



ELASTISCHE SCHIENEN- BEFESTIGUNG IM GLEISBAU



INHALT

Mehrwert durch elastische Verklebungen	3
Kontinuierlicher Schienenunterguss	4
Stützpunktbefestigung	6
Rasengleisbauarten	8
Sonderanwendungen	10
Geprüfte Qualität schafft Sicherheit	11

MEHRWERT DURCH ELASTISCHE VERKLEBUNGEN

EINE DER ZENTRALEN ANFORDERUNGEN IM GLEISBAU ist die Reduzierung von Schwingungen und Lärm. Unsere innovativen Systemlösungen leisten hier durch Flexibilität und Volumenkompressibilität des Untergussmaterials ihren Beitrag.

Aus umweltpolitischen Gründen und auch um ein Verkehrschaos aufgrund enger Platzverhältnisse in den Städten zu verhindern, stehen Städteplaner in der Pflicht, den öffentlichen Verkehr auszubauen. Nur so können die Menschenmengen, insbesondere zu den Stoßzeiten, noch bewegt und an ihr Ziel befördert werden. Eine effiziente Möglichkeit zur Umsetzung dieser Aufgabe bietet der Schienenverkehr mit Straßen- und Stadtbahnen.

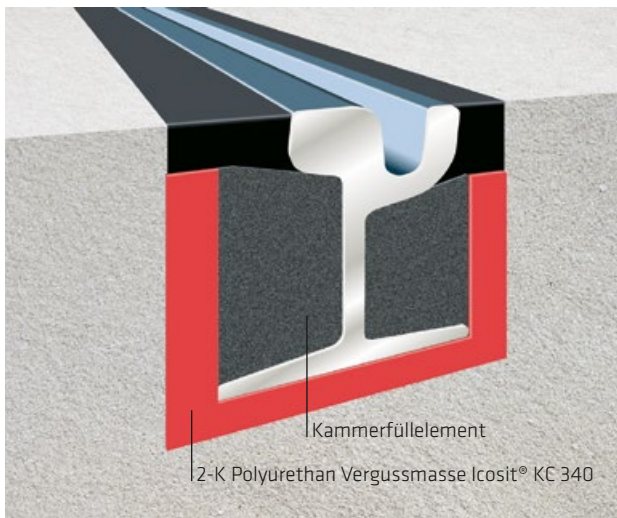
**OB BEIM EINSATZ VOM KONTINUIERLICHEN SCHIENENUNTERGUSS, BEI DER STÜTZPUNKTBEFESTIGUNG, VON RASEN-
GLEISBAUARTEN UND ANDEREN SONDERANWENDUNGEN – DIE Icosit® KC PRODUKTREIHE IST FÜR JEDE ANWENDUNG
UNIVERSELL EINSETZBAR.**

Produkt	Einsatzzweck	Eigenschaften
Icosit® KC 340/35	elastischer, kontinuierlicher Unterguss von Rillenschienen	niedrigmodulig, für geringe Achslasten und höhere Einfederung
Icosit® KC 340/45	elastischer, kontinuierlicher Schienenunterguss	für mittlere Achslasten und übliche Einfederung
Icosit® KC 340/65	elastischer, kontinuierlicher Schienenunterguss	für erhöhte Achslasten (Hauptbahn) und übliche Einfederung
Icosit® KC 340/4	elastischer Unterguss von Rippenplatten bei der Stützpunktbefestigung im Gleisbau	für mittlere Achslasten bei Straßen- und Stadtbahnen
Icosit® KC 340/7	elastischer Unterguss von Rippenplatten bei der Stützpunktbefestigung im Gleisbau	für erhöhte Achslasten (Hauptbahn). Regelbauart bei der DB AG (log 04.9000)
Icosit® KC 330/10	hartelastischer Unterguss von Rippenplatten im Gleisbau	für große Achslasten von Hauptbahnen, Verladekrane, Containerbrücken und Betriebsgleise. Regelbauart bei der DB AG (log 04.9000)
Icosit® KC 220/60 TX	zum Einkleben oder Eingießen von Ankerschrauben	für druck- und verschleißfeste Unterfütterung von Gleisunterlagsplatten, Brückenlagern und Maschinenfundamenten

KONTINUIERLICHER SCHIENENUNTERGUSS

DURCH STÄRKERE MOTOREN UND REGENERATIVE BREMSSYSTEME werden moderne Schienenfahrzeuge immer komfortabler und schneller. Jedoch verursachen sie auch hohe Rückströme und vergrößern damit das Risiko von Streustromkorrosion und Signalstörungen.

Icosit®KC 340 sorgt für ein Optimum an Betriebssicherheit, schützt zuverlässig vor Streustromkorrosion und vereint die Anforderungen an Ökologie mit denen der Ökonomie. Zudem überzeugt Icosit®KC 340 in der Verarbeitung. Es kann auf mattsfeuchten Untergründen eingesetzt werden und ist somit weitgehend witterungsunabhängig.



