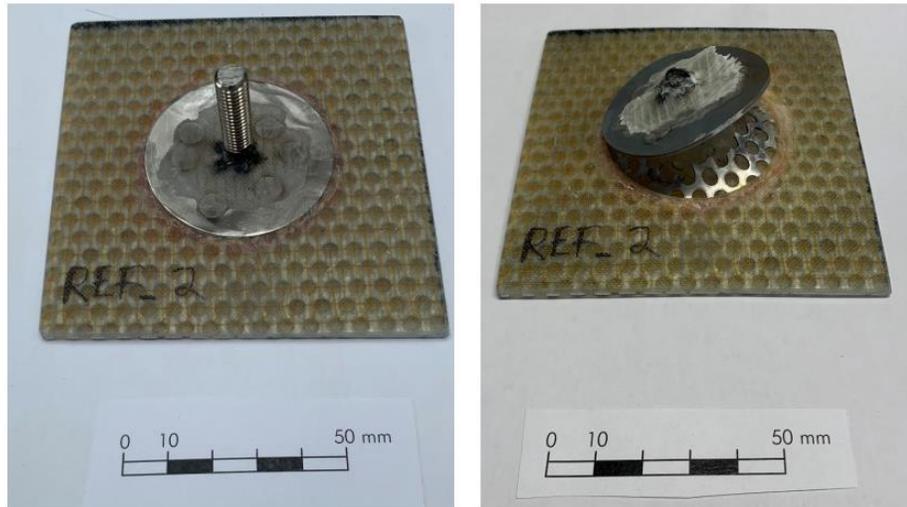


Lokale Lasteinleitung - Bereit zum Kleben

# Schweißbare lokale Insterts



# Hohe Abzugskräfte



REF-2

N=1

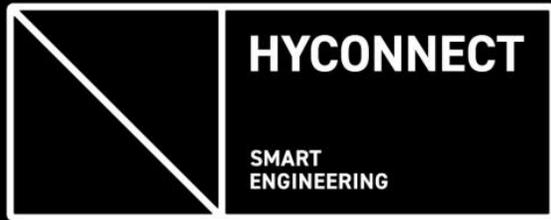
x

$F_M$	$\epsilon_m$
N	mm
13119,8	15,1



# Perfekte Mischung...





---

✉ [info@hyconnect.de](mailto:info@hyconnect.de)