



**KONTAKT** Sika Deutschland GmbH  
Stephanie Schmick  
Referentin für Pressearbeit  
Kornwestheimer Str. 103-107  
70439 Stuttgart  
**E-MAIL** [presse@de.sika.com](mailto:presse@de.sika.com)  
**PRESSESERVICE** [www.sika.de/presse](http://www.sika.de/presse)  
**SEITE** 1/4

**PRESSE-  
KONTAKT** Ansel & Möllers GmbH  
Franziska Klug, Mirjam Seibold  
König-Karl-Straße 10  
70372 Stuttgart  
**TELEFON** 0711 92545-18  
**E-MAIL** [f.klug@anselmoellers.de](mailto:f.klug@anselmoellers.de)

**Sika mit zahlreichen Produktneuheiten auf der InnoTrans 2018, Halle 8.1 / 232**

## **MEHR SICHERHEIT UND SCHNELLERE HERSTELLUNGSPROZESSE FÜR SCHIENENFAHRZEUGE IM FOKUS**

**Sika, der internationale Markt- und Technologieführer für Kleb- und Dichtstoffe, stellt der Fachwelt auf der InnoTrans 2018 eine Reihe neuer Produktentwicklungen für die Anwendung in der Railway-Industrie vor.**

### **Neue patentierte Technologien für 2-K-Klebstoffe**

Zum ersten Mal präsentiert Sika auf der InnoTrans die neue patentierte SmartCore-Technologie. Die damit entwickelten SikaPower-1200-Klebstoffe sind schlagzähmodifiziert und übertreffen dadurch herkömmliche 2-K-Epoxidharzklebstoffe hinsichtlich Langlebigkeit und Ermüdungsbeständigkeit. „Die extreme Widerstandsfähigkeit unserer neuen Sika-Power-1200-Serie gegen dynamische Belastungen wie Schläge, Stöße und Vibrationen zeichnet diese neue Generation von Klebstoffen vor allem für den Schienenverkehr aus“, erklärt Matthias Weiss, Leiter Marktfeldmanagement Industrie bei Sika.

Als weitere Messeneuheit zeigt Sika die strukturelastischen Klebstoffe der SikaForce-800-Serie – entwickelt auf Grundlage der Powerflex-Technologie. Herausragendes Merkmal dieser Innovation sind die gegenüber vergleichbaren 2-K-Strukturklebstoffen stabileren mechanischen Eigenschaften über eine breite Temperaturspanne hinweg. Die extrem schnell aushärtenden Klebstoffe mit anpassbaren Verarbeitungszeiten ermöglichen zudem einen effizienten Herstellungsprozess.

Sikaflex-268 PowerCure rundet das Angebot von Sika für die Railway-Industrie ab. Der elastische, hochbelastbare und toleranzausgleichende 1-Komponenten-Polyurethan-Klebstoff eignet sich für die Verklebung von großen Bauteilen und die Direktverglasung. Wegen seiner sehr guten Beständigkeit gegenüber den bei Schienenfahrzeugen eingesetzten Reinigungsmitteln und seiner Witterungsbeständigkeit eignet sich dieser Klebstoff sehr gut für die Herstellung von Sichtfugen.



### **Umfangreiche Produktpalette gemäß Brandschutzverordnung**

Ein weiteres Fokusthema von Sika auf der diesjährigen InnoTrans ist der Brandschutz für Schienenfahrzeuge gemäß DIN EN 45545. Als Messeneuheit wird dem Fachpublikum hier der Dichtstoff Sikaflex-821 FR vorgestellt. Das einkomponentige, standfeste und elastische Produkt wurde speziell für die Abdichtung der Innenräume von Schienenfahrzeugen entwickelt.

Zum aktuellen Messeportfolio von Sika zählen auch die für die Railway-Industrie konzipierten Elektrovergussmassen, die für die hohen Temperaturen beim bleifreien Löten geeignet sind. Hinzu kommt das breite Produktsortiment an Biresin-RIM-Systemen: Diese 2-K-PUR-Harze eignen sich zur kostengünstigen Herstellung von Klein- und mittleren Bauteilserien mit definierten Materialeigenschaften. Hervorzuheben ist insbesondere Biresin RG57 FR zur Herstellung flammwidriger Teile wie auch Biresin KL-100 FR, das zum Direktangießen von Dekor- und Sicherheitskanten für die Möblierung von Fahrgast-Räumen mit hohen Brandschutzanforderungen entwickelt wurde.

Abgerundet wird die präsentierte Produktpalette im Bereich des Brandschutzes durch Sika Unitherm Platinum zur Beschichtung von Stahlbauteilen im Innen- und Außenbereich von Schienenfahrzeugen. Unter Hitzeeinwirkung bildet das Produkt eine wärmeisolierende Dämmschicht und erhöht so die Feuerwiderstandsdauer.

### **Anwendungsvorfürungen auf dem Sika-Messestand**

Im Rahmen von Applikationsvorfürungen auf dem Sika-Messestand zeigen die Kleb- und Dichtstoffexperten interessierten Besuchern die fachgerechte Anwendung der neuen Produkte. Wer möchte, kann die Verarbeitungstechnik auch selbst ausprobieren. Exponate mit Anwendungsbeispielen veranschaulichen darüber hinaus die Einsatzmöglichkeiten der Sika-Produkttechnologie für Schienenfahrzeuge.

**Bildunterschriften:****Sika-01**

Besucher der InnoTrans 2018 können sich auf dem Sika-Messestand die fachgerechte Applikation der Produktinnovationen zeigen lassen und diese auch selbst ausprobieren.

**Sika-02**

Direktverglasung eines Schienenfahrzeugs mit Sikaflex-268 PowerCure. Der Klebstoff ist witterungsbeständig und daher sehr gut für die Herstellung von Sichtfugen geeignet.

**Fotos: Sika Deutschland GmbH**

**Alle aktuellen Presseinformationen der Sika Deutschland GmbH finden Sie unter [www.sika.de/presse](http://www.sika.de/presse)**

---

**SIKA FIRMENPROFIL**

Sika ist ein Unternehmen der Spezialitätenchemie, führend in der Entwicklung und Produktion von Systemen und Produkten zum Kleben, Dichten, Dämpfen, Verstärken und Schützen für die Bau- und produzierende Industrie. Sika ist weltweit präsent mit Tochtergesellschaften in 100 Ländern und produziert in über 200 Fabriken. Ihre mehr als 18000 Mitarbeitenden haben 2017 einen Jahresumsatz von CHF 6,25 Milliarden erwirtschaftet.

In Deutschland ist Sika mit der Sika Deutschland GmbH und 1500 Mitarbeitern vertreten. Die Sika Deutschland GmbH hat es sich zudem zur Aufgabe gemacht, Wege und Lösungen aufzuzeigen, die nachhaltiges Bauen ermöglichen – im Hinblick auf Wassermanagement, Energieeinsparung und Klimaschutz. Seit 2010 ist die Sika Deutschland GmbH Mitglied der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB).

**Sika Deutschland GmbH** · Hauptsitz Stuttgart · Kornwestheimer Straße 103-107  
70439 Stuttgart · Telefon +49 711 8009 0 · Telefax +49 711 8009 321  
Email: [info@de.sika.com](mailto:info@de.sika.com) · Internet: [www.sika.de](http://www.sika.de)

Sitz der Gesellschaft Stuttgart · Geschäftsführer Dipl.-Ing. Joachim Straub  
AG Stuttgart HRB 23319 · USt-Ident-Nr. DE 813561973