Kontinuierliche Rillenschienenlagerung mit Kammerfüllelementen.

IHR NUTZEN:

- Zeitersparnis durch kurze Aushärtezeit
- Geldeinsparung durch verkürzte Streckenunterbrechung
- Sicherheit durch geprüftes System

IHRE PRODUKT- VORTEILE:

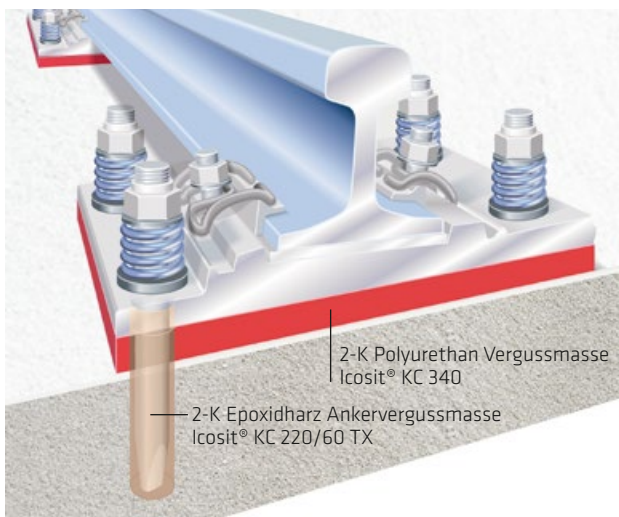
- Flexibel, elastisch, toleranzausgleichend
- Dämpfend, volumenkompressibel, vibrationsfest
- Feuchtigkeitsunempfindlich, keine Wasseraufnahme, frostresistent
- Streustromisolierend
- Dauerhafte Verklebung von Schiene und Untergrund
- Reduktion von mechanischem Verschleiß an Fahrzeugen und Schiene
- Kontinuierliche Ausrichtung der Gleislage



STÜTZPUNKTBEFESTIGUNG

KRAFTSCHLÜSSIGE VERBINDUNGEN ZWISCHEN BETON UND STAHL sowie zwischen Stahl und Stahl ermöglichen kostengünstige Alternativen im Vergleich zum traditionellen Schotterbett.

Im Vergleich zu der konventionellen Lösung überzeugen kraftschlüssige Verbindungen nicht nur durch technische Vorteile, wie zum Beispiel Schonung der Unterkonstruktion. Aufgrund ihrer geringeren statischen Last ermöglichen sie auch deutlich geringere Baukosten. Speziell im Tunnelbau lassen sich durch niedrige Bauhöhen spürbare Einsparungen erzielen. Zur direkten Befestigung von Einzelstützpunkten im Gleisbau hat sich Icosit® KC 340 weltweit bewährt. Wichtigstes Argument für viele Betreiber: Die verschiedenen Produktreihen-Typen erlauben, für jede Achslast die jeweils optimale elastische Auflagerung zu realisieren – dank Toleranzausgleich immer mit maximaler Präzision.



Bei der Stützpunktbefestigung werden die einzelnen Stützpunkte mittels Ankerschrauben befestigt und auf Icosit® KC gelagert.

IHR NUTZEN:

- Zeitersparnis durch kurze Aushärtezeit
- Geldeinsparung durch verkürzte Streckenunterbrechung
- Sicherheit durch geprüftes System

IHRE PRODUKT- VORTEILE:

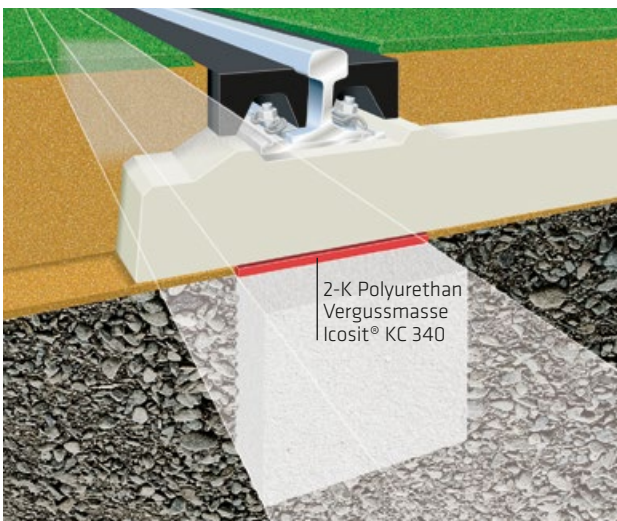
- Flexibel, elastisch, toleranzausgleichend
- Dämpfend, volumenkompressibel, vibrationsfest
- Feuchtigkeitsunempfindlich, keine Wasseraufnahme, frostresistent
- Streustromisolierend
- Gleichmäßigere Lastverteilung auf den Untergrund
- Keine Korrosion von Rippenplatte und Erosion von Beton durch eindringendes Wasser
- Langlebigkeit, geringe Wartung



RASENGLEISBAUARTEN

DURCH DIE EINSCHRÄNKUNG DES INDIVIDUALVERKEHRS in den Innenstädten kommt dem Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) eine ständig wachsende Bedeutung zu.

Eine wichtige Anforderung in diesem Bereich ist eine hohe Reisegeschwindigkeit. Dafür benötigen die Stadtbahnen jedoch eine eigene Trasse. Um diese so harmonisch wie möglich ins Stadtbild zu integrieren, wurde das Rasengleis entwickelt. Durch Einsatz der elastischen Vergussysteme Icosit® KC 340 reduzieren sich bei Rasengleisen zudem die Wartungskosten gegenüber einem herkömmlichen Schottergleis. Gleichzeitig gehören störende Beeinträchtigungen von Anwohnern und Gebäuden durch Körperschall der Vergangenheit an. Das Isolationsverhalten der Icosit® KC 340-Produkte verhindert zudem auch Probleme mit Streuströmen.



Hochliegendes Bremer Rasengleis.

IHR NUTZEN:

- Die nachhaltige Lösung für eine ökologische Bauweise

IHRE PRODUKT- VORTEILE:

- Weniger Emission von Luftschall
- Ästhetisch ansprechende Bauart
- Ökologisch und nachhaltig
- Streustromisolierend
- Langlebigkeit, geringe Wartung



SONDERANWENDUNGEN

BEI KRANBAHNEN TRETEN GESAMTGEWICHTE VON MEHR ALS 150 Tonnen sowie Radlasten von über 20 Tonnen auf. Diese hohen statischen und dynamischen Kräfte müssen von den Stützpunkten in den Untergrund eingeleitet werden.

Ein weiteres Einsatzgebiet der Icosit® KC-Produktreihe ist das Untergiessen von beispielsweise Entladestationen und Kranbahnen, bei dem sehr hohe Radlasten auftreten. Bei einer starren Lagerung kann es aufgrund von Spannungsspitzen zu gravierenden Schäden kommen. Mit dem hartelastischen Icosit® KC 330 dagegen werden die dynamischen Belastungen der Krananlage gedämpft und die Laufruhe erhöht.

IHR NUTZEN:

- Sicher und langlebig

IHRE PRODUKT- VORTEILE:

- Für hohe Lastanwendungen
- Vibrationsunempfindlich



GEPRÜFTE QUALITÄT SCHAFFT SICHERHEIT

VOR DEM EINSATZ UNSERER PRODUKTE STEHT DIE ÜBERPRÜFUNG im Qualitätslabor nach den Richtlinien unserer Qualitätssicherung an. Geprüft werden Parameter wie Topfzeit, Härte, Reißfestigkeit und Reißdehnung.

Weiterreichendere Prüfungen wie Gebrauchstauglichkeitsgutachten und Untersuchungen zum Schwingungs-Isolationsverhalten führen anerkannte Prüfinstitute, zum Beispiel die Technische Universität Berlin, die Technische Universität München oder die Technische Akademie Wuppertal, im Auftrag von Sika durch.

Elastische 2-Komponenten-Vergussysteme der Icosit® KC-Reihe sind seit über 40 Jahren weltweit im Einsatz. Ein Beweis der hohen Qualität lieferte die Prüfung eines 28 Jahre im Einsatz stehenden Einzelstützpunktes. Die Technische Universität München stellte fest, dass sich die Federziffer nur um ca. 6 % gegenüber der Güteprüfung erhöhte. Dies ist der beste Beweis für die Langlebigkeit der Icosit® KC-Produkte.



Forschungsbericht der TU München



Zugprüfung



Stützpunktprüfung

WELTWEITE SYSTEMLÖSUNGEN FÜR BAU UND INDUSTRIE



FLACHDACHABDICHTUNG



BETONTECHNOLOGIE



BAUWERKSABDICHTUNGEN



BRANDSCHUTZ



KORROSIONSSCHUTZ



BODENBESCHICHTUNGEN



BETONSCHUTZ UND -INSTANDSETZUNG



KLEBEN UND DICHTEN IM INNENAUSBAU



KLEBEN UND DICHTEN IM FASSADENBEREICH



Als Tochterunternehmen der global tätigen Sika AG, Baar/Schweiz, zählt die Sika Deutschland GmbH zu den weltweit führenden Anbietern von bauchemischen Produktsystemen und Dicht- und Klebstoffen für die industrielle Fertigung.



REG. NR. 39116

SIKA DEUTSCHLAND GMBH
Kornwestheimer Straße 103-107
70439 Stuttgart
Deutschland

Tel. 0711/8009-0
Fax 0711/8009-321
flooring_waterproofing@de.sika.com
www.sika.de